

SUMARIO

BRASIL

- Primera misión operativa de un UAV Scan Eagle de la Marina de Brasil embarcado en el NAM Atlántico (A140).
- A través de EMGEPRON, la Marina de Brasil busca inversores para su fábrica de municiones de artillería.

CHILE

- El buque antártico AGB-46 "Almirante Viel" se incorpora a la Armada de Chile.

ECUADOR

- Ecuador sólo tiene 3 aviones militares operativos y el presidente Lasso sospecha de un pacto de gobiernos anteriores con el narcotráfico.

ESTADOS UNIDOS

- American sub in Scotland after 'message' to Russia.
- Este es el dron secreto de largo alcance de las Fuerzas Aéreas de EE.UU. que vuela durante días.
- Los sistemas de defensa naval multicapa del USS Gerald R. Ford.
- Fuerza y sabiduría en Medio Oriente.
- American naval vessel captain relieved of duty.

PERÚ

- Una de las bases de la Fuerza Aérea del Perú por convertirse en puerto espacial de la NASA.

REINO UNIDO

- ANALYSIS. The Royal Navy wants three new-build mine hunting motherships.
- Reino Unido aumentará su gasto en defensa al 2.5% del PIB, según el nuevo Primer Ministro.
- Royal Navy has 'too few' warships says Minister.

URUGUAY

- Cómo son y para qué sirven los nuevos aviones que va a comprar Uruguay para la Fuerza Aérea.

VENEZUELA

- Venezuela presenta sus nuevas armas iraníes durante los actos conmemorativos de la Independencia.

VARIOS

- **INDUSTRIA NAVAL – ADQUISICIÓN DE MEDIOS DE SUPERFICIA - MALASIA - TURQUÍA.** Nuevo éxito de la industria naval turca, vende tres corbetas a Malasia.
- **PROGRAMAS DE ADQUISICIÓN DE MEDIOS DE SUPERFICIE - AUSTRALIA.** BAE Systems inicia la construcción de las nuevas fragatas Hunter para la Marina australiana.
- **INCORPORACIÓN DE UNIDADES DE SUPERFICIE – INDIA.** Tres submarinos Kalvari más aumentarán la fuerza submarina de la Marina de la India.
- **INCORPORACIÓN DE UNIDADES DE SUPERFICIE – JAPÓN.** Japón refuerza su flota con la novena fragata clase Mogami para patrullar las islas en disputa.
- **GEOPOLÍTICA – PODER MARÍTIMO – CHINA.** El aumento de la capacidad de los submarinos nucleares chinos altera la dinámica de poder.
- **OPERACIONES INTELIGENCIA – GUERRA ANTISUBMARINA – CHINA.** China recupera una sonoboyas de EE.UU. desplegado por aviones P-8A de la USAF.
- **INCORPORACIÓN DE UNIDADES DE SUPERFICIE - ESPAÑA.** La Armada Española comienza a operar el nuevo buque logístico A-07 El Camino Español adquirido por el Ejército de Tierra.
- **MERCADO DE SUBMARINOS – CHINA - TAILANDIA.** Rechazado por Tailandia, China intenta vender el submarino S26T de la clase Yuan a Indonesia.
- **PROGRAMA DE INCORPORACIÓN DE UNIDADES DE SUPERFICIE - CANADÁ.** Canadá inicia la construcción de un nuevo buque de combate de superficie.
- **OPERACIONES – UNIDADES DE SUPERFICIE – DINAMARCA.** Dinamarca no puede aportar a la OTAN su principal fragata debido a las averías.
- **CAPACIDADES NAVALES - RUSIA.** La Armada rusa no consigue renovar su flota de alta mar.
- **TECNOLOGÍA MILITAR- DRONES - CHINA.** Según se informa, China probó un avión de combate avanzado con drones desmontables".
- **OPERACIONES NAVALES – MAR ROJO – GRECIA.** Con el apoyo de un buque de los Países Bajos, una fragata MEKO 200 de la Armada de Grecia derribó a drones huties en el marco de la misión ASPIDES.

- **TECNOLOGÍA MILITAR – DRONES - LATINOAMÉRICA.** DO USVS HAVE A FUTURE IN LATIN AMERICAN AND CARIBBEAN NAVIES?.
- **PROGRAMAS DE ADQUISICIÓN DE MEDIOS SUBMARINOS – CANADÁ.** Canadá confirma su plan de sustituir su flota de submarinos en la cumbre de la OTAN.
- **DESPLIEGUES INTERNACIONALES – ITALIA.** Por primera vez en la historia, la Armada Italiana despliega el portaaviones Cavour en el Indo-Pacífico para participar en el Ejercicio Pitch Black en Australia.

RECOMENDACIONES DE LECTURA.

1- ANÁLISIS – GEPOLÍTICA – MEDIO ORIENTE – ROYAL NAVY

THE SITUATION IN THE MIDDLE EAST – A ROYAL NAVY PERSPECTIVE

The threat of war between Israel and Hezbollah in Lebanon, in addition to the ongoing struggle in the Red Sea, is testing the ability of the US and its allies to respond. Here we look at naval dispositions in the region.....

<https://www.navylookout.com/the-situation-in-the-middle-east-a-royal-navy-perspective/>

2- POLÍTICAS DE DEFENSA – EL RECURSO HUMANO – EUROPA.

SE BUSCAN: NUEVOS SOLDADOS PARA LOS CADA VEZ MÁS REDUCIDOS EJÉRCITOS DE EUROPA

El número de tropas está disminuyendo en el Reino Unido, Alemania, Francia e Italia. ¿Qué podría hacer que más personas sirvan?.....

<https://fdra.blogspot.com/2024/07/europa-busca-desesperadamente-nuevos.html>

SUCESOS DE AYER HISTORIAS DE HOY

EL "MILAGRO" DEL PACOCHA, CÓMO UN JOVEN OFICIAL DE LA ARMADA PERUANA SALVÓ A SUS COMPAÑEROS DE UNA MUERTE SEGURA EN EL FONDO DEL MAR



En la mañana del 26 de agosto de 1988, el submarino BAP Pacocha de la Armada peruana navegaba tranquilamente de regreso a la base naval de El Callao tras completar unos ejercicios de rutina. Ninguno de los 49 tripulantes a bordo de aquel buque de 94 metros se imaginaba que estaban a punto de vivir una pesadilla. Uno de los oficiales a bordo era un joven teniente ingeniero llamado Roger Cotrina Alvarado. No sospechaba que aquel día la vida le pondría a prueba y se convertiría en un héroe. Recordó su epopeya para el programa Outlook del Servicio Mundial de la BBC.....

<https://www.bbc.com/mundo/articles/cx88zd7j9v2o>

BRASIL

Primera misión operativa de un UAV Scan Eagle de la Marina de Brasil embarcado en el NAM Atlântico (A140)



Desde el puerto de Río Grande, el buque de asalto anfibio tipo LHD NAM (Navío Aeronave Multipropósito) Atlântico (A 140) de la Marina de Brasil lanzó por vez primera el pasado viernes un Sistema Aéreo Embarcado Pilotado Remotamente (SARP-E) In Situ Scan Eagle. JAVIER BONILLA, 02 JUL 2024.

La operación, que representa un hito importante en el avance tecnológico de la **Marina de Brasil**, tiene como objetivo identificar la situación de los lugares más afectados por las inundaciones en Rio Grande do Sul, registrando inundaciones, restos de naufragios y la posibilidad de sobrevolar lugares aún no verificados. Durante la acción se observaron regiones como Lagoa dos Patos, Ilha dos Marinheiros y toda la zona costera. Todas las imágenes capturadas por el **Scan Eagle** fueron transmitidas simultáneamente al equipo en tierra de la Fuerza Componente Naval del V Distrito Naval de la **Marina de Brasil**, en Rio Grande, que forma parte del Comando Conjunto de la Operación “Taquari 2”. El lanzamiento fue realizado por el **Primer Escuadrón de aviones pilotados a distancia (EsqdQE-1)**. El UAV ScanEagle (RQ-1) es capaz de realizar misiones de vigilancia, reconocimiento y recopilación de datos con alta precisión. El alcance máximo es de 54 millas náuticas (aproximadamente 100 km) desde el barco base y tiene hasta 24 horas de autonomía. El equipo, considerado de bajo costo, recibe hasta ocho litros de combustible, tiene una envergadura de 3,1 metros y cuenta con una cámara electroóptica con zoom que se acerca hasta 171 veces. Para llevar a cabo la operación, la Escuadrilla necesita embarcar todo el material de apoyo como el lanzador, la estación de control y el sistema de recuperación. El proceso de devolución de la aeronave se produce reduciendo la velocidad, hasta su captura. (Javier Bonilla) *Foto: Lanzamiento del Scan Eagle desde el NAM Atlântico (A140) de la Marina de Brasil*

A través de EMGEPRON, la Marina de Brasil busca inversores para su fábrica de municiones de artillería

La Empresa Gerencial de Proyectos Navales (Emgepron), empresa pública brasileña vinculada al Ministerio de Defensa (MD) y subordinada al Comando de la Marina de Brasil, realizará un roadshow en São Paulo el 25 de junio de 2024 para divulgar información a potenciales inversores interesados en la Fábrica Almirante Jurandyr da Costa Müller de Campos (FAJCMC). Por Joao Bordon - 09 jul, 2024.

Ubicada en el Complejo Naval Guandu do Sape, en el municipio de Río de Janeiro, la fábrica de artillería produce municiones de calibre medio y grueso utilizadas por la Marina de Brasil y exportadas principalmente a países de América del Sur, África y Asia. La producción incluye:

- 155mm, M107.
- Mortero 120mm.
- 4,5” MK-8 (114,3mm).
- 105mm M57M1 y LG.
- 3” L/50 (76,2mm).
- 57mm L/70.
- 40mm L/60 y L/70.
- Munición de salva 47mm y 105mm.

Según información oficial del comunicado de prensa de la empresa estatal, divulgado el 8 de julio, el pliego de la licitación pública debe ser lanzado en el segundo semestre de 2024, tras la aprobación de los organismos competentes.



Munición de artillería de fabricación local

El evento en São Paulo está organizado por Emgepron y la Dirección de Sistemas de Armas de la Marina de Brasil (DSAM) y tiene como objetivo presentar los “principales elementos de la propuesta de licitación pública para la concesión de la gestión operativa” de la fábrica – propiedad de la Marina y gestionada, desde 1996, por Emgepron. Tras bambalinas, según fuentes consultadas por el portal **Zona Militar**, ya hay gran movimiento en torno al tema. Se espera que la licitación atraiga gran interés doméstico e internacional, debido, entre otras cosas, a la capacidad de producción de la FAJCMC de proyectiles de artillería de 155mm.



Alguno de los distintos productos navales ofrecidos por EMGEPRON

Sobre Emgepron

Creada en 1982 (Ley n.º 7.000/1982), la Empresa Gerencial de Proyectos Navales (EMGEPRON) actúa en la gestión de proyectos, contratada por la Marina de Brasil, y en la comercialización de productos y servicios proporcionados por el sector naval de la industria de defensa nacional. Las áreas de especialización de la empresa estatal incluyen:

- Embarcaciones militares.
- Reparos navales.
- Sistemas de combate embarcados.
- Munición de artillería.

- Servicios oceanográficos y apoyo logístico.
- Etc.

La empresa pública tiene tres objetivos principales: promover la industria militar brasileña, gestionar proyectos que forman parte de programas aprobados por la Marina y promover actividades relacionadas con la obtención y mantenimiento de material militar naval.

CHILE

El buque antártico AGB-46 “Almirante Viel” se incorpora a la Armada de Chile

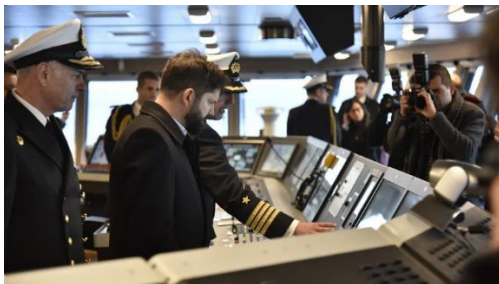


Buque antártico AGB-46 Almirante Viel entregado a Armada Chile.

Fue entregado y comisionado al servicio a la Armada de Chile el nuevo buque Rompehielos AGB-46 “Almirante Oscar Viel”. JAVIER MUÑOZ ROMERO, 09 JUL 2024.

La ceremonia se efectuó en el Molo 500 de la Base Naval de Talcahuano, presidida por Gabriel Boric, la Ministro de Defensa, Maya Fernández, la Ministra de Ciencias, Tecnología, Conocimiento e Innovación Aisén Etcheverry y la ex Presidenta de la República, Michelle Bachelet, junto al Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Juan Andrés De la Maza, además del Director General de los Servicios de la Armada Vicealmirante Leopoldo Chávez.

El Presidente Boric pronunció las siguientes palabras al dirigirse a los presentes: “Chile es la puerta de entrada del mundo a la Antártica, el “Almirante Viel” es un embajador flotante (...) El hecho de tener un buque capaz de operar en aguas antárticas prácticamente sin restricciones y llegar mucho más al sur que el antiguo rompehielos, es tremendamente significativo para la soberanía de Chile”. La Ministra de Defensa Fernández señaló por su parte: “Con la entrega del rompehielos “Almirante Viel” a la Armada vemos el resultado de un trabajo de muchos años, que partió en el segundo Gobierno de la Presidenta Michelle Bachelet y que hoy se concreta con la incorporación de este buque 100% construido en Chile por Asmar”. Por parte de la Armada de Chile intervino el Vicealmirante Leopoldo Chávez, quien destacó que “El Rompehielos ‘Viel’ es un símbolo tangible del desarrollo tecnológico que como nación anhelamos y una herramienta fundamental para consolidar nuestra presencia en el Territorio Antártico. (...) La construcción de este buque, el más grande y moderno jamás construido en Chile, no es solo un logro técnico e ingenieril, sino también un símbolo del compromiso del Estado con el desarrollo de nuestra Nación. Es la muestra fehaciente de que, cuando la voluntad y el trabajo conjunto se unen, no hay desafío que no podamos superar”. La ceremonia tuvo su momento más emotivo al ser izado por primera vez el Pabellón Nacional en el palo de popa del Buque, por parte del Oficial de menor grado de la dotación, Subteniente María Elena Müller y el marino más antiguo de la dotación de Gente de Mar, Suboficial Mayor Waldo González, Condestable de la nueva unidad. A las 16:30 del 3 de junio se dio inicio al embarco de la primera dotación, al mando de su comandante, el Capitán de Navío Juan Pablo Enríquez, con eso se oficializó el ingreso al listado naval del AGB-46 “Almirante Viel”.



Puente de mando del buque rompehielos AGB-46 “Almirante Oscar Viel”.

Almirante Oscar Viel Toro

Oficial de la Armada de Chile que llegó al grado de Vicealmirante, además de Gobernador del recién creado Territorio de Magallanes en 1867, fue intendente de Valparaíso en los años 1881, 1886 y 1891. Ingresó a la Armada de Chile en 1851 y en 1854 fue destinado a la Escuadra como guardiamarina en la fragata “Chile”. En 1855, embarcado en el Bergantín “Ancud” realizó una expedición al Archipiélago Juan Fernández. En 1856 se incorporó a la Marina de Guerra Francesa embarcándose en la fragata “Forte”. Tuvo una destacada participación durante la Guerra del Pacífico, comandando al inicio de la guerra en 1879 el convoy que condujo al coronel Estanislao del Canto Arteaga a la ocupación de Antofagasta. Sostuvo el bloqueo de Iquique y bombardeó el puerto de Pisagua. Realizó una expedición al Callao, bloqueó los puertos de Arica y Picocha y desembarcó tropas en Moquegua. En 1880 participó de la expedición al norte del Perú. Condujo a Paracas a la división del general Villagrán, que fue la primera en marchar hacia Lima. Al término de la Guerra del Pacífico fue nombrado Comandante General de la Marina. Durante la Guerra Civil de 1891 el Almirante Viel se alineó con el bando presidencial o Balmacedista y fue desterrado a Francia cuando el bando del presidente fue derrotado. Falleció en París el 1 de septiembre de 1892.

Buque “Almirante Viel” en la Armada de Chile

El primer rompehielos AP-46 “Oscar Viel” fue construido en 1969 en Montreal, Canadá, por Vickers Armstrong. El 20 de diciembre de 1994 izó por primera vez el Pabellón chileno mientras se encontraba los astilleros de Esquimalt, en las cercanías de Victoria, Canadá. Realizó su primera campaña Antártica entre noviembre de 1995 y febrero de 1996, fue dado de baja en enero de 2019 y hundido en el ejercicio conjunto Teamwork South 2021 por parte de la Armada de Chile y de la de los EE.UU. El nuevo buque rompehielos **AGB-46** obedece a la necesidad de la Armada de Chile de contar con un navío moderno y con toda la tecnología disponible para desarrollar investigación científica en el continente Antártico, además de proveer apoyo logístico a las bases ubicadas en dicha zona. El proyecto fue denominado “**Antártica I**” y el modelo seleccionado el VARD 9 203 de Vard Marine, Canadá, del grupo italiano Fincantieri. La primera plancha se cortó en 2017 bajo la presidencia de Bachelet, siendo Comandante en Jefe de la Armada el Almirante Enrique Larrañaga. El 2019 comenzaron a colocarse los bloques en la grada de construcción. En la noche del 22 de diciembre de 2022 el Rompehielos “Almirante Viel” fue lanzado al agua en una ceremonia que fue presidida por Maya Fernández, acompañada por el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Juan Andrés de la Maza. Dentro de las características del nuevo buque destacan una cubierta de vuelo y hangar para operar hasta dos helicópteros medianos tipo Super Puma o Cougar, una dotación de 86 personas entre Oficiales y Gente de Mar. Puede llevar 32 científicos y cuenta con laboratorios químicos, micro y microbiológicos, y sensores acústicos para investigación. Puede transportar 19 contenedores de 20 pies, 2.202 m³ de combustible, 153 m³ de agua dulce, y 86 m³ de combustible de aviación para los helicópteros. Su velocidad máxima es de 15 nudos y de 3 nudos en hielo de 1 metro de espesor. Su alcance es de 14.000 millas y tiene una autonomía de 60 días.

Su eslora es de 111 metros, tiene una manga de 21 y un calado de 7,2. Su planta motriz está conformada por 2 motores principales de 6.303 hp y una hélice lateral de proa de 670 hp. Para las operaciones de traslado de material a tierra, el “Almirante Viel” operará un lanchón de apoyo bautizado “Growler”.

ECUADOR

Ecuador sólo tiene 3 aviones militares operativos y el presidente Lasso sospecha de un pacto de gobiernos anteriores con el narcotráfico



Los aviones cazas de los que dispone la Fuerza Aérea Ecuatoriana son el Atlas Cheetah de origen sudafricano y el IAI Kfir de origen israelí. (Infodefensa)

De las 16 aeronaves en la base aérea de Manta, 13 están fuera de servicio. Infobae. 09 jul 2024.

La Fuerza Aérea del Ecuador (FAE) tiene solo 3 de sus 16 aviones en operación en la Base Aérea de Manta. Según el presidente Guillermo Lasso, el hallazgo confirmaría la existencia de distintos pactos que en el pasado habría alcanzado algún gobierno del pasado con el narcotráfico en Ecuador. El jefe de la pandilla MS13 declarará ante la justicia en Nueva York y puede comprometer a Nayib Bukele. De los 16 cazas que tiene la FAE en la base militar, 13 están inservibles. Según el presidente Lasso, esto muestra cómo desde el pasado se dejó en estado de vulnerabilidad al país frente a las penetraciones y ataques de las organizaciones del crimen transnacional. Un avión de caza, de combate o simplemente caza es una aeronave militar utilizada principalmente para el combate aéreo con otras aeronaves. Estas aeronaves se distinguen de los bombarderos, que están diseñados principalmente para atacar objetivos terrestres lanzando bombas. Los cazas son aviones pequeños y rápidos, y muchos tienen una capacidad secundaria de ataque terrestre y como cazabombarderos. El término también se utiliza para aviones de ataque a tierra con capacidad de combate. Los aviones cazas de los que dispone la FAE son el Atlas Cheetah de origen sudafricano y el IAI Kfir de origen israelí. Ambos pertenecen al Ala de Combate No. 21 Base Aérea Taura. Así lo anunció el mandatario en un acto solemne celebrado en conmemoración de los 202 años de la independencia de Portoviejo. En la reunión, el presidente Lasso aseguró que desde el inicio de su gestión ha encontrado muchos equipos de distinto tipo en desuso y que deberían estar útiles para servir al país. El mandatario lamentó, incluso, haber encontrado en pedazos muchos de sus hallazgos.

El presidente también dijo que le ha quedado claro que hay un pacto entre un gobierno en el pasado y los narcotraficantes, apoyado por la indiferencia de la administración anterior a la suya. Aseguró que esto hay que tenerlo claro “porque hay que mantener la memoria viva de la historia para que no volvamos a cometer los mismos errores del pasado”. Pero no es la primera vez que el presidente Guillermo Lasso plantea acusaciones como estas. En noviembre de 2021 aseguró haber confirmado que el Ecuador es utilizado como país de tránsito de drogas con destino a Estados Unidos y la Unión Europea. En la ocasión el presidente lamentó que, en los últimos 14 años, anteriores a los de su gobierno, el Ecuador se haya convertido en un país consumidor de drogas y atribuyó la situación de violencia y crímenes a los dos gobiernos que le precedieron en las funciones, al de Rafael Correa (2007-2017) y al de Lenín Moreno (2017-2021). Al gobierno de Correa acusó directamente por haber entregado de manera deliberada “parte del territorio ecuatoriano al narcotráfico”.

En la sesión solemne, el presidente Lasso agregó que 120 nuevos policías, graduados entre los 1500 en Guayaquil, irán a trabajar a Portoviejo los que irán equipados y abastecidos de uniformes, armas de dotación, vehículos blindados y tecnología para fortalecer el trabajo de inteligencia de la policía nacional y de contención del crimen organizado transnacional, trabajo que desplegarán cooperativamente con las Fuerzas Armadas, para “evitar que el narcotráfico

pretenda tomarse el Ecuador”. También anunció que recibirá el miércoles a un grupo de senadores estadounidenses que están interesados en conocer la propuesta de seguridad de Ecuador. La reunión con los senadores es una continuación del planteamiento formulado al presidente estadounidense Joe Biden en junio pasado. Manabí es una de las provincias ecuatorianas que más ha experimentado un incremento en el número de muertes violentas, acercándose a 380 en 2022, mientras que en todo el 2021 fueron asesinadas 197. Lasso aseguró que en la provincia se han desarticulado 114 bandas y que se han decomisado cerca de diez toneladas de drogas en lo que va del año.

ESTADOS UNIDOS

American sub in Scotland after ‘message’ to Russia



Earlier this month, the USS Tennessee participated in a rare joint operation in the Norwegian Sea. By Lisa West - Jun 28, 2024.

The exercise also included the Ticonderoga-class guided-missile cruiser USS Normandy (CG 60), a P-8A Poseidon maritime patrol aircraft, and an E-6B Mercury. The U.S. Navy told me that this routine port visit to Faslane “reinforces the United States’ commitment to our Allies and partners in the region”. This multi-domain naval exercise was part of a broader show of force intended for Russia. The USS Tennessee’s involvement in this operation is particularly noteworthy because ballistic missile submarines (SSBNs) rarely surface during missions, making this visible presence a significant signal of deterrence. The U.S. Naval Forces Europe-Africa/U.S. 6th Fleet highlighted the exercise on social media, stating: “Multi-Domain Readiness in action. Guided-missile cruiser USS Normandy and ballistic missile submarine USS Tennessee steam alongside in the Norwegian Sea while a P-8A Poseidon and E-6B Mercury fly overhead.” The submarine is now berthed at HMNB Clyde. The base is sited at Faslane in the west of Scotland not far from Glasgow, one of Britain’s largest cities. It’s one of three operating bases in the United Kingdom for the Royal Navy, the others being HMNB Devonport and HMNB Portsmouth. It is best known as the home of Britain’s nuclear weapons, in the form of nuclear submarines armed with Trident missiles. The Ohio-class submarines are a cornerstone of the United States’ nuclear deterrent strategy, forming part of the nuclear triad along with the U.S. Air Force’s strategic bombers and intercontinental ballistic missiles. The USS Tennessee, like other Ohio-class SSBNs, is capable of carrying 24 Trident II missiles, making it one of the most potent assets in the U.S. Navy’s arsenal. These submarines collectively carry about half of the U.S. active strategic thermonuclear warheads. The Ohio class is expected to be gradually replaced by the Columbia class beginning in 2031.

Este es el dron secreto de largo alcance de las Fuerzas Aéreas de EE.UU. que vuela durante días.



Las Fuerzas Aéreas de Estados Unidos están cada vez más cerca de hacer realidad su visión de los drones de vigilancia de bajo coste con un avión no tripulado autónomo que puede volar durante más de tres días seguidos. Y ya está volando en misiones en Oriente Próximo. 03 jul, 2024. Audrey Decker.

El Ultra Long-Endurance Tactical Reconnaissance Aircraft, o ULTRA, operaba en la sombra hasta que el Mando Central de Estados Unidos reveló inadvertidamente en mayo que el avión no tripulado estaba desplegado en Oriente Próximo al publicar imágenes suyas en la base aérea de Al Dhafra, en los Emiratos Árabes Unidos. Desarrollado por el fabricante de drones DZYNE Technologies junto con el Laboratorio de Investigación de las Fuerzas Aéreas, el ULTRA promete un “nuevo capítulo” para los servicios, que se alejan de los costosos aviones ISR tradicionales, según la empresa. Antes de que se publicaran las fotos de los drones, DZYNE había guardado silencio sobre sus programas de larga duración porque estaba trabajando directamente con los combatientes en “misiones activas”, dijo Matt McCue, CEO de DZYNE. “El negocio surgió trabajando realmente con los usuarios finales. Nos llevaban a entornos normalmente seguros y clasificados, nos hablaban de una necesidad que no podían obtener de la industria, y nosotros les preparábamos un programa y les ayudábamos a resolver un problema”, explicó McCue. La Fuerza Aérea comenzó oficialmente a comprar ULTRA, que comenzó bajo el programa de investigación de innovación de pequeñas empresas del Departamento de Defensa (SBIR), en la solicitud de presupuesto de 2025, y pidió comprar cuatro aviones no tripulados por 35 millones de dólares, según los documentos presupuestarios. Según McCue, el programa se desarrolló a partir del Programa de

Aviones de Larga Duración (Long Endurance Aircraft Program, LEAP) del DZYNE, un avión autónomo desplegado desde 2016 que puede volar hasta 40 horas.

El dron ULTRA, similar a un planeador, puede permanecer en el aire durante 80 horas sin repostar ni aterrizar, y puede transportar cargas útiles de hasta 400 libras. Según DZYNE, ULTRA cuesta sólo una fracción del precio de un avión de vigilancia tradicional, como el General Atomics MQ-9 Reaper, que cuesta unos 30 millones de dólares cada uno. “Este es un ejemplo de una solución que aportamos a nuestro cliente por una necesidad urgente, ya que no podía permitirse el precio que General Atomics o Northrop Grumman le ofrecían por algunas de sus tecnologías más exquisitas”, explica McCue.

El desarrollo de ULTRA se produce en un momento en que las Fuerzas Aéreas tratan de colmar algunas de sus lagunas en materia de reconocimiento con aviones no tripulados ISR baratos y fáciles de atraer. El MQ-9 se ha utilizado para la vigilancia en Oriente Próximo desde que entró en funcionamiento en 2008, pero ahora la Fuerza Aérea lo considera demasiado caro y vulnerable. Múltiples MQ-9 han sido derribados en Oriente Próximo en el último año, lo que refuerza las críticas de que no es sostenible volar un avión a ese coste en un entorno disputado. “Al disponer de aviones que son casi un orden de magnitud más baratos o menos caros, pero aun así muy capaces y con mayor autonomía y capacidad, ha hecho que el gobierno tenga una fuerte propuesta de valor para no tener que ir a utilizar el status quo y seguir pagando los precios que tienen”, dijo McCue. El MQ-9 Reaper se desarrolló como un avión de ataque, pero sólo un “porcentaje de un solo dígito” de las misiones de vigilancia han requerido una capacidad de ataque, dijo McCue, por lo que el Pentágono se dio cuenta de que no necesita volar un “Ferrari” cuando puede simplemente utilizar una “camioneta” y esencialmente cargarla con un montón de sensores. Según McCue, DZYNE ha conseguido mantener bajos los costes de ULTRA utilizando piezas disponibles en el mercado, en lugar de recurrir a la fabricación a medida. Según la AFRL, la empresa transformó en dron militar un “avión deportivo comercial anteriormente tripulado”.

La demanda de más vigilancia en Oriente Próximo ha aumentado desde que la guerra entre Israel y Hamás desencadenó una crisis regional el pasado otoño. Y en África, Estados Unidos ha anunciado recientemente que sus tropas abandonan Níger, que se utilizaba como base clave para las operaciones de vigilancia en la región. Pero con la capacidad de larga duración de ULTRA, McCue dijo que el ejército de Estados Unidos podría volar el avión no tripulado fuera de Sigonella, Italia, por ejemplo, y seguir realizando misiones sobre África. Esto permitiría al ejército de Estados Unidos sobrevolar “múltiples COCOMs desde una única ubicación, algo que no ha estado antes a disposición de los mandos”. “Parte del espíritu por el que ULTRA es único es que proporciona flexibilidad de misión a los usuarios, teniendo en cuenta este momento tan difícil que vivimos con las recientes retiradas de los últimos años de ciertos países y ciertos asuntos importantes que están en curso y que son sensibles para los intereses de seguridad nacional de Estados Unidos”, dijo McCue.

Más allá de Oriente Medio, DZYNE considera que el avión no tripulado es idóneo para misiones de larga duración en el Indo-Pacífico, donde las opciones de bases son limitadas. Según McCue, ULTRA puede permanecer un día sobre un objetivo tras volar más de 3.000 kilómetros. “Especialmente para estas áreas próximas y urgentes como INDOPACOM, donde existe la tiranía de la distancia entre bases que se encuentran a miles de kilómetros, cientos de miles de kilómetros, que la mayoría de los aviones y activos no son útiles, un activo como este es muy, muy poderoso para ese tipo de teatros porque son áreas de largo alcance”, dijo.

Los sistemas de defensa naval multicapa del USS Gerald R. Ford



Foto de la Marina de los EE. UU.

Las pruebas de calificación de los sistemas de combate del buque son fundamentales para garantizar que el buque de guerra sea capaz de defenderse contra una variedad de amenazas, como drones y misiles. Entonces, ¿qué sistemas de defensa tiene el USS Gerald R. Ford? Por Raymond McConoly || Naval Post. Jun 2024.

El portaaviones insignia de la Marina de los EE. UU., el USS Ford, utilizó misiles interceptores, sensores y otras defensas del barco para atacar y destruir drones, aviones y amenazas de superficie enemigos propulsados por cohetes durante una serie de ejercicios de preparación para la guerra diseñados para acercarse al barco. más cerca de una gran guerra marítima. El Ford completó recientemente las Pruebas de Calificación de Barcos de Sistemas de Batalla (CSSQT) en el Océano Atlántico, una fase de entrenamiento de combate que involucra amenazas reales y simuladas para determinar en qué medida un portaaviones de tamaño considerable de clase Ford podría defenderse en una guerra oceánica de gran potencia. guión. El USS Ford se enfrentó a drones propulsados por cohetes capaces de alcanzar velocidades de más de 600 millas por hora, unidades de drones remolcados que simulan cohetes y objetivos de superficie con maniobras de alta velocidad y control remoto. Demostrar este tipo de capacidad defensiva es relevante y crítico desde el punto de vista táctico, dados los debates actuales sobre la “vulnerabilidad” de los portaaviones en un entorno de amenazas de poder primario cada vez más altamente tecnológico. Desafortunadamente, la mayor parte de la discusión, que se basa principalmente en la presencia de misiles antibuque chinos de extremadamente largo alcance “destruidores de portaaviones”, con frecuencia parece ignorar la creciente sofisticación tecnológica de los sistemas de defensa naval multicapa.

Sistemas actualizados y mejoras significativas

Nuevas formas de redes de sensores integrados, radares de mayor alcance basados en barcos, tecnologías de puntería basadas en inteligencia artificial e incluso armas láser emergentes están alterando rápidamente la ecuación para proteger a los portaaviones y otros grandes barcos de superficie en el mar. El reciente CSSQT parece estar orientado a preparar al Ford para una esfera completamente nueva de ataque enemigo a través de sistemas recientemente mejorados como el misil Rolling Airframe, los misiles Sea Sparrow evolucionados y el “Sistema de armas de proximidad Phalanx Mk-15 [CIWS]. capaz de disparar balas perforantes de tungsteno”, según el informe de la Marina. La tripulación lo destruyó disparando cuatro misiles, dos RIM-116 y dos ESSM, y todo se llevó a cabo precisamente bajo la supervisión de los equipos de vigilancia del centro de dirección de batalla. Curiosamente, algunas de las armas de defensa de barcos específicas descritas en el documento de la Marina han recibido recientemente mejoras significativas. Todo esto es parte de un esfuerzo de varios años para armar mejor su flota de superficie con armas capaces de destruir enemigos muy avanzados en mar abierto o en batallas marítimas en “aguas azules”. Por ejemplo, el misil Sea-Sparrow ESSM Block II actualizado está diseñado con un modo único de “deslizamiento del mar” que le permite descender cerca de la superficie y matar misiles antibuque adversarios que se mueven paralelos al océano, justo sobre el agua. En lugar de volar hacia arriba, el ESSM Block II puede “deslizarse” por la superficie, eliminando una esfera completamente nueva de amenazas enemigas atacantes.



El USS Gerald R. Ford (CVN-78) partió de la Estación Naval de Norfolk para transitar hacia Newport News Shipbuilding en apoyo de su Disponibilidad Incremental Planificada (PIA), un período de seis meses de modernización, mantenimiento y reparaciones, el 20 de agosto de 2021. (Foto de la Marina de los EE. UU.)

La última línea de defensa naval

El CIWS de la Armada, otra arma que ha experimentado importantes modificaciones en los últimos años, fue probado en las calificaciones de combate. Históricamente, el sistema CIWS, que dispara cientos de pequeñas balas de metal por minuto contra amenazas entrantes como drones, misiles o helicópteros enemigos, se utilizó principalmente como arma antiaérea. Sin embargo, la Marina ha estado desarrollando un modelo CIWS “1b” para rastrear y destruir amenazas de superficie entrantes, como pequeñas embarcaciones enjambres o incluso algunos misiles enemigos que se acercan, durante seis años. Las modificaciones aumentaron significativamente el alcance de la misión defensiva del barco, permitiéndole defenderse contra nuevos tipos de ataques. CIWS es una última línea de defensa, lo que significa que se espera que se despliegue sólo cuando otros aspectos de mayor alcance de los sistemas en capas de un barco hayan fallado. El 16 de abril de 2021, los marineros a bordo del portaaviones USS Gerald R. Ford (CVN 78) completaron las pruebas de calificación del barco con sistemas de combate (CSSQT), un paso fundamental para validar la capacidad del barco para defenderse a sí mismo y a su tripulación. Los juicios, que comenzaron en febrero, se dividieron en cinco partes. La finalización de la fase final, 2C, y el CSSQT en su conjunto es el resultado de años de planificación, capacitación, innovación y miles de horas de trabajo realizadas por las tripulaciones actuales y anteriores del barco. Además, el sistema ICS de autodefensa para barcos CVN 78 tiene un radar de doble banda (DBR), una capacidad de participación cooperativa (CEC), un sistema de autodefensa para barcos; un misil Sea Sparrow evolucionado (ESSM) y un misil de fuselaje rodante. DBR escaneó, localizó, rastreó el objetivo y luego lo iluminó con un radar para ayudar al ESSM con la guía del misil. La CCA analizó los datos del sistema de autodefensa del barco, que posteriormente transmitió las órdenes de lanzamiento al misil y organizó el apoyo del DBR para el enfrentamiento. El ESSM se enfrentó y derrotó al objetivo con éxito en la etapa final. Por lo tanto, si bien los portaaviones suelen estar cubiertos por destructores y otros buques de guerra que viajan como parte de un grupo de ataque de portaaviones, están cada vez más equipados como plataformas capaces de librar una guerra severa en mar abierto utilizando tecnologías avanzadas.

Fuerza y sabiduría en Medio Oriente



“Fuerza y Sabiduría” es el lema de la Escuela de Guerra del Ejército de los Estados Unidos, Escuela de Servicio Superior del Ejército de los Estados Unidos. John Nagl y Kelly Ihme || Small Wars Journal. 05 jul 2024.

Ubicada durante el primer medio siglo de su existencia en Washington DC y durante los últimos setenta y cinco años en la histórica Carlisle, Pensilvania, la Escuela de Guerra del Ejército educa anualmente a varios cientos de tenientes coroneles y coroneles del Ejército, la Armada, la Fuerza Aérea y la Marina, junto con con representantes de otras agencias gubernamentales de EE. UU., en liderazgo, seguridad nacional y ciencia militar. La "superpotencia" de la

Escuela de Guerra del Ejército, como en la mayoría de las instituciones de educación militar profesional de los Estados Unidos, es la presencia de oficiales internacionales de países aliados y socios de todo el mundo. Cada año, unos 75 países envían a sus oficiales superiores más talentosos a pasar un año en Carlisle con sus familias estudiando, aprendiendo y viviendo entre sus pares estadounidenses. Esta inmersión a menudo conduce a la formación de vínculos personales y profesionales para toda la vida que cosecharán recompensas para todo el sistema internacional en los años venideros. Recientemente, una docena de graduados internacionales de la Escuela de Guerra se reunieron en Ammán, Jordania, para una conferencia de reunión para discutir cuestiones de seguridad global y regional con varios graduados estadounidenses y miembros actuales del cuerpo docente de la Escuela de Guerra. El evento fue patrocinado por el Departamento de Estado de los Estados Unidos y la variedad y profundidad de las discusiones fueron invaluable; Reforzaron el papel fundamental de Estados Unidos en Medio Oriente y al mismo tiempo amplificaron algunos de los desafíos más apremiantes que enfrenta el mundo hoy. Esos desafíos son importantes y van en aumento. El Departamento de Defensa define a China como el desafío de Estados Unidos, y Rusia representa una grave amenaza no sólo para Ucrania sino para toda la Organización del Tratado del Atlántico Norte. Sin embargo, gran parte de la conversación en Ammán examinó las amenazas directas e indirectas de Irán en todo el Medio Oriente, la guerra en curso entre Israel y Hamás en Gaza y la menguante influencia de Estados Unidos en la región. Esta perspectiva, procedente de las mentes y bocas de nuestros aliados, debería hacernos reflexionar.

Uno de los marcos que gobernó la conversación en Jordania es una teoría de las relaciones internacionales llamada Teoría de la Estabilidad Hegemónica. Esta teoría sugiere que el sistema internacional funciona mejor cuando hay un país que establece y hace cumplir las reglas. Ha habido tres hegemones de este tipo en la historia del mundo occidental. El primero fue Roma, que (a menudo brutalmente) estableció y hizo cumplir las reglas del sistema durante varios cientos de años, hace unos dos milenios. Después de la Edad Media y del importante conflicto entre grandes potencias, Gran Bretaña fue la potencia hegemónica mundial desde la batalla de Waterloo hasta la batalla del Somme, cuando su poder fue destruido en el derramamiento de sangre de la Primera Guerra Mundial. Los desafíos económicos y de seguridad del período de entreguerras posterior refuerzan la necesidad de una hegemonía, un papel que Estados Unidos ha desempeñado desde 1945 hasta hoy, aunque ese papel ahora está amenazado como no lo había estado desde el colapso de la Unión Soviética. Si bien Estados Unidos sigue siendo la principal superpotencia del mundo, China aspira a reemplazar a Estados Unidos, al menos en su región, como el país que establece y hace cumplir las reglas del orden internacional. El creciente poder militar y económico de China representa una amenaza no sólo para Taiwán sino también para Filipinas, Indonesia y otros países del Sudeste Asiático. Esa amenaza y la guerra en curso en Ucrania fueron temas importantes en Ammán, pero tal vez no sea sorprendente que las amenazas más cercanas a casa ocuparan la atención de los participantes de Medio Oriente.

Un participante lamentó con aprecio el lema de la Escuela de Guerra del Ejército de Estados Unidos: "Fuerza y Sabiduría". Preguntó a los presentes en la sala si la fuerza de Estados Unidos nos dio sabiduría o si nuestra sabiduría nos dio fuerza. La implicación clara fue que con demasiada frecuencia en los últimos años, específicamente en todo el Medio Oriente, Estados Unidos ha aplicado su enorme fuerza sin suficiente sabiduría. La validez de la preocupación quedó subrayada por el momento en que se produjo el evento en Ammán. Esta reunión en Jordania estaba prevista originalmente para octubre de 2023; Los horribles ataques de Hamás del 7 de octubre y el contraataque de Israel en Gaza provocaron un aplazamiento de seis meses de la sesión. Una expansión del conflicto entre Israel y los palestinos redundó en interés de Rusia y China, pero no de Estados Unidos ni de ningún país de la región, incluido Irán. (Se sugirió, tal vez no incorrectamente, que la continuación de la guerra de Gaza podría redundar en beneficio político personal del primer ministro israelí Benjamín Netanyahu.) Hubo un fuerte consenso entre los participantes estadounidenses y de Oriente Medio en que la posición oficial de Estados Unidos de apoyar una guerra de dos Estados y una patria palestina es esencial para la paz y la seguridad regionales, incluso si lograr tal tarea es difícil de imaginar en la situación actual. Como nuestros amigos mencionaron varias veces durante el evento de Ammán, "vivimos aquí todos los días"; Encontrar una solución a la crisis en Gaza mejora la seguridad y las economías de todos los países de la región, por difícil que sea imaginar esa solución dada la crisis actual. Hay otro desafío apremiante en Medio Oriente cuya solución es difícil de imaginar dadas las condiciones actuales. Irán ha sido un enemigo declarado de Estados Unidos desde la revolución iraní de 1979; El Plan de Acción Integral Conjunto, "JCPOA" o más familiarmente "acuerdo nuclear iraní" negociado en 2015 ofrecía una posible apertura hasta que fue revocado por el entonces presidente Donald J. Trump en 2018. Irán, paralizado por décadas de sanciones y temeroso de una contrarrevolución de una población joven y enojada, estaba dispuesto a renunciar a sus ambiciones de armas nucleares a cambio de progreso económico y una oportunidad de reincorporarse a la comunidad internacional de naciones. Irónicamente, Irán debe destacarse como el perro que no ladró mucho en los últimos seis meses. Sus respuestas relativamente moderadas a los ataques israelíes contra un consulado iraní en Siria y (después de un ataque con aviones no tripulados y misiles contra Israel en gran medida infructuoso) contra una base militar iraní, ofrecen un rayo de esperanza de que su largo patrocinio de fuerzas proxy en toda la región pueda terminar en un cambio de reconocimiento diplomático y levantamiento de sanciones.

No hay duda de que Estados Unidos tiene la fuerza para influir en las acciones de todos los actores en Medio Oriente, pero se puede cuestionar la sabiduría de nuestra política. Esto es particularmente cierto en comparación con nuestros aliados del Medio Oriente, cuyos orígenes se remontan a miles de años antes de los tiempos bíblicos. Como señaló el filósofo romano Cicerón: "La edad trae sabiduría". Un participante de Medio Oriente sugirió que Estados Unidos no tiene la edad suficiente para estar dotado de suficiente sabiduría para gobernar la fuerza que ha desarrollado. Uno de los oficiales de Oriente Medio recordó una analogía ofrecida por su profesor favorito de la Escuela de Guerra: sugirió que el sistema internacional podría considerarse como un tablero de ajedrez interconectado y de múltiples capas. Lo que sucede en un nivel afecta a todas las demás capas. En Medio Oriente, las acciones tomadas por Israel e Irán afectan a todos los demás actores, pero es concebible que Estados Unidos pueda usar su enorme fuerza para ayudar a ambos países a tomar acciones en interés de toda la comunidad internacional: "Inshallah" ("Si Dios quiere"), como argumentaron los participantes. La pregunta sigue siendo: ¿somos lo suficientemente sabios para hacerlo?

American naval vessel captain relieved of duty



Vice Adm. Thomas E. Ishee, Commander of the U.S. 6th Fleet, has relieved Capt. Lenard C. Mitchell of his duties as commanding officer of the USS Hershel “Woody” Williams (ESB 4), citing a loss of confidence in his ability to command. By George Allison - July 09, 2024.

This decision comes after an investigation into a grounding incident near Libreville, Gabon, on May 9, 2024, according to a press release from the U.S. Navy. The press release details that while the investigation is still ongoing, enough facts have emerged to justify the removal of Capt. Mitchell from his position. Capt. Mitchell had been serving as the commanding officer of the Gold Crew since November 20, 2022. The U.S. Navy has a strict standard for commanding officers, holding them accountable for their responsibilities to their sailors and ships. “Naval leaders are entrusted with significant responsibilities to their Sailors and their ships,” the press release states. In the interim, Capt. Michael Concannon will take over as the commanding officer of the USS Hershel “Woody” Williams. Despite the change in leadership, the press release assures that there will be no impact on the command’s mission or schedule.

PERÚ

Una de las bases de la Fuerza Aérea del Perú por convertirse en puerto espacial de la NASA



La Base Aérea de Talara, instalación estratégica de la Fuerza Aérea del Perú (FAP) ubicada en la costa de la región Piura, estaría por convertirse en el “Spaceport”, en un ambicioso proyecto del Ministerio de Defensa (MINDEF) para construir un puerto espacial en el desierto del norte.

Por Lewis Mejia - 11 jul, 2024.

El embajador peruano en los Estados Unidos, Alfredo Ferrero, acaba de informar avances en el proyecto enmarcado en los Acuerdos Artemis, que Perú se suscribió a fines de mayo pasado en la sede de la Administración Nacional de Aeronáutica y el Espacio (NASA) en Washington. El acuerdo impulsaría localmente el desarrollo espacial, al ser parte de los proyectos de exploración espacial que la NASA liderará en los próximos años, y fomentará el intercambio de información con países que han avanzado más en los ámbitos científico y tecnológico, informó. Además, la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (PROINVERSIÓN) del Estado promovería la idea en la modalidad Proyectos en Activos (PA), con una inversión estimada en S/ 1,000 millones, lo que convierte en el más relevante del paquete encargado por el MINDEF. Todo esto podría colocar al Perú en una posición estratégica dentro del ámbito aeroespacial global, reforzando su relación con Estados Unidos, aunque también puede significar la reubicación del Grupo Aéreo No. 11 que allí opera desde su creación hace más de 70 años. Talara, puerto petrolero a 1,100 kilómetros al norte de Lima, es desde 1977 el hogar más antiguo de los aviones de combate ruso-soviéticos en el Perú, pese a que fue construido por EE.UU. durante la Segunda Guerra Mundial para proteger la zona del Canal de Panamá. Allí se instaló el sistema de defensa aérea más poderoso de la FAP, el S-125 Neva/Pechora de mediano alcance, operaron los cazabombarderos Su-22 durante más de 25 años, y ahora cuenta con los aviones de ataque Su-25, recientemente repotenciados por el SEMAN Perú.

REINO UNIDO

ANALYSIS. The Royal Navy wants three new-build mine hunting motherships



It has emerged that the RN plans to acquire up to three ‘survivable, non-complex warships’ designed from the outset to be motherships for autonomous mine-hunting boats. 24 jun 2024.

Non-complex warships

The requirement for four Offshore Support Vessels (OSV) or motherships to support future Mine Hunting Capability (MHC) has been known for some time. Although they were pencilled into the National Shipbuilding Strategy, it was unclear if the three final vessels would be ‘light touch’ merchant ship conversions, similar to RFA Stirling Castle, heavily modified merchant ships or new build vessels. Assuming funding is approved, it’s clear the RN wants warships built to a bespoke design, that will fly the White Ensign and be ‘HMS’, possibly continuing the Castle-class nomenclature. The RN wants the motherships built to higher damage control and survivability standards than would come from a merchant ship conversion. It can be assumed that these ships will have some self-defence capability, military communications fit and sensors more sophisticated than just a navigational radar. The level of self-defence capability has yet to be defined but potentially could comprise more than just crew-served light weapons. It is increasingly obvious that any naval vessel on the drawing board today should include powerful counter UAV / UAS capabilities as a baseline.

MHC Block 2

RFA Stirling Castle has conducted some initial trials but her limitations in the intended role are already apparent. Her purchase was very good value for money and provides an excellent testbed for MHC Block 1 which is the pathfinder programme for bringing autonomous mine hunting into RN service. (More details of progress with Block 1 in a future article). MHC Block 2 will be considerably more ambitious and requires motherships of sufficient capability to match. RFA Stirling Castle lacks a dedicated Launch and Recovery Systems (LARS), other than a crane and the 600m² working deck is not sufficiently large. Deck space of at least 1000m² is needed to accommodate the USVs, UUVs, portable operations centre and supporting kit that makes up a mission module. In a live mine warfare operation covering a large area, to achieve the equivalent (and ideally better) effect than existing MCMVs, will require multiple USVs to be deployed. This demands a big deck with plenty of space for the toolkit. Future USVs may evolve to be larger than the 12-15m boats of the first generation and the motherships will need LARS of sufficient size to accommodate them. Robust LARS that can handle uncrewed boats weighing several tons in challenging sea states and strong winds are specialist items of equipment and there are several companies already offering advanced solutions. A stern ramp may also provide an alternative launch/recovery option depending on weather conditions and the type of craft. Early autonomous mine hunting experience with RNMB Harrier operating in the Gulf from RFA Cardigan Bay and from ashore has highlighted the need for greater situational awareness. For MHC Block 2 the RN is interested in medium-sized UAS to provide basic ISR capabilities. This could be provided by the Peregrine RWUAS (Very soon to begin its first operations in RN service flying from HMS Lancaster in the Gulf). Rotary wing aircraft are easiest to operate from a small ship but more affordable options than Peregrine may suffice. The expense and complication of a dedicated flight deck may not be justified if the RWUAS can fly from the spacious working deck.



This is an outline concept only. Loosely based on an existing commercial OSV hull and propulsion system but with enhanced watertight subdivision, firefighting and damage control features.

Presence

One of the serious issues around the switch to uncrewed mine hunting is the loss of presence that a conventional MCMV platform offers. A crewed warship provides a measure of deterrence to adversaries and could be a convening platform for allies. The RN can no longer contribute MCMVs to NATO standing mine countermeasures groups or exercises. The mothership would be able to act as a command/support vessel to a MCM group as well as offer the advanced autonomous mine hunting capabilities that many navies have no plans to adopt in the near future. The dedicated motherships would act as force-multipliers. The Bay class vessel (or future MRSS) long-term forward-deployed in Bahrain could return to its primary amphibious role. Beyond mine warfare, the OSVs would also have the flexibility to contribute to the RN’s wider undersea battle. In this secondary role, off-board systems deployed by these vessels could also conduct Anti-Submarine Warfare, Seabed Warfare and Military Data Gathering missions. In extremis, they could also be adapted for afloat engineering support, diving, salvage and submarine rescue work. In theory, the RN has created budget headroom for MHC Block 2 by the accelerated decommissioning of its MCMVs. The NAO report on the MoD equipment plan, published in November 2022, stated that Block 2 was not yet funded. A budget line should be established, subject to the business case being further developed and then approved in the defence review expected next year. Failure to fund MHC Block 2 would be a disaster, leaving the RN with a much-reduced MCM capability, following the high-risk strategy of divesting conventional assets before autonomous systems are proven and ready. The construction of the three motherships in the late 2020s to early 2030s is another significant project for UK naval architects and shipbuilders and further justifies expanding capacity. However, it is not inconceivable that budget pressures will see the motherships de-scoped and cheap merchant ship conversions substituted for newly built warships. The above-water battlespace is becoming increasingly dangerous and the benefits of autonomous mine hunting will not be realised if the systems cannot be deployed in contested seas. Provided MHC Block 2, including the mothership project, goes forward, it will help restore mass and underpin the global reach of RN mine warfare forces.

Reino Unido aumentará su gasto en defensa al 2.5% del PIB, según el nuevo Primer Ministro



El recientemente nombrado Primer Ministro del Reino Unido, Keir Starmer, ha declarado su compromiso de aumentar el gasto en defensa al 2.5% del PBI. Por Redacción - 09/07/2024

Sin embargo, destacó que no se puede establecer un calendario específico para alcanzar este objetivo sin antes realizar una revisión exhaustiva. En una conferencia de prensa antes de partir hacia la cumbre de la OTAN en Washington, Starmer reafirmó su compromiso con el 2.5% del gasto en defensa “dentro de nuestras normas fiscales”. Esta revisión estratégica es esencial para analizar los desafíos y capacidades actuales y, a partir de ahí, elaborar nuevos planes de acción. El Primer Ministro subrayó la importancia de la cumbre de la OTAN, indicando que uno de los principales temas será la solidaridad y el apoyo a Ucrania en el contexto de la agresión rusa. “Lo más importante en esta cumbre es reafirmar nuestro compromiso con Ucrania y debatir las medidas prácticas que podemos tomar en conjunto frente a la agresión rusa”, afirmó Starmer.

Prioridades de la cumbre y revisión estratégica

La cumbre de la OTAN en Washington será un escenario clave para discutir el apoyo continuo a Ucrania, que sigue siendo una prioridad en la agenda internacional. Starmer señaló que, además de este apoyo, su gobierno llevará a cabo una revisión estratégica para evaluar los retos y capacidades de defensa del Reino Unido. “Estoy comprometido con ese 2.5% dentro de nuestras normas fiscales. Esa corrección estratégica tiene que ser lo primero. Pero hoy, mañana y pasado mañana, se trata de mantenernos unidos con nuestros aliados, de debatir en la práctica la forma de proporcionar más apoyo a Ucrania y de enviar un mensaje muy claro a Putin de que nos opondremos a la agresión rusa en cualquier parte del mundo”, manifestó el Primer Ministro.

Royal Navy has ‘too few’ warships says Minister



The Earl of Minto recognised the shortfall of warships in the Royal Navy.

By George Allison - July 11, 2024.

During a session addressing enquiries about historical allegations of misconduct within the Royal Air Force Aerobatic Team, commonly known as the Red Arrows, the Earl said: His statement was in response to a pointed query from Labour peer Lord West of Spithead, a former First Sea Lord. Lord West reminisced about his role in a historic decision from 45 years ago when he advocated for the inclusion of women in the Royal Navy. “45 years ago I did the study into whether women should serve at sea in the Royal Navy, and I said they should, and I think it has worked in fact very, very well, although there were often people against it at the time,” Lord West noted. However, Lord West then underscored the substantial reduction in the Navy’s combat vessels, noting a decline from 55 destroyers and frigates during his tenure to the current count of 16. “Does the minister feel that that is too few?” he inquired. “Yes, I do think that is too few. I think everybody knows that,” remarked the Earl of Minto, acknowledging the concerns about the current fleet of frigates and destroyers.

URUGUAY

Cómo son y para qué sirven los nuevos aviones que va a comprar Uruguay para la Fuerza Aérea



El ministro de Defensa explicó que dos de las seis aeronaves estarán apostadas en el norte, otras dos en Durazno, en el centro del país, y las otras en reserva. 09/07/2024. Redacción El País <https://www.elpais.com.uy/informacion/politica/como-son-y-para-que-sirven-los-nuevos-aviones-que-va-a-comprar-uruguay-para-la-fuerza-aerea>

El gobierno confirmó este lunes que cerró un acuerdo con Brasil para comprar seis aviones de combate pertenecientes a la empresa Embraer. El costo rondará los US\$ 100 millones y se pagarán en un plazo de entre 10 y 15 años. Son aeronaves A-29 Super Tucano, a estrenar, para reforzar la mermada flota de la Fuerza Aérea Uruguaya (FAU). El acuerdo

lo cerró Luis Lacalle Pou en una breve conversación con Lula da Silva en la cumbre del Mercosur que se realizó en Paraguay, según supo El País. Uruguay hoy solamente tiene un avión que podría cumplir una función similar. Se trata de un A-37 Dragonfly, de la década de 1970, según dijeron a El País fuentes conocedoras del tema.

Combate al narcotráfico con aviones de la Fuerza Aérea

La intención del Ministerio de Defensa Nacional y de la FAU en particular con estos nuevos aviones es combatir el tráfico de drogas por aire, uno de los principales flagelos de la frontera. Una fuente explicó que actualmente los narcotraficantes usan pequeñas avionetas para ingresar droga a Uruguay, y las hacen volar a baja altura, de 100 o 150 metros, porque los radares funcionan como un cono invertido desde el suelo, y entonces permanecen imperceptibles. Con estos aviones la vigilancia promete ser más efectiva. En definitiva, el objetivo con la compra de estas seis aeronaves es aumentar el control del espacio aéreo y ejercer la soberanía nacional y la represión del crimen organizado. En concreto, estos aviones permitirán llevar a cabo el último paso de la denominada **ley de derribos**, que en última instancia establece que una aeronave que circula sin permiso y no obedece a las órdenes de detener la marcha y descender, puede ser abatida si así lo indica una orden del ministro de Defensa y el presidente de la república. "Hoy la capacidad disuasiva no existe porque prácticamente no hay posibilidades de ejercerla realmente", dijo una fuente, que ironizó: "Es como querer patrullar las calles sin patrulleros". Los Super Tucano que se van a comprar son biplaza, y ya son utilizados por fuerzas aéreas de países de la región. Uruguay adquirirá unos aviones de guerra que pueden cumplir varias funciones en el aire, y que la empresa, en su sitio web oficial, los destaca por ofrecer una "solución integral" para cualquier fuerza aérea. Allí agregan que se trata de un modelo de avión de combate que además de estar "probado" en la batalla es "preciso, confiable y rentable". El ministro de Defensa Nacional, Armando Castaingdebat, dijo a *Telemundo* (Teledoce) que la compra implicará "un antes y un después en la Fuerza Aérea". "La preocupación nuestra es poder blindar o poder proteger de la mejor forma las fronteras", dijo, y aludió a "un problema grande con el narcotráfico". Al ser seis los aviones que se adquirirán, señaló que "la idea" es que dos de ellos se ubiquen en el norte del país, otros dos en Durazno, en el centro, y otros dos queden "en reserva" ante cualquier eventualidad. El exministro de Defensa Nacional Javier García, que por entonces inició las negociaciones con su par de Brasil durante el gobierno de Jair Bolsonaro y las continuó con la administración de Lula, hizo referencia al tema este martes en la media hora previa a la sesión del Senado. Según dijo, la confirmación es "una muy buena noticia". "Este gobierno llevó adelante el mayor proceso de modernización de las fuerzas armadas en materia de equipamiento que se recuerde en la historia del país. El Uruguay no compraba aviones nuevos desde el año 81, y los barcos de la Armada tenían un promedio de 60 años de antigüedad", expresó.

VENEZUELA

Venezuela presenta sus nuevas armas iraníes durante los actos conmemorativos de la Independencia



Blindados T-72B1 y Norinco VN4 y VN18. Foto: Ministerio de Defensa

venezolano

En el marco de la celebración del 213 aniversario de la declaración de independencia de Venezuela y día de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana y del soldado venezolano, la institución castrense venezolana realizó el 5 de julio un desfile militar, en el que participaron 15.400 militares y policías de los cinco componentes militares y de las fuerzas de seguridad estatales, además, de un destacamento de 46 oficiales y marineros de la Flota del Norte de la Federación de Rusia. DOUGLAS BRAVO, 11 JUL 2024.

La ceremonia, en la que se enaltece a la institución castrense desde hace más de un siglo, ha servido también de escenario para presentar las últimas adquisiciones de material bélico que en las últimas dos décadas es de procedencia oriental o, también, de la puesta a punto de viejos sistemas de armas occidentales que han sido remozados para su reincorporación a la estructura defensiva venezolana como ha sido dado a conocer por nuestro medio a lo largo de todos estos años. Este año la parada militar ha seguido manteniendo el mismo protocolo de desfile al de los últimos dos años, en el que las unidades de tácticas clásicas (batallones) han sido reemplazadas por las Unidades de Ración Rápida (URRA) de Combate, en las que se integran personal militar de los componentes Ejército, Armada, Aviación Militar, Guardia Nacional, Milicia y Policía Nacional, participando ocho de estas unidades, además, también tomaron parte dos bloques de agrupaciones históricas integradas por elementos de las escuelas de tropas profesionales y por último los cursos de cadetes de las Universidades Militares Bolivarianas de Venezuela. Con respecto al material rodante que tomo parte este año, están los tanques medianos T-72B1; tanques ligeros Norinco VN-16 y Scorpion 90; vehículos blindados Dragoon 300, Norinco VN-18, Norinco VN-1, Engesa EE-11VE Urutú, BMP-3, BTR-80A, Norinco VN4 y AMX-13 VTT; camiones tácticos Beiben North Benz 2629, SAIC-Iveco; vehículos tácticos Norinco ATV CS/VP4, Emsoven Tiuna y Toyota Hilux; sistemas de artillería Fajr-1, Leonardo M-56, BM-30 Smerch, BM-21-1 Grad, 2S19 Msta-S y lanzadores de misiles antitanque IMI Mapats 2 y de defensa aérea 9K338 Igla-S, Antey 2500, Buk-M2E y Pechora 2M. En tanto que en la revista aérea tomaron parte aviones cazas de superioridad aérea multirrol Su-30MK2, polivalentes F-16A/B, de ataque a tierra/entrenamiento avanzado K-8W, transporte táctico C-130H, helicópteros AS532AC y Mi-17-V5, y por último drones ANSU-100/Mohajer-2 y DJI Mavic.

Nuevos sistemas de armas iraníes

La Armada Bolivariana y la Aviación Militar Bolivariana presentaron sus recién incorporados sistemas de armas de fabricación iraní, como los misiles de superficie superficie CM-90, una versión de exportación del misil antibuque Nasir y que se encuentra instalado en las lanchas de combate misilístico y ataque rápido de la clase Peykaap III del Escuadrón de Lanchas de Combate y los patrulleros oceánicos de vigilancia de la clase Guaiquerí/Avante 2200 del Escuadrón de Fragatas.



Lanchas de la clase Peykaap III del Escuadrón de Lanchas de Combate. Foto:

Ministerio de Defensa venezolano

En tanto que el componente aéreo de la FANB, presentó cinco nuevos modelos de drones que han sido incorporados al Grupo Aéreo de Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento Electrónico Generalísimo Francisco de Miranda N°8 “Cuervos”, los cuales se les denomina en Venezuela como ANSU (Antonio José de Sucre) 110/Mohajer 2, 111/Mohajer 2, 500/Shahin, 700/Yazdan, 800/Mohajer 2 y 900/Mohajer 2.

Ascensos Conjuntos

Como cada aniversario de la declaración de independencia de Venezuela, es costumbre en la nación Sudamericana realizar los actos de graduación y ascensos militares, así como de transmisión de mando en los estamentos del componente castrense. Este año fueron ascendidos al grado de general de brigada y contraalmirante 86 oficiales (31 Ejército, 14 Armada, 17 Aviación Militar y 24 Guardia Nacional), mientras que al grado de general de división y vicealmirante fueron ascendidos 79 mandos (25 Ejército, 17 Armada, 16 Aviación Militar y 21 Guardia Nacional).



Destacamento de la Flota del Norte de la Federación de Rusia. Foto: Ministerio

de Defensa venezolano

En tanto que, de las 12 Academias Militares adscritas a la Universidad Militar Bolivariana de Venezuela, egresaron 1.742 hombres y mujeres que pasaran a formar parte de las filas de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana con los grados de tenientes y tenientes de corbeta. Por otra parte, el presidente de Venezuela anunció al finalizar las ceremonias militares, que los cambios militares o ratificaciones de cargos de comando “se ejecutarán después de llevar a cabo el Plan República (elecciones presidenciales del 28 de julio)”.

VARIOS

Nuevo éxito de la industria naval turca, vende tres corbetas a Malasia



La corbeta turca “Burgazada”, de la clase “Ada”, en la que se basarán las

encargadas por Malasia. (foto US Navy)

La empresa turca STM diseñará y construirá en un astillero de Estambul tres nuevas corbetas de última generación LMSB2 para la Real Armada de Malasia, encargo que se sumará a los de las fuerzas navales de Turquía y los de Pakistán y Ucrania. JULIO MAÍZ, 24 JUN 2024.

La industria naval militar turca se está convirtiendo en un referente mundial, STM, siglas de *Savunma Teknolojileri Mühendislik* (Ingeniería de Tecnología de Defensa), anunció el pasado 10 de junio la firma de un Memorandum de Entendimiento (MoU) entre los gobiernos de Turquía y Malasia para la construcción de 3 nuevos buques de combate. Así mismo, se informaba que STM es la encargada de diseñar y construir estas 3 nuevas corbetas del tipo LMSB2 para la Real Armada de Malasia, proyecto que se desarrollará en un corto periodo de tres años y medio. El diseño de estos pequeños buques de escolta estará basado en las corbetas clase *Ada* actualmente en servicio con las Armadas de Turquía y Pakistán, más otras 2 en fase de construcción para Ucrania, cartera a la que se añade ahora el pedido malayo. El proyecto, denominado *Littoral Mission Ship Batch-2* (LMSB2), aunque establece a STM como contratista principal, se nutrirá también de las múltiples empresas que suministrarán equipamiento de defensa y navales para construir los nuevos buques militares. Las nuevas LMSB2 malayas tendrán una gran capacidad de adaptación y configuración para hacer frente a

diversos tipos de misiones y despliegues navales, con capacidades para guerra antisubmarina o *AntiSubmarine Warfare* (ASW), antisuperficie o *AntiSurface Warfare* (ASuW), guerra electrónica o *Electronic Warfare* (EW), además de importantes capacidades para operaciones asimétricas, según lo detallado por STM. Durante su construcción participarán más de 50 empresas del complejo industrial turco para ajustarse a los requerimientos y plazos establecidos en el acuerdo bilateral. Para cumplir las especificaciones de la Real Armada de Malasia, STM proporcionará una plataforma de combate con 2.400 toneladas de desplazamiento equipada en proa con un cañón de 76 mm de Havelsan, sistema de misiles superficie-superficie *Atmaca* de la empresa Roketsan, un cañón secundario controlado remotamente de 30 mm, un radar de búsqueda 3D y sistema de contramedidas Aselsan, entre otros muchos sistemas que suministrarán empresas de Turquía.

Por su parte, el presidente de la Agencia de la Industria de Defensa o SSB (*Savunma Sanayii Başkan*) de Turquía, Haluk Görgün, afirmó: “Creo firmemente que el proyecto LMSB2 es solo el comienzo de una cooperación a largo plazo en plataformas navales entre nuestras dos naciones. La exitosa ejecución de este proyecto sin duda posicionará a las empresas de la industria de defensa turca como socios indispensables en el Programa de Transformación 15 a 5 de la Real Armada de Malasia, fortaleciendo así nuestras capacidades de defensa y consolidando nuestros intereses mutuos “.

La clase *Ada*, en la cual se basa el diseño de las nuevas corbetas de la Real Armada de Malasia, se encuentra en servicio con la Armada de Turquía, que ya opera 5. Un diseño de navío de escolta derivado de éstas, denominado clase *Badur*, también está en vía de incorporación por la Armada de Pakistán, que ya cuenta con 1 más otras 3 en fase avanzada en construcción. Por su parte, y de cara de recomponer sus capacidades navales, cuasi perdidas al inicio de la guerra con Rusia, Ucrania encargó 2 unidades, de las que la primera, la “Hetman Ivan Mazepa” fue botada en octubre de 2022, como ya informamos. (Julio Maíz)

BAE Systems inicia la construcción de las nuevas fragatas Hunter para la Marina australiana.



Australia ha iniciado la construcción de fragatas de la clase Hunter en el astillero naval de Osborne, en Adelaida, según ha anunciado BAE Systems el 25 de junio de 2024. Inspirada en el buque de combate global Type 26, esta nueva clase de buques de guerra supone un avance decisivo con respecto a las fragatas de la clase Anzac de la Marina Real Australiana (RAN), en servicio desde 1996. Rudis 04. 26 jun 2024.

La reciente ceremonia de corte de acero de los buques de la clase Hunter significa el comienzo de este ambicioso proyecto destinado a modernizar las fuerzas marítimas de Australia. El acero cortado formará parte del soporte estructural del sistema de freno del eje de la hélice de babor, mostrando la intrincada arquitectura naval implicada. Diseñadas como buques multimisión, las fragatas de la clase Hunter se centrarán principalmente en la guerra antisubmarina, aunque también serán capaces de realizar tareas de defensa aérea, guerra antisuperficie y vigilancia e inteligencia. Además, los buques estarán equipados para llevar a cabo tareas humanitarias y de socorro en caso de catástrofe, así como actividades de interceptación.

Cada fragata contará con una arquitectura de sistemas abierta para facilitar el apoyo continuo y adaptarse a futuras actualizaciones tecnológicas. Esta característica pone de relieve la previsión estratégica de la RAN para mantener la relevancia operativa en un panorama tecnológico en rápida evolución. La participación de más de 900 proveedores autóctonos en el programa Hunter subraya el compromiso de aprovechar la experiencia y los recursos locales. El contrato para estas fragatas de vanguardia se adjudicó a BAE Systems Maritime Australia en diciembre de 2018, con un ajuste en el número previsto de buques de nueve a seis tras una reestructuración estratégica de la flota en febrero de 2024. El proyecto total está valorado en aproximadamente 26 mil millones de dólares, lo que demuestra la importante inversión para garantizar que la RAN se mantenga a la vanguardia de la capacidad de defensa marítima.

Se espera que la fase de construcción de las fragatas de la clase Hunter dure 20 años, con el objetivo de que el primer buque alcance la capacidad operativa en 2034. Este prolongado calendario refleja la complejidad y envergadura del proyecto, pero también aporta importantes beneficios económicos gracias a la creación de unos 3.000 puestos de trabajo directos y otros 5.000 indirectos en toda la cadena de suministro australiana. El primer ministro de Australia Meridional, Peter Malinauskas, ha elogiado el proyecto, señalando su papel crucial en la consolidación de la construcción naval continua en la región, lo que no sólo asegura miles de puestos de trabajo, sino que también mejora la complejidad económica del estado. Esta iniciativa sitúa a Australia Meridional en el centro del futuro naval de Australia, junto con el desarrollo paralelo de los submarinos de propulsión nuclear SSN-AUKUS y la modernización de los submarinos de la clase Collins. Este desarrollo estratégico representa un salto significativo en las capacidades de defensa de Australia, garantizando que la Marina Real Australiana siga estando equipada con algunos de los buques de guerra antisubmarina tecnológicamente más avanzados y con mayor capacidad de sigilo del mundo.

Tres submarinos Kalvari más aumentarán la fuerza submarina de la Marina de la India.



La empresa estatal Mazagon Dock Shipbuilders Limited (MDL) está en conversaciones avanzadas para un posible acuerdo de 35.000 millones de rupias, en virtud del cual la Armada india comprará otros tres submarinos de la clase Kalvari, que serán mayores y más avanzados que los seis buques de la misma clase que India había adquirido anteriormente, según ha informado el Economic Times. Bhaswar Kumar. 26 jun, 2024.

En 2005 se firmó un contrato por seis submarinos convencionales franceses Scorpene (clase Kalvari). El primero de los submarinos de la clase Kalvari, construido en MDL, entró en servicio en 2017. El sexto submarino está previsto que entre en servicio este año, y se ha aprobado la construcción de otros tres buques convencionales en 2023. Los submarinos de la clase Kalvari, derivados del submarino de origen francés de la clase Scorpene, son submarinos de ataque diésel-eléctricos operados por la Armada india. Han sido construidos por un sindicato de astilleros franceses e indios: el Naval Group y MDL, respectivamente. Los buques de la clase Scorpene fueron diseñados originalmente por el Naval Group.

¿Qué novedades hay sobre los submarinos indios de la clase Kalvari?

Según el informe de ET, MDL ha presentado al Ministerio de Defensa una oferta técnico-comercial detallada para el contrato de tres submarinos adicionales de la clase Kalvari. En su oferta, MDL ha prometido al menos un 60 por ciento de contenido autóctono en los nuevos submarinos, con una gran parte del trabajo destinado a proveedores indios y a microempresas y pequeñas y medianas empresas del país. Por esta razón, se espera que MDL y sus proveedores reciban una importante transferencia de tecnología durante la construcción de estos tres barcos adicionales. Según el informe de ET, esto allanará el camino para que los futuros submarinos de la misma clase se diseñen, desarrollen y fabriquen íntegramente en India. Al parecer, la mayor parte del valor del contrato de los tres buques permanecerá en el ecosistema indio. El precio final de los tres submarinos se determinará tras duras negociaciones entre MDL y el Ministerio de Defensa, pero es probable que el acuerdo se valore en unos 35.000 millones de rupias, según el informe de ET, que cita fuentes anónimas. El informe añadía que este valor estaría en consonancia con los precios internacionales de los nuevos submarinos de la misma clase. En el marco del Proyecto 75, MDL también ha construido el tramo anterior de submarinos de la clase Kalvari con ayuda francesa. Según la propuesta de MDL, los tres submarinos adicionales podrían entregarse en un plazo de seis años. El sexto submarino de la clase Proyecto 75 Kalvari de la Armada de la India

¿En qué se diferenciarán los nuevos submarinos de los anteriores Kalvari?

Los tres submarinos adicionales de la clase Kalvari serán más grandes que sus predecesores y estarán equipados con sistemas electrónicos más modernos, según el informe del ET, que cita fuentes. También tendrán una mayor resistencia, y el informe afirma que los avances en tecnología de propulsión también se incorporarán a los nuevos buques. Según el informe del ET, los tres nuevos submarinos serán capaces de recorrer distancias mayores que sus predecesores, que ya poseen la capacidad de llegar hasta Australia durante sus despliegues operativos. Aunque el informe del ET no decía que los tres nuevos submarinos estarían equipados con un sistema de propulsión independiente del aire (AIP), informes anteriores habían sugerido que era una posibilidad. Sin embargo, la mención del informe del ET a que estas embarcaciones estarán equipadas con tecnología de propulsión avanzada podría ser una referencia a un sistema AIP, que les permitirá permanecer bajo el agua durante más tiempo. Según un informe de ThePrint de julio de 2023, Naval Group France y la Organización de Investigación y Desarrollo para la Defensa (DRDO) habían firmado un acuerdo en enero de ese año para instalar un sistema AIP autóctono a bordo de los submarinos de la clase Kalvari. El informe añadía que los tres nuevos submarinos de la clase Kalvari llevarían instalado a bordo un sistema AIP autóctono. Aunque los seis submarinos anteriores de la clase Kalvari debían someterse a una remodelación para instalar sistemas AIP a su debido tiempo, el proyecto se ha retrasado. De hecho, según el plan original, los submarinos de la quinta y sexta clase Kalvari debían llevar a bordo un sistema AIP autóctono, pero no se llevó a cabo.

¿Qué es un sistema de propulsión submarina AIP?

Un sistema AIP es cualquier medio de propulsión marina que permite a un submarino convencional, no nuclear, operar durante largos periodos de tiempo sin salir a la superficie o utilizar un tubo de buceo, necesario para acceder al oxígeno atmosférico. La mayoría de los submarinos diésel-eléctricos se ven obligados a salir a la superficie para recargar sus baterías tras un periodo determinado, lo que los hace vulnerables a los sensores enemigos. Mientras tanto, un submarino equipado con AIP es más sigiloso en comparación, ya que posee una mayor resistencia bajo el agua.

¿Por qué son importantes los nuevos submarinos de la clase Kalvari?

El programa indio Proyecto-75 (I), en virtud del cual se construirán en el país seis submarinos convencionales con sistemas AIP, aún está en fase de desarrollo. Mientras tanto, estos tres nuevos submarinos ayudarán a la Armada india a aumentar su fuerza submarina. **En la actualidad, la Armada india opera 16 submarinos convencionales, entre ellos siete de la clase rusa Sindhughosh, cinco de la clase indofrancesa Kalvari y cuatro de la clase alemana Shishumar.**

La Marina dispone también de dos submarinos nucleares portadores de misiles balísticos de la clase Arihant.

Sin embargo, sus submarinos convencionales se están quedando anticuados y empiezan a sufrir la competencia de Pakistán. En abril, China botó el primero de los ocho submarinos furtivos avanzados de la clase Hangor que está construyendo para la Armada de Pakistán. Según se informa, estos submarinos estarán equipados con armas para atacar objetivos a distancias cortas. Además de ser un submarino de ataque diésel-eléctrico, la clase Hangor también estará equipada con un sistema AIP. En la actualidad, la Armada paquistaní opera tres submarinos Agosta 90B equipados con sistemas AIP y dos Agosta 70 diésel-eléctricos.

Japón refuerza su flota con la novena fragata clase Mogami para patrullar las islas en disputa.



El constructor naval japonés Mitsubishi Heavy Industries (MHI) ha botado la novena fragata de misiles guiados de clase Mogami para la Fuerza de Autodefensa Marítima de Japón (JMSDF) el 26 de junio de 2024. Kosuke Takahashi. 27 jun, 2024.

La ceremonia se celebró en las instalaciones de MHI en Nagasaki. Esta clase de fragatas, diseñadas para misiones de vigilancia, operarán alrededor del archipiélago japonés, incluidas las disputadas islas Senkaku/Diaoyu en el Mar de China Oriental. La fragata, que pronto entrará en servicio con el nombre de JS Natori, es la novena de una serie de doce fragatas de la clase Mogami destinadas a sustituir a la vetusta flota de fragatas de la clase Abukuma, en servicio desde finales de los años ochenta y principios de los noventa. El primer buque de esta clase, el JS Mogami, entró en servicio en abril de 2022, seguido por el JS Kumano en marzo de 2022, que precede al buque principal. Con un desplazamiento a plena carga de 5.500 toneladas, el JS Natori mide 132 metros de eslora y 16 metros de manga. Está propulsado por un sistema combinado de propulsión diésel y de gas (CODAG) que incluye dos motores diésel MAN 12V28/33D STC y una turbina de gas Rolls-Royce MT30, lo que le permite alcanzar una velocidad máxima de 30 nudos y acomodar a una tripulación de 90 personas. El armamento principal de la clase Mogami incluye un cañón naval de 127 mm de BAE Systems. Las fragatas también vienen equipadas con un sistema de lanzamiento vertical (VLS) para el misil tierra-aire de medio alcance Tipo 03 y dos lanzadores cuádruples para misiles antibuque. Japón también planea equipar las fragatas de la clase Mogami con una variante naval del misil Tipo 12 para mejorar sus capacidades de ataque de largo alcance.

La FFM estará equipada con una amplia variedad de armas y sistemas que se enumeran a continuación.

- BAE Systems Sistema de cañón naval Mk 45 Mod 4 de 5 pulgadas (127 mm) calibre 62 × 1
- Sistema de armas remotas de 12,7 mm de Japan Steel Works ×2
- 41 VLS (16 celdas)
- Memoria RAM Raytheon SeaRAM ×1
- Misiles antibuque MHI Tipo 17 (SSM-2) ×8
- Radar multifunción Mitsubishi Electric OPY-2
- Sensores Mitsubishi Electric OAX-3EO/IR
- Sonar antiminas Hitachi OQQ-11
- Sonar antisubmarino NEC OQQ-25 (VDS/TASS)
- UUV (OZZ-5 de MHI) y USV (de JMU Defense Systems) para contramedidas de minas
- Minas marinas para la guerra minera ofensiva

La fragata Natori, con un coste aproximado de 51.400 millones de yenes (322 millones de dólares) según el contrato adjudicado en marzo de 2023, es el segundo buque japonés que lleva el nombre de Natori, tras el tercer crucero ligero clase Nagara de la Armada Imperial Japonesa. A medida que la vecina China amplía sus capacidades navales, Japón planea defender su cadena de islas Nansei suroccidental, que se extiende desde Kagoshima a Okinawa en dirección a Taiwán, incrementando las misiones de vigilancia en sus aguas costeras, incluso alrededor de las disputadas islas Senkaku/Diaoyu.

El JS Natori se encuentra actualmente en fase de equipamiento, y su entrega y puesta en servicio están previstas para finales del año fiscal 2025. Las fragatas de la clase Mogami están diseñadas para misiones de vigilancia en las aguas que rodean el archipiélago japonés, y marcan el compromiso continuo de Japón de modernizar su flota para hacer frente a los retos de seguridad regionales.

El aumento de la capacidad de los submarinos nucleares chinos altera la dinámica de poder.



China está firmemente decidida a mejorar su capacidad en materia de submarinos nucleares, a pesar de los problemas a los que se enfrenta, como el grave accidente ocurrido en octubre del año pasado con un submarino nuclear de tipo 093. 28 jun, 2024. Rudis04.

El incidente se saldó con la trágica pérdida de 55 miembros de la Armada china. Para celebrar el 70 aniversario de su flota de submarinos, el canal militar CCTV emitió el pasado viernes un vídeo promocional que captó la atención de los entusiastas militares chinos. Un oficial de la flota submarina de la Armada china describió el enfoque de desarrollo de la

fuerza submarina del EPL como nuclear y convencional, con énfasis en las capacidades nucleares. Recientemente, un submarino nuclear estratégico del tipo 094A salió a la superficie en el estrecho de Taiwán y se dirigió hacia el norte, escoltado por un buque de guerra, lo que sugiere una posible avería que le obligó a salir a la superficie. En los últimos años, China ha reforzado vigorosamente sus capacidades nucleares, construyendo numerosos silos de misiles en el noroeste, preparándose claramente para contingencias en el estrecho de Taiwán. En un principio, China pensaba que 300 cabezas nucleares bastarían para disuadir a cualquier gran potencia, pero la pandemia de COVID-19, que causó millones de muertos en Estados Unidos, al tiempo que mantenía la estabilidad social, alteró la percepción china. La moderación de Estados Unidos durante el conflicto entre Rusia y Ucrania ha proporcionado a China importantes conocimientos. Según un informe de mediados de junio del Instituto Internacional de Estocolmo para la Investigación de la Paz, el arsenal nuclear chino alcanzó las 500 cabezas nucleares en enero de este año, lo que supone un aumento significativo de 90 respecto al año anterior. Se calcula que China posee en realidad más de 1.000 cabezas nucleares. Con el rápido desarrollo de la marina y la fuerza aérea chinas, el ejército chino está adquiriendo cada vez más una ventaja innegable dentro de la primera cadena insular. A medida que el equilibrio de poder se inclina más hacia un lado, mantener la calma resulta cada vez más difícil.

El cambio del EPL hacia «capacidades nucleares y convencionales centradas en el poder nuclear» es una parte clave de los esfuerzos de China por mejorar su disuasión nuclear, haciendo que Estados Unidos dude más en intervenir directamente en un posible conflicto militar en el estrecho de Taiwán.

La evaluación anual del Pentágono sobre el poder militar de China, publicada el pasado octubre, señalaba que el EPL cuenta actualmente con 60 submarinos, incluidos seis submarinos nucleares estratégicos, seis submarinos nucleares de ataque y 48 submarinos de propulsión convencional. Para 2035, se espera que el número total de submarinos chinos alcance los 80.

Un artículo publicado el año pasado en The Wall Street Journal, titulado «The Era of Total U.S. Submarine Dominance Over China Is Coming to an End» («La era del dominio total de los submarinos estadounidenses sobre China está llegando a su fin»), destacaba que China está avanzando en la tecnología de submarinos y en las capacidades de detección submarina, acortando una importante distancia entre los ejércitos chino y estadounidense. Esto tiene importantes repercusiones en los planes del ejército estadounidense para responder a un posible conflicto sobre Taiwán. Por un lado, la mayor capacidad antisubmarina de China complicará y dificultará a los submarinos estadounidenses el hundimiento de los buques de guerra del EPL y frustrará un ataque a Taiwán. Por otro lado, los submarinos nucleares chinos podrían desplegarse al este de Taiwán para impedir la intervención de Estados Unidos y sus aliados. Los entusiastas militares chinos especulan con que pronto se fabricarán submarinos nucleares chinos en grandes cantidades. Una vez alcanzado cierto nivel tecnológico, las patrullas rutinarias de los submarinos nucleares chinos se harán más frecuentes, pasando de patrullas regulares de submarinos nucleares de ataque a patrullas rutinarias de submarinos nucleares estratégicos, y finalmente a submarinos nucleares estratégicos de patrulla con misiles, entrando en estado de preparación para el combate.

China recupera una sonoboya de EE.UU. desplegado por aviones P-8A de la USAF.



La Marina avanzó aviones de patrulla marítima P-8A Poseidón desplegados recientemente una boya hidroacústica en el Mar de China Meridional. <https://bulgarianmilitary.com/> 29 jun 2024.

Esta boya, diseñada para la detección de submarinos, ha caído en manos chinas. La captura en China de estos sistemas acústicos sonoboyas que detectan la actividad submarina, suscita importantes preocupaciones sobre la ingeniería inversa. La industria de defensa china es conocida por replicar la tecnología estadounidense. En un video subido el miércoles por Yuyuan Tiantian, una cuenta de redes sociales vinculada a la estatal China Central Television, lo que parece ser un estadounidense. Navy P-8A Poseidón es visto liberando múltiples dispositivos cilíndricos al mar. Los informes indican que uno de los objetos cayó en aguas cerca del Segundo Shoal Thomas en las Islas Spratly, conocida como Renai Reef en Pekín. Esta zona se encuentra actualmente en el centro de una acalorada disputa territorial entre Filipinas y China y fue escenario de un violento enfrentamiento entre sus fuerzas la semana pasada. De vez en cuando el incidente, la Guardia Costera de China llegó rápidamente a la escena para recuperar e inspeccionar los artículos electrónicos no identificados por las leyes y regulaciones aplicables, declaró Yuyuan Tiantian. El vídeo de 40 segundos cambia para mostrar las etiquetas de la batería en un dispositivo electrónico, identificando a Ultra Electronics como el fabricante. Ultra Electronics es un contratista de defensa con sede en el Reino Unido que se especializa en la producción de radares y productos de guerra electrónica, incluyendo sonoboyas y filtros de interferencia electromagnética.

La ingeniería inversa de un sonoboya estadounidense capturado por China revelaría detalles importantes sobre la tecnología estadounidense contra la guerra submarina [ASW]. La tecnología de sensores sonoboya es un área de interés clave. Al estudiar estos sensores, China podría aprender sobre el rango de detección y la sensibilidad utilizado por Estados Unidos. Marina. Otro aspecto importante es cómo el sonoboya procesa los datos y se comunica con el avión P-8 Poseidon. Entender esto podría mostrar lo rápido y eficiente que Estados Unidos. La Marina analiza y responde a la

información en tiempo real. El sistema de gestión de la energía también es crucial. Al ver cómo el sonoboyas está alimentado y maneja su energía, los ingenieros chinos podrían mejorar la resistencia y la eficiencia de sus propios dispositivos ASW. Finalmente, la ingeniería inversa el sonoboyas podría ayudar a descubrir cualquier software o algoritmos únicos utilizados para el procesamiento de señales y el cifrado de datos.

La Armada Española comienza a operar el nuevo buque logístico A-07 El Camino Español adquirido por el Ejército de Tierra



Con la incorporación y puesta en funciones del buque logístico A-07 El Camino Español por parte de la Armada Española, el Ejército de Tierra ha completado la modernización de su flota de unidades de transporte naval. Por Redacción - 03 jul, 2024.

Previamente este proceso se había iniciado con la adquisición del A-06 Yasabel en 2021, a fin de reemplazar a los antiguos buques “Martín Posadillo” y “Camino español” (A-05) dados de baja. Esta clase de buques, operados por la Armada Española, pero adquiridos y de propiedad del Ejército de Tierra son vitales para la operación de transporte de vehículos de diverso tipo y tonelaje. Una de sus principales funciones es mantener y sostener operaciones de transporte logístico desde la península a Ceuta, Melilla, Baleares y Canarias, como otros despliegues en el marco de operaciones de paz o de la OTAN. Según lo informado a finales del pasado mes de junio, el A-07 “El Camino Español” fue recibido por la Armada Española en el Base Naval Cartagena, luego de completar diversos trabajos de acondicionamiento y pintura realizada en el Arsenal Naval de Ferrol a fin de cumplir su nueva función militar. En cuanto a la historia del buque, este fue construido por el astillero Santierul Naval, ubicado en la localidad rumana de Galataz. Posteriormente, de cara a los trabajos de finalización fue conducido a los astilleros Fosen de Noruega, a fin de ser entregado a empresas navieras para el transporte de vehículos entre los años 1998 y 2022. Para el año 2023, se encontraba en posesión de la firma Baleraria, quien procedió a venderlo al Ejército de Tierra Español. Del tipo Ro-Ro, el buque cuenta on 154,5 metros de eslora, 22,7 metros de manga, y un desplazamiento de 12.251 toneladas, brindándole importantes capacidades de transporte logístico para las Fuerzas Armadas de España. *Fotografías: Ministerio de Defensa de España.

Rechazado por Tailandia, China intenta vender el submarino S26T de la clase Yuan a Indonesia.



Maqueta del submarino S26T, que fue originalmente encargado para la Marina Real Tailandesa.

Altos funcionarios de la China State Shipbuilding Corporation (CSSC) habrían visitado Yakarta una vez más en sus esfuerzos por vender a Indonesia el submarino diesel-eléctrico S26T, encargado originalmente por Tailandia. Defence Security Asia. 05 jul, 2024.

Según el portal internacional de defensa Janes, los funcionarios de la empresa china de construcción naval acudieron hace unos días al Ministerio de Defensa de Indonesia para presentar información sobre el submarino. Los funcionarios de CSSC pretendían explicar al Ministerio de Defensa indonesio que el submarino S26T aún puede modificarse para satisfacer los requisitos de la Marina indonesia. A la presentación de CSSC asistieron altos funcionarios del Ministerio de Defensa indonesio y oficiales del mando de operaciones submarinas de la Marina indonesia, que participaron en línea. En un principio, CSSC iba a vender el submarino S26T de clase Yuan a Tailandia, pero el acuerdo se canceló tras prolongadas negociaciones entre ambos países debido a problemas con el motor. Según Janes, los constructores navales chinos aseguraron al Ministerio de Defensa indonesio que no se enfrentarían a las restricciones a la exportación que sufrió su cliente anterior, la Marina Real Tailandesa. Los responsables chinos afirmaron que podrían equipar el submarino S26T con motores de proveedores de la elección del cliente, incluido el fabricante de motores alemán MTU. Además, para hacer su oferta más atractiva para Indonesia, CSSC también está dispuesta a equipar el submarino ofrecido con misiles de crucero antibuque YJ-18. El submarino S26T ofrecido a Indonesia también está equipado con un sistema de propulsión independiente del aire (AIP). Tailandia iba a recibir inicialmente este año un submarino construido en China, pero canceló el pedido después de que Pekín no cumpliera la exigencia de Bangkok de que el submarino estuviera equipado con motores de fabricación alemana.

Tailandia firmó un contrato con China en 2017 para adquirir un submarino S-26T de clase Yuan por valor de 350 millones de dólares (1.500 millones de RM), cuya entrega está prevista para este año o primeros del próximo. Se dice que el submarino de fabricación china destinado a Tailandia está terminado al 50%. El contrato de adquisición se enfrentó a la

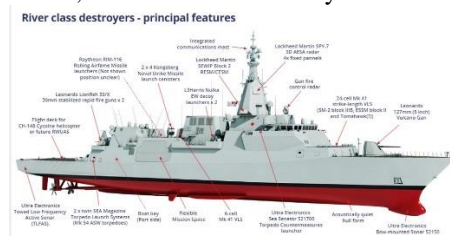
incertidumbre porque Bangkok insistió en que su primer submarino estuviera equipado con el motor MTU396 de fabricación alemana, tal como estipulaba el contrato. Pekín no podía equipar el submarino tailandés con el motor MTU396 debido a un embargo militar de la UE que prohíbe exportar equipos o componentes militares a China. Como alternativa, Pekín propuso utilizar su motor submarino CHD 620 de producción nacional, desarrollado por Henan Diesel Engine. Al parecer, China aceptó sustituir el submarino destinado al país del sudeste asiático por una fragata o dos patrulleras. Según una fuente de la Marina Real Tailandesa, China ya había acordado suministrar una fragata o dos patrulleras en lugar del submarino. Los medios de comunicación tailandeses indicaron que ambos países llegaron a un acuerdo el pasado mes de junio, según el cual el primer submarino de Tailandia estaría equipado con el motor diésel-eléctrico CHD 620 de fabricación china. Sin embargo, la caída del Gobierno militar tailandés del general Prayut Chan-ocha parece haber cambiado la decisión del Gobierno sobre el submarino. El actual gobierno del sudeste asiático, dirigido por el primer ministro civil, Srettha Thavisin, parece haber dado marcha atrás en la decisión de los anteriores dirigentes de utilizar motores de fabricación china en su submarino. Tailandia insiste ahora en no aceptar un submarino equipado con motores de fabricación china.

Canadá inicia la construcción de un nuevo buque de combate de superficie.



Canadá ha iniciado la construcción de su futuro buque de combate de superficie, que ha sido bautizado como destructor de la clase River. Canadá tiene previsto comprar 15 buques de guerra, que serán variantes de la fragata Tipo 26 de BAE Systems. Shaun McDougall. 05 julio, 2024.

Los destructores son más grandes y están mejor armados que las fragatas, pero las definiciones de buque de guerra pueden ser borrosas. El Tipo 26 es una fragata de gran tamaño, y Canadá planea equipar los buques con sensores y armas avanzadas para que sirvan como plataformas polivalentes. Como tales, la Marina Real Canadiense los ha designado destructores. Los buques sustituirán a las doce fragatas de la clase Halifax y a los cuatro destructores de la clase Iroquois, ya retirados del servicio. Ahora, casi seis años después de que se eligiera el Tipo 26, se cortó el primer acero para un módulo de prueba de producción (PMT) en el astillero Irving Shipbuilding en Halifax. En un comunicado de prensa sobre el inicio de la construcción se lee: «Como buque potente y multifuncional, el buque de guerra de la clase River es por definición un destructor: un buque de guerra rápido, maniobrable, antiaéreo y antisubmarino de larga resistencia, que puede escoltar buques más grandes en una flota, convoy o grupo de combate de portaaviones y defenderlos contra una amplia gama de amenazas generales». Con unas 8.000 toneladas a plena carga, estos barcos se acercan más a los buques de guerra del tamaño de cruceros ligeros del pasado. El primer lote de 3 destructores canadienses se llamará HMCS Fraser, HMCS Saint-Laurent y HMCS Mackenzie.



El 28 de junio, el gobierno anunció el inicio de la producción de un módulo de pruebas, que se utilizará para ensayar y mejorar los procesos de construcción de los nuevos buques de guerra. Todavía se está trabajando en algunas partes del diseño del buque, y la producción a pleno rendimiento no comenzará hasta 2025. La entrega del primer buque, el HMCS Fraser, está prevista para principios de la década de 2030, salvo retrasos en la construcción. La RCN tiene previsto recibir el último buque en 2050. El programa se ha enfrentado a un aumento significativo de los costes desde su inicio. El Departamento de Defensa Nacional afirma que la flota costará entre 56.000 y 60.000 millones de dólares canadienses (entre 49.900 y 43.800 millones de dólares), pero un informe de 2022 del responsable parlamentario de presupuestos del gobierno afirmaba que los costes del programa habían aumentado hasta 84.500 millones de dólares canadienses (61.700 millones de dólares). Ese informe también decía que los costes del ciclo de vida ascenderían a 306.000 millones de dólares canadienses hasta 2081. Estas cifras son muy superiores a las estimaciones originales del programa. Canadá y Australia han realizado cambios importantes en el diseño básico del Tipo 26. En términos generales, ambas armadas seleccionaron la mejor fragata antisubmarina de alta gama disponible como la solución adecuada a su requisito principal. Además de seleccionar armas y sistemas de combate en su mayoría diferentes, ambas decidieron agregar una capacidad de defensa aérea mucho mayor a la plataforma. Las múltiples modificaciones pueden eventualmente producir combatientes muy buenos, pero inevitablemente han aumentado los costes y ha causado retrasos. En ambas naciones, los críticos han tratado de culpar al aumento de precio a la selección del Tipo 26 y han sugerido que la elección de una de las alternativas (más pequeñas) podría haber producido un resultado diferente.

Plataforma británica, sistema de combate estadounidense

La clase River comparte la forma del casco y la propulsión de diseño británico del Tipo 26, pero los canadienses han seleccionado armas, sensores y sistemas de combate casi completamente diferentes. En esencia, la capacidad de combate se basa en el sistema de gestión de combate AEGIS de EE. UU. En 2021, EE. UU. aprobó una venta militar extranjera a

Canadá de 4 conjuntos de buques del sistema AEGIS, 4 radares AN/SPY-7, junto con 4 conjuntos de buques de hardware de capacidad de participación cooperativa (CEC); y 3 conjuntos de buques VLS Mk 41. Estos equiparán a los primeros 3 destructores y la instalación de pruebas en tierra.

Dinamarca no puede aportar a la OTAN su principal fragata debido a las averías.



Las averías de defensa antiaérea que afectaron a la fragata danesa Iver Huitfeldt durante su despliegue en el Mar Rojo a principios de este año todavía no se han solucionado, lo que ha llevado a las autoridades danesas a renunciar a su propuesta de que el buque sirviera como buque líder de una fuerza regional de la OTAN. 06 jul, 2024.

Se esperaba que las fragatas Iver Huitfeldt y Niels Juel se turnaran como buques insignia del Grupo Marítimo Permanente Uno de la OTAN, que proporciona una capacidad de respuesta naval inmediata en el Atlántico Norte, el Mar del Norte y el Mar Báltico, entre el 11 de julio y el 5 de noviembre. “Hemos tenido que cambiar la contribución danesa a la SNMG1 de la OTAN, los desafíos experimentados por la tripulación de Iver Huitfeldt durante la misión en el Mar Rojo aún no se han resuelto – por lo tanto, estamos siguiendo la recomendación del Mando de Defensa de no desplegar la fragata para el servicio de navegación marítima”, anunció el ministro danés de Defensa, Troels Lund Poulsen. La Iver Huitfeldt fue desplegada en el Mar Rojo en enero para participar en un esfuerzo internacional para proteger el tráfico marítimo de mercancías contra los ataques de los militantes Houthi de Yemen, apoyados por Irán. Algunos de los sistemas de armamento y misión del buque sufrieron fallos importantes durante el enfrentamiento con drones el 9 de marzo, lo que impidió el disparo de misiles tierra-aire contra las amenazas entrantes durante unos 30 minutos. La fragata comenzó a navegar de vuelta a casa unas dos semanas después del incidente. Un informe de 13 páginas del gobierno danés, publicado en mayo, concluyó que el problema comenzó en el sistema de lanzamiento de misiles Evolved SeaSparrow, donde se produjo una situación de error desconocida tras el disparo del primer misil. Poulsen calificó de “necesaria” la decisión de no desplegar la fragata, y señaló que, una vez subsanados los fallos del equipo de defensa antiaérea, volvería a estar lista para el servicio.

En su lugar, Dinamarca se ha ofrecido a asumir las obligaciones como comandante de la fuerza naval de la OTAN desde las estaciones navales danesas, comprometiéndose a proporcionar el personal de mando necesario.

En junio se produjo el mayor número de ataques perpetrados por militantes houthis contra buques comerciales en lo que va de año, según los datos recogidos por la organización británica Maritime Trade Operations. Se confirmaron al menos dieciséis ataques contra buques, incluso en medio de grandes esfuerzos internacionales por frustrar los ataques, en lo que el jefe de defensa en funciones de Dinamarca, Michael Hyldgaard, calificó de “empeoramiento del panorama de amenazas.”

El mes pasado, los militantes respaldados por Irán también reivindicaron la autoría de un ataque que tuvo como objetivo y dañó significativamente un carguero de propiedad griega utilizando drones, misiles y un buque de superficie no tripulado. Por otra parte, la fragata griega Hydra también ha tenido problemas tecnológicos en el Mar Rojo. El buque se desplegó a finales de febrero para participar en la misión de seguridad dirigida por la UE Operación Aspides con el fin de proporcionar más protección a los buques comerciales de la zona. Según algunos medios de comunicación griegos, la tripulación del Hydra informó que los anticuados equipos que se encontraban a bordo les incapacitaban para responder eficazmente a la magnitud de las amenazas de drones a las que se enfrentaban. El sitio web local de noticias iEidiseis informó que el 19 de mayo, mientras se encontraba en el Golfo de Adén, un avión no tripulado desplegado por los Houthi explotó a 150 metros del buque. El Ministerio de Defensa heleno declinó hacer comentarios, alegando razones de seguridad. El mismo 19 de junio, el Hydra regresaba a casa tras lo que el ministro griego de Defensa Nacional, Nikos Dendias, calificó de despliegue “exitoso”, pero no mencionó ningún fallo. “No voy a ocultaros la verdad, ya la sabéis: vais a una zona de riesgo”, dijo Dendias a la tripulación del buque gemelo Psara, que zarpó ese día para su turno en la misión de protección del Mar Rojo.

Elisabeth Gosselin-Malo

La Armada rusa no consigue renovar su flota de alta mar



Fragata Almirante Gorshkov durante las pruebas del misil hipersónico 3M22

Tzirkon

En 2015, Vladimir Putin hizo de la modernización de la Armada rusa un objetivo prioritario del esfuerzo de defensa del país. A continuación se anunciaron numerosos programas, desde el destructor nuclear Lider hasta el

portahelicópteros Priboy, pasando por las fragatas pesadas 2230M Super Gorshkov. Por Fabrice Wolf. 08 JUL 2024.

Desde entonces, sin embargo, la mayoría de estos programas de modernización de la flota rusa de alta mar han sido pospuestos o simplemente ya no son abordados por la comunicación del Almirantazgo, que concentra sus esfuerzos en la producción de submarinos y unidades navales más ligeras. El hecho es que los astilleros rusos están luchando hoy por producir estas grandes unidades de superficie, que permitirían a la Armada rusa mantener una flota de alta mar eficaz en el futuro, mientras los barcos que la componen hoy alcanzan edades canónicas. Con motivo de la ceremonia organizada por el Mando de la Flota del Norte de Rusia para la entrada en servicio de la nueva fragata Almirante Golovko, tercera de la clase Almirante Gorshkov y primera unidad diseñada para implementar de forma nativa el misil hipersónico 3M22 Tzirkon. El presidente Vladimir Putin elogió a los astilleros Severnaya Verf que construyeron el barco y, en general, a toda la construcción naval rusa. Las fragatas de clase Almirante Gorshkov podrán transportar algunos misiles hipersónicos 3M22 Tzirkon en sus lanzadores verticales UKSK, junto con los misiles Onyx y Kalibr. En su discurso, el Presidente Putin anunció que este astillero construiría, de aquí a 2035, una serie de unidades de superficie de tamaño pequeño y mediano, destinadas a renovar la flota de superficie rusa, y que todas estas fragatas y corbetas, como la Almirante Golovko, estar armadas con el famoso misil hipersónico Tzirkon. Sin embargo, si la construcción de submarinos rusos es dinámica, y de hecho plantea un problema real para las armadas de la OTAN, la realidad respecto a la renovación de la flota de superficie es mucho menos brillante de lo que sugiere el discurso oficial.

Una flota rusa de alta mar todavía imponente, pero al borde de la obsolescencia generalizada

Hoy en día, la Flota Rusa de Alta Mar sigue formada en gran medida por unidades navales heredadas de la era soviética. Así, el portaaviones único Almirante Kuznetsov, al igual que los dos cruceros nucleares Kirov, los dos cruceros convencionales Slava y los diez destructores de las clases Udaloy y Sovremenny, que forman el cuerpo de batalla de alta mar de la Armada rusa, fueron admitidos en servicio entre 1985 y 1998. Ahora requieren fases muy importantes de mantenimiento y modernización, lo que ha supuesto una reducción media de la mitad de su plantilla para esta flota, sobre todo porque los astilleros rusos han experimentado numerosos incidentes durante estas intervenciones, llegando a veces a ampliar considerablemente los plazos de vuelta al servicio. Los destructores de clase Udaloy forman hoy la columna vertebral de la Flota Rusa de Alta Mar. Estos barcos entraron en servicio entre 1985 y 1992 y aún no tienen un sucesor designado. Es habitual en esta zona que los trabajos de modernización de estas grandes unidades navales se extiendan a lo largo de varios años, como es el caso de crucero nuclear Almirante Nakhimov, cuya modernización comenzó en 2015, mientras que se espera que el barco entre en servicio recién en 2024.

Una industria naval rusa que lucha por producir grandes unidades de superficie

Al mismo tiempo, los astilleros rusos se enfrentan a importantes dificultades para producir, en plazos razonables, grandes unidades de superficie, como destructores o fragatas pesadas. Así, la construcción de la fragata Almirante Gorshkov, primera unidad del proyecto 22350, que pesa poco más de 5 toneladas bajo carga, comenzó en 2000, pero el barco no se incorporó a la Flota del Norte hasta julio de 2006.



Los destructores de clase Udaloy forman hoy la columna vertebral de la Flota Rusa de Alta Mar. Estos barcos entraron en servicio entre 1985 y 1992 y aún no tienen un sucesor designado. Las dos unidades siguientes, la fragata Admiral Kasatonov y la nueva fragata Admiral Golovko, cuya entrada en servicio fue objeto de la ceremonia el 25 de diciembre de 2023, transcurrieron 11 años entre la colocación de la quilla y la entrada en servicio. Será la cuarta unidad de la clase, la fragata Almirante Isakov, que entrará en servicio en 2024. La construcción de la fragata Almirante Amelko, quinta de la clase, y la sexta, Almirante Chichagov, comenzó en 2019. La planificación rusa prevé que entren en servicio en 2026, después de sólo siete años de trabajo, al igual que los dos siguientes, cuya construcción comenzó en 2020 y cuya entrada en servicio está prevista para 2027. Las fragatas de clase Almirante Gorshkov reemplazarán a las fragatas de clase Krivak y Steregushchy. Sin embargo, es muy posible que en última instancia reemplacen a una gran parte de los destructores de la flota rusa de alta mar. Sin embargo, esta planificación parece más optimista. De hecho, aunque el efecto de las sanciones occidentales tiende a disiparse en Rusia después de dos años de guerra, algunos sectores, y en particular la construcción naval, siguen sufriendo, en particular en lo que respecta a la propulsión de los barcos, ya que las turbinas utilizadas inicialmente se fabricaban en Ucrania.

Las dificultades tecnológicas e industriales que obstaculizan la modernización de la Armada rusa

La industria rusa obviamente está tratando de compensar estas rupturas de cadena, pero ciertas habilidades son delicadas y especialmente largas de adquirir, particularmente cuando se refieren a áreas tan restrictivas como la propulsión naval. Esto también explica en parte por qué la producción naval rusa de submarinos, enteramente nacional, sufrió mucho menos las consecuencias de la guerra en Ucrania que la construcción de grandes unidades de superficie, que dependían mucho de Ucrania en la época de la Unión Soviética. De hecho, las perspectivas no son alentadoras para la sustitución de grandes unidades de superficie, portaaviones, cruceros, destructores y grandes unidades anfíbias de la Armada rusa en los próximos años. A pesar de los esfuerzos de modernización realizados para ampliar determinados destructores y cruceros, y de las importantes obras en torno al Kuznetsov, esta flota tendrá una edad media superior a los 40 años a finales de la década. La modernización del crucero nuclear Almirante Nakhimov habrá llevado casi nueve años, para un barco que no tendrá más que 12 o 15 años de potencial de navegación, en el mejor de los casos. La llegada de las fragatas del clase

gorshkov compensará en parte la retirada de determinadas unidades demasiado desgastadas, pero estos barcos son más ligeros y tienen menos autonomía que los barcos que tendrán que sustituir. Como tal, estas fragatas inicialmente estaban destinadas a reemplazar a las fragatas Krivak y Steregushchy, y no a los destructores de la Armada rusa.

No hay programa para reemplazar cruceros y destructores rusos

Por otro lado, el programa pretendía sustituir parte de los destructores rusos, Proyecto 22350M, también llamado Super Gorshkov, todavía no ha comenzado. Esto sugiere que el primer destructor de esta clase, más pesado y mejor armado que los 22350 iniciales, no entrará en servicio antes de 2032, en el mejor de los casos. En cuanto a los destructores pesados de la clase Lider, destacados desde hace mucho tiempo como el futuro de la flota rusa de alta mar, y Posibles reemplazos para los cruceros Slava y Kirov., nada indica hasta la fecha que el programa pueda ver la luz en un futuro no tan cercano. De hecho, aparte de las fragatas de la clase Almirante Gorshkov, el principal esfuerzo industrial ruso en términos de construcción naval de superficie sigue orientado a la producción de corbetas y corbetas ligeras. Presentado como inminente en 2020, el lanzamiento de la construcción de las 12 fragatas pesadas Proyecto 22350 M Super Gorshkov aún no ha comenzado. Hay que reconocer que las corbetas Steregushchy clase 20380 están notablemente armadas para un barco que pesa sólo 2 toneladas. En cuanto a los nuevos Gremyashchiy del proyecto 200, con sus 20385 silos UKSK para misiles Kalibr, Onix o Tzirkon, y sus 8 silos antiaéreos Redut, están tan bien armados como las fragatas occidentales mucho más pesadas que sus 16 toneladas. Sin embargo, ambos adolecen de una autonomía en el mar muy limitada, sólo 15 días, lo que los hace aptos para acciones navales en zonas costeras, pero no para operar en mar abierto.

¿Hacia una nueva doctrina naval para Rusia?

Como podemos ver, el futuro de la flota rusa de superficie de alta mar es, hoy en día, cuanto menos sombrío. Mientras la industria rusa no pueda reemplazar efectivamente los componentes ucranianos y occidentales de los que dependía para producir nuevas grandes unidades de combate de superficie, es poco probable que esta flota pueda renovarse efectivamente. La posible desaparición de la flota rusa de alta mar reduciría necesariamente el ámbito de acción del país más allá de su vecindad directa. Por otra parte, la rápida modernización de la flota de submarinos rusa, que no padece las mismas desventajas, permitirá a Moscú conservar un potencial muy significativo de molestias y amenazas, en todos los océanos, ya sea una postura disuasoria o una postura convencional más agresiva. Si la construcción de grandes unidades navales de superficie tropieza con muchas dificultades en Rusia, no ocurre lo mismo con la construcción de submarinos: la Armada rusa recibe cada año una media de tres nuevos submarinos, incluidos dos de propulsión nuclear. Es interesante observar que, en esta área, las armadas rusa y china están siguiendo trayectorias casi radicalmente opuestas. Mientras que China tiene una impresionante flota de superficie de alta mar apoyada por un pequeño número de submarinos oceánicos de propulsión nuclear, Rusia tiene una flota de submarinos oceánicos muy poderosa, pero una flota de alta mar en declive.



Si estos dos países emplearan conjuntamente sus fuerzas navales, o simplemente intercambiaran las tecnologías y capacidades industriales de las que carecen y que posee el otro, el mapa geopolítico naval se volvería rápidamente más complejo para Occidente, incluida la potencia que descansa en gran medida sobre el control de los océanos.

"Según se informa, China probó un avión de combate avanzado con drones desmontables".



Según el South China Morning Post, China habría logrado probar un nuevo avión que combina un caza furtivo con dos drones desmontables. Este diseño innovador se demostró en un aeropuerto ubicado en el extremo sur del desierto de Mu Us en Ningxia, noroeste de China. Sin embargo, no se han obtenido fotografías de este avión. Army Recognition. lunes, 01 jul 2024.

El caza furtivo, equipado con un turboventilador bimotor y un fuselaje integrado con alas en delta, ejecutó una maniobra durante el vuelo de prueba. Segmentos de cada ala se separaron del avión principal, transformándose en dos drones de "alas voladoras" propulsados por ventiladores eléctricos. Esta información debe tomarse con precaución ya que aún no se han compartido imágenes de este evento. Sin embargo, los medios chinos siguen explicando el desarrollo de las pruebas: "A pesar de una breve sacudida provocada por la repentina reducción de la superficie del ala y el desplazamiento del centro de gravedad del avión, tanto el caza como los drones se estabilizaron rápidamente, lo que demuestra la eficacia del diseño aerodinámico, y algoritmos de control automático." Según Du Xin, ingeniero senior del Instituto de Tecnología Aeronáutica del Centro de Investigación y Desarrollo Aerodinámico de China (CARDAC), este exitoso vuelo de prueba valida un nuevo concepto para el caza de próxima generación de la Fuerza Aérea China. El diseño representa un modo avanzado de combate colaborativo tripulado/no tripulado, integrando múltiples aviones con diferentes funciones para un vuelo coordinado. En un artículo publicado el 29 de mayo en la revista china *Advances in Aeronautical Science and*

Engineering, Du y sus colegas explicaron que este enfoque aborda cuestiones como la discrepancia de velocidad y la incompatibilidad de alcance entre aviones tripulados y no tripulados, logrando ventajas complementarias. Yang Wei, el diseñador jefe del avión J-20, mencionó que los futuros cazas furtivos de China se centrarán en el combate junto con los drones. El J-20, el principal caza furtivo de China, está siendo sometido a pruebas para una variante biplaza para mejorar las capacidades de interacción con drones.

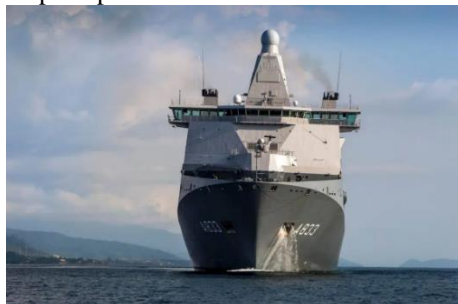
El diseño del caza furtivo de próxima generación incluye dos drones conectados al borde de salida de las alas delta del avión. A diferencia de intentos anteriores de fijar aviones a las puntas de las alas, el equipo de Du adoptó una "configuración de acoplamiento en el borde trasero", conectando los bordes de ataque de los drones con el borde de salida del ala principal. Esta configuración permite un vuelo más estable pero plantea desafíos importantes debido a los cambios drásticos en el centro de gravedad y el punto focal de la aeronave durante la separación. El equipo de Du desarrolló un nuevo algoritmo para analizar con precisión diversas perturbaciones, incluidos los cambios de viento, durante la separación. Tanto el avión como los drones utilizan la computadora de control de vuelo FCC-100 de la Universidad Politécnica Northwestern, capaz de realizar cálculos complejos y un control confiable. La fecha del vuelo de prueba sigue siendo clasificada, pero, según se informa, el proyecto demuestra avances en la estabilidad y el control de las aeronaves, allanando el camino para aplicaciones del mundo real. Los científicos chinos también están explorando nuevas tecnologías, como equipos furtivos de plasma y flujo de aire para futuros cazas. Sin embargo, como no se ha hecho pública ninguna comunicación oficial sobre la prueba, es prudente mantener la cautela sobre la veracidad de esta información, y habrá que esperar a posible información adicional por parte de las autoridades chinas.

Con el apoyo de un buque de los Países Bajos, una fragata MEKO 200 de la Armada de Grecia derribó a drones hutíes en el marco de la misión ASPIDES



Durante de la noche del 7 de julio, la fragata MEKO 200 HS Psara de la Armada de Grecia y el buque multifunciones neerlandés HNLMS Karel Doorman de la Real Armada de Países Bajos han colaborado en el marco de la misión ASPIDES de la Unión Europea (UE) para llevar a cabo el derribo de drones hutíes, los cuáles se dirigían hacia un buque mercante que transitaba por el Golfo de Adén. Por Redacción Zonamilitar - 09 jul, 2024.

Particularmente, el buque griego fue el encargado de realizar dos derribos de UAVs, mientras que la embarcación neerlandesa brindó apoyo a la hora de detectar dichos drones y alistó sus instalaciones médicas ante la eventualidad de ser requeridas. Los acontecimientos tuvieron lugar en las aguas lindantes a Somalia, en tanto desde territorio yemení fueron lanzados un total de cuatro drones para atacar el tráfico marítimo de la zona, dos de los cuáles fueron destruidos por la HS Psara; los otros dos se retiraron tras ver los derribos anteriores. Aparte del derribo de estos vehículos aéreos no tripulados, ninguno de los barcos involucrados en la misión ASPIDES fueron dañados, como tampoco hubo ningún grado de destrucción en el buque carguero. Cabe aclarar que la cooperación entre ambas Armadas no se limitó tan solo a la operatividad conjunta de ambos buques, sino que dentro de la propia fragata griega involucrada se hallaba personal neerlandés. Tal fue el caso del comandante George Pastoor, miembro de la tripulación del HNLMS Karel Doorman, quién declaró: *“Este ataque demuestra que todavía es muy inseguro para el transporte marítimo en esta región. Con el despliegue de unidades de los países de la UE, podemos proteger el transporte marítimo y mantener el libre paso.”* En cuánto a la misión ASPIDES de la UE, lanzada el 19 de febrero de este año, debe recordarse que se trata de un operativo que cuenta con la participación permanente de tres fragatas y un buque multipropósito, coordinados bajo el mando de la EUNAVFOR. Sus cuarteles generales están asentados en territorio griego y es liderada a su vez por un miembro de la Armada de ese país, el contraalmirante Vasileios Gryparis, y secundado por el antes mencionado comandante Pastoor. Acorde a la información publicada por la UE, la misión tiene un mandato extendido por el plazo de un año, contando con un presupuesto de ocho millones de euros para llevarse a cabo.



Tal y como fue mencionado, la operación tiene por objetivo central proteger el comercio marítimo en el Mar Rojo, el Golfo de Adén y la zona noroeste del Océano Índico frente a los constantes ataques hutíes. Se une así al esfuerzo de otras Armadas aliadas tales como las de EE.UU. y el Reino Unido, que operan en la región desde la decisión de los rebeldes respecto de atacar aquellos barcos que se dirijan a puertos israelíes en apoyo del grupo terrorista Hamás, y que también participaron de la defensa de territorio israelí durante el ataque que Irán llevó a cabo en abril de este año. *Crédito de la imagen de portada: EUNAVFOR ASPIDES

DO USVS HAVE A FUTURE IN LATIN AMERICAN AND CARIBBEAN NAVIES?



Written by Wilder Alejandro Sanchez, The Southern Tide addresses maritime security issues throughout Latin America and the Caribbean. The column discusses regional navies' challenges, including limited defense budgets, inter-state tensions, and transnational crimes. It also examines how these challenges influence current and future defense strategies, platform acquisitions, and relations with global powers. JUL 8, 2024 By Wilder Alejandro Sanchez.

Unmanned surface vessels (USVs) are sailing full steam ahead, as evidenced by their (deadly) efficiency in attacks by the Ukrainian armed forces against Russian targets across the Black Sea. Though the security landscape in Europe is dramatically different from that of the Western Hemisphere, new technologies are always of interest to any armed service and USVs should be no exception. Whether USVs have a future in Latin America and the Caribbean merits deeper exploration.

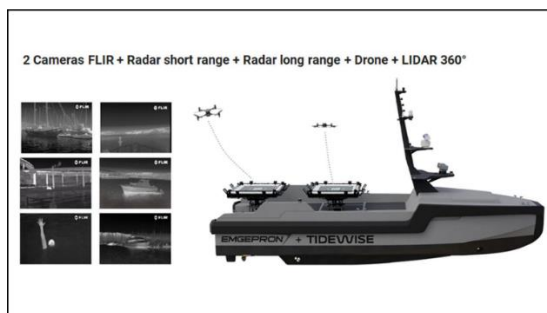
Recent Developments

It is beyond the scope of this commentary to list or analyze all USV developments, but it is important to note that new platforms continue to be built and utilized worldwide. In the Black Sea, Ukraine has continued to use its deadly Sea Baby USVs. Several governments and industries want to develop USVs to add to their fleets. In the United States, the Navy's "newest Overlord Unmanned Surface Vessel Vanguard (OUSV3), was recently launched from Austal USA's shipyard in Mobile, Alabama," the service reported in January. Also, the Louisiana-based shipyard Metal Shark is developing the USV Prowler and the micro USV Frenzy. As for future platforms, in Europe, the Netherlands announced its first domestic design for a USV to be used by the Dutch Navy. And in Asia, Korea's Hyundai Heavy Industries (HHI) and the US software company Palantir Technologies signed a Memorandum of Understanding on 14 April to also co-develop a USV. USV development is flourishing around the globe. In the Western Hemisphere, US Southern Command (SOUTHCOM) has become a testing ground for USV technology. In late 2023, ten Saildrone Voyager USVs were launched from Naval Air Station Key West's Mole Pier and Truman Harbor to help improve domain awareness during US Fourth Fleet's Operation Windward Stack. According to SOUTHCOM, "Windward Stack is part of 4th Fleet's unmanned integration campaign, which provides the Navy a region to experiment with and operate unmanned systems in a permissive environment ... all designed to move the Navy to the hybrid fleet." The command aims to use its Area of Responsibility (AOR) as an innovation hub for the US military, partners and allies, and the defense industry.



(Sept. 13, 2023) – Commercial operators deploy Saildrone Voyager Unmanned Surface Vessels (USVs) out to sea in the initial steps of U.S. 4th Fleet's Operation Windward Stack during a launch from Naval Air Station Key West's Mole Pier and Truman Harbor. (U.S. Navy photo by Danette Baso Silvers/Released)

Regarding the late-2023 test, SOUTHCOM's 2024 Posture Statement explains, "U.S. Naval Forces Southern Command/U.S. Fourth Fleet held its Hybrid Fleet Campaign Event, hosting 47 Department of Defense Commands, 10 foreign partners, and 18 industry partners to foster innovation and experimentation to inform the Unmanned Campaign and Hybrid Fleet." This experimentation has included advanced kill chains, contested operations, survivability, and sustainment at sea. Under General Laura Richardson's command, SOUTHCOM aims to "integrate tomorrow's technology into our operations and exercises today" by investing in robotics, cyber technology, artificial intelligence, and machine learning to "overmatch our adversaries and assist the region's democracies." Expanding SOUTHCOM's missions to include testing new technologies, including USVs, is another tactic to expand the command's importance within the US military. Latin American-made USVs are also on the horizon. In early 2024, the Brazilian shipyard Emgepron announced a partnership with the local start-up Tidewise to manufacture the USV Suppressor. A company press release states that the Suppressor is the first platform developed in the Brazilian or Latin American defense market. Two variants of the Suppressor will be built: the seven-meter Suppress or seven and the 11-meter Suppressor 11. While regional navies have robots for underwater operations like search and rescue, USVs are not yet operated across the region.



A concept image of the Suppressor USV. (Emgepron image)

Do USVs have a future in Latin America and the Caribbean?

While the possibility of inter-state warfare across Latin America and the Caribbean is minimal (Venezuelan President Nicolás Maduro’s belligerent statements notwithstanding), there are several non-combat maritime missions in which USVs could be helpful. Dr. Andrea Resende, professor at Brazil’s University of Belo Horizonte (Centro Universitário de Belo Horizonte: UNIBH) and Una Betim University (Centro Universitário Una Betim: UNA), and Christian Ehrlich, director of the Institute for Strategy and Defense Research and a recent graduate from Coventry University with a focus on maritime security, have both made this argument. Dr. Resende notes that USVs could be used by the Brazilian Navy and other regional navies as intelligence, surveillance, and reconnaissance (ISR) vehicles to locate suspicious vessels. For example, USVs could locate vessels engaged in the trafficking of illicit narcotics, the famous narco-boats or narco-sub. Moreover, USVs could locate illegal, unreported, or unregulated (IUU) fishing vessels. There is a tendency to think that distant water fishing fleets (DFW) are the primary perpetrators of IUU fishing in the Western Hemisphere, particularly from China. But, in reality, DWF fleets primarily operate in the South Atlantic and South Pacific, while local artisanal fishing vessels work illegally across Latin America and the Caribbean. USVs would help locate smaller IUU fishing vessels, which are more challenging to locate than a vast fleet of hundreds of ships. In other words, USVs offer over-the-horizon capabilities for regional navies and coast guards to locate different types of vessels. Imagine an offshore patrol vessel (OPV) deploying a helicopter, a rigid inflatable boat, and a USV; quickly becoming a small fleet with vast surveillance and interception capabilities. Moreover, USVs have practical applications for other non-combat and non-security operations, like search and rescue missions and scientific operations. Ehrlich noted that USVs can also be helpful for offshore infrastructure, “particularly to protect offshore oil platforms.” The platforms can also be used for near-shore operations, like port security. POV video captured by SAILDRONE Explorer SD 1045’s onboard camera showing large waves and heavy weather conditions inside Hurricane Sam in the Atlantic Ocean at 1414UTC, Sept 30, 2021.

USVs vs UAVs and UGVs

Will USVs eventually be a component of Latin American and Caribbean fleets? The short answer is yes, but when exactly this will occur is debatable as acquisition programs vary depending on each service and, unsurprisingly, budgetary issues. A parallel can be made with unmanned aerial vehicles (UAVs), which have become quite popular with regional militaries. Virtually every service across the region operates UAVs. In May alone, the United States donated six Aerovironment UAV systems to El Salvador’s military for border patrol operations. Meanwhile, the Brazilian UAV company Xrobots announced the training of 21 Brazilian Army personnel to operate the company’s Nauru 100C UAV. There is a clear proliferation of UAVs across Latin America and the Caribbean.



A ScanEagle UAV on display in a launcher, during the 106th anniversary celebration of Naval Aviation, at the Brazilian Navy São Pedro da Aldeia Naval Air Base, Rio de Janeiro, August 26, 2022. (Brazilian Navy photo)

On the other hand, as this analyst wrote in *Breaking Defense*, unmanned ground vehicles (UGVs) have not found much interest in Latin America. The Brazilian Army is reportedly interested in European-made UGVs; however, UGVs have yet to become popular among Latin American armies compared to the United States, Europe, and elsewhere.

Will USVs become the next UAV or the next UGV? So far, there are not enough data points for a proper prediction. Emgepron’s Suppressor project suggests that at least one company is willing to test the water, so to speak, to see if there is regional interest. If successful, Emgepron could quickly corner the Brazilian defense market with its homegrown USV. In his comments to CIMSEC, Ehrlich brought up an important issue: long-term vision. For the maritime security expert, “the culture of regional navies” is the major obstacle to acquiring (or attempting to develop locally) USVs. Regional ministries of defense and navies continue to be focused on “operating traditional systems due to a doctrine that does not foment innovation.” Ehrlich mentioned that only the Brazilian Navy is interested in acquiring or developing USVs, including for potential combat missions. Meanwhile, Dr. Resende explained that a critical factor is the budget of regional armed forces, which tend to suffer “cyclical crises” for various reasons. “Hence, the budgets for investing in the acquisition and training to utilize USVs may be limited.” Moreover, for Dr. Resende, the future of USV technology is part of a broader discussion of the present and future missions of armed forces since they face “greater restrictions as compared to the armed forces in the Global North.” Ehrlich’s comments about vision and institutional ambition to develop new capacities are a useful lens for gauging these developments. Unsurprisingly, a Brazilian company, Emgepron, is the first in the region to attempt to develop a USV, given the Brazilian Navy’s strong interest in developing the defense industry. Several other South American shipyards are engaged in ambitious projects, including constructing

frigates, offshore patrol vessels, transport vessels, and even an icebreaker; however, the Brazilian defense industry still leads the way. Perhaps if the Brazilian Navy positively reviews the Suppressor USV, other regional navies may also be interested in acquiring it.

Finally, there are obvious physical and technical requirements for a ship to transport and operate a USV, which means some basic adaptations will be needed for any ship to utilize this new technology. Navies with older vessels or a surface fleet composed of small vessels will be less likely to acquire USVs, though they could be utilized for port security and other near-shore operations, so they do not have to voyage far from a naval base. As the war in Ukraine continues, a revolution regarding military technology is underway, and the word “Unmanned” has become very popular. Latin American and Caribbean militaries have quickly adopted UAV technology; however, UGVs have yet to be widely utilized. Likewise, regional naval forces have yet to show major interest in unmanned surface vessels beyond Brazil, and budgetary, doctrinal & technical issues are still obstacles to greater adoption. While USVs could help Latin American and Caribbean naval forces achieve their missions, not all services are in a position to acquire them. More research is necessary to understand which navies, and ministries of defense, have the long-term vision and interest in this technology. In Latin America and the Caribbean, USVs are on the horizon, but they are not yet ready to dock.

Canadá confirma su plan de sustituir su flota de submarinos en la cumbre de la OTAN



El momento elegido para el anuncio podría ser un intento de mitigar las críticas al gasto en defensa de Ottawa. 11 jul, 2024. Murray Brewster.

Canadá planea definitivamente seguir adelante con la compra de nuevos submarinos, según anunció el miércoles el gobierno federal al margen de la Cumbre de la OTAN. Hasta ahora, el gobierno sólo se había referido a la posibilidad de sustituir los anticuados barcos de la clase Victoria. Pero ante las crecientes críticas de los aliados -sobre todo Estados Unidos- al gasto canadiense en defensa, Ottawa ha dado luz verde a la propuesta. Un alto funcionario del gobierno, hablando en segundo plano, dijo que no podían confirmar cuánto costará el plan, cuántos barcos se comprarán o cuándo llegarán. El programa de construcción de submarinos será independiente de la Estrategia Nacional de Construcción Naval, porque actualmente ningún astillero de Canadá tiene la capacidad o la tecnología necesarias para construir sofisticados buques submarinos. El ministro de Defensa, Bill Blair, anunció el miércoles que Canadá “está dando el primer paso hacia la adquisición de hasta 12 submarinos de propulsión convencional, capaces de operar bajo el hielo”. Dijo que el gobierno federal lanza formalmente el proceso para averiguar qué pueden ofrecer los constructores de submarinos. “A través del Proyecto Canadiense de Submarinos de Patrulla (CPSP), Canadá adquirirá una flota de submarinos más grande y modernizada que permitirá a la Marina Real Canadiense detectar y disuadir encubiertamente las amenazas marítimas, controlar nuestros accesos marítimos, proyectar poder y capacidad de ataque más allá de nuestras costas y proyectar una disuasión persistente en las tres costas”, dijo Blair en una declaración a los medios. El Departamento de Defensa Nacional está en proceso de reunirse con fabricantes y socios potenciales, añadió Blair. “En otoño de 2024 se publicará una solicitud formal de información (RFI) para obtener más información sobre las capacidades de adquisición, construcción, entrega y operación de los posibles licitadores que puedan construir submarinos para Canadá”, dijo el ministro.

“Esta RFI también tratará de obtener información que permita el establecimiento de una capacidad de mantenimiento de submarinos en Canadá”. Alemania y Noruega han planteado a Canadá la idea de formar parte de su programa conjunto de submarinos, que se espera comience a entregar barcos en 2026. Corea del Sur también está interesada y ha mantenido conversaciones con funcionarios canadienses sobre la compra de submarinos y el establecimiento de una instalación de mantenimiento en Canadá, según una fuente de defensa de alto nivel. Suecia también ha manifestado su interés. La reciente política de defensa del gobierno liberal, publicada la primavera pasada, prometía “explorar opciones” para nuevos submarinos. Pero desde que se hizo pública, tanto Blair como el primer ministro Justin Trudeau han insistido en que la compra de nuevos submarinos no es una cuestión de “sí”, sino de “cuándo” y “cuántos”. El anuncio de ayer podría verse como un intento del gobierno de mitigar las críticas por el continuo incumplimiento por parte de Canadá de la referencia de gasto en defensa de la OTAN del dos por ciento del PIB. Canadá gasta actualmente el 1,37% de su PIB en defensa. La nueva política de defensa prevé que el gasto aumente hasta el 1,76% a finales de la década. Es poco probable que el programa de submarinos repercuta en el cálculo porque el gobierno federal no tiene ni idea de cuánto gastará en los barcos, ni cuándo. Canadá compró su actual flota de cuatro submarinos de segunda mano a los británicos a finales de la década de 1990. El Departamento de Defensa Nacional gastó cientos de millones de dólares para adaptarlos a las normas canadienses y tardó varios años en resolver todos los fallos.

Por primera vez en la historia, la Armada Italiana despliega el portaaviones Cavour en el Indo-Pacífico para participar en el Ejercicio Pitch Black en Australia.



Tal y como anunció la Real Fuerza Aérea Australiana (RAAF), la edición 2024 del Ejercicio Multinacional Pitch Black promete ser la más grande e importante de sus 43 años de historia. Por Redacción Zonamilitar - 18 jul, 2024.

En primer lugar, esto se debe a la participación de 140 aeronaves de diversos tipos y 4500 efectivos de 20 naciones, así como a la participación por primera vez de muchos países, como España, en el ejercicio. En este aspecto, merece especial atención el despliegue realizado por las Fuerzas Armadas de Italia, las cuales, para su primera presencia en esta edición, **han desplegado el portaaviones Cavour de la Armada Italiana junto a su grupo aéreo embarcado y un grupo de escolta conformado por fragatas y patrulleros**. Esta es también la primera ocasión en la que esta unidad y sus escoltas han sido enviados a la región del Indo-Pacífico.

El arribo al puerto de Darwin del buque insignia de la Marina Militare tuvo lugar el pasado 10 de julio, después de completar una travesía a lo largo del Atlántico y circunnavegar el continente africano, siendo esta la primera ocasión en que el portaaviones italiano fue desplegado en la región del Indo-Pacífico. A lo largo de su travesía, el buque estuvo acompañado por un grupo de escoltas con el fin de conformar el Grupo de Ataque del Portaaviones Cavour, compuesto por otros medios de las fuerzas, así como de armadas aliadas. Este se compone de la fragata FREMM (clase Bergamini) Alpino (F 594) y el patrullero multipropósito Raimondo Montecuccoli (P 432), perteneciente a la nueva clase Thaon di Revel. En cuanto a las unidades aliadas, destacó la presencia de la fragata Numancia (F-83) de la Armada Española. A lo largo de los próximos días, previendo la duración del Ejercicio Pitch Black 2024 hasta el próximo 2 de agosto, el Grupo Aéreo Embarcado del Cavour participará en las ejercitaciones multinacionales, así como en actividades enfocadas en incrementar la interoperabilidad y acción conjunta con la Real Fuerza Aérea y la Real Armada Australiana. En cuanto a la conformación del GAE del portaaviones, este se compone de aviones de quinta generación F-35B y AV-8B Harrier II Plus, ambos con capacidad de despegue y aterrizaje vertical, complementados por helicópteros de la familia NH90. La participación de los cazas furtivos no es un dato menor, ya que desde la Marina Militare han indicado que, durante el ejercicio, se espera alcanzar la capacidad operativa inicial de esta nueva clase de aeronaves. No obstante, la presencia en Australia del Cavour no será la única escala en su viaje al Indo-Pacífico, ya que, finalizada su participación en el ejercicio, el portaaviones llevará anclas fijando su destino a Japón para realizar otra serie de actividades y ejercitaciones combinadas con las Fuerzas de Autodefensa y con la Séptima Flota de la Armada de los Estados Unidos.

**Fotografías: Real Fuerza Aérea Australiana / Ministerio de Defensa de Italia.*