

## SUMARIO

### **BRASIL**

- Fragata 'Rademaker' sofre novo incêndio a bordo.
- Francia evalúa proporcionar a Brasil apoyo en el suministro de combustible para su Submarino de Propulsión Nuclear.

### **ECUADOR**

- La Fuerza Aérea Ecuatoriana recibe un Lockheed C-130H Hercules.

### **ESTADOS UNIDOS**

- El Presupuesto de Defensa 2025 de Estados Unidos destina 310.000 millones de dólares a armamento, el total se eleva a 850.000 millones.
- El Pentágono planea una flota de drones marinos para una posible guerra contra China.
- La Marina de EE.UU. retrasa el inicio de la próxima generación de submarinos a 2040.
- Navy's new 30-year shipbuilding plan sketches 2 paths for future manned ship fleet.
- US Navy Unfunded Priorities List Focuses on Infrastructure.

### **REINO UNIDO**

- La Royal Navy envía al desguace un buque participante en la guerra de las Malvinas.
- E-7 Wedgetail to enter service next year.
- Las Fuerzas Armadas británicas aumentarán su capacidad con 14 nuevos helicópteros Chinook.
- British minehunting drone team mark one year in Gulf.
- Britain takes delivery of more new F-35 stealth jets.
- Royal Navy exploring replenishing missiles at sea.
- Royal Navy to 3D print spare parts for ships.
- Alba Party raise concerns over extended submarine patrols.

### **CIBERDEFENSA**

- The difference between artificial intelligence and machine learning and why it matters.
- FUERZA DE GUERRA CIBERNÉTICA DE ESTONIA: PEQUEÑA PERO PODEROSA.

### **VARIOS**

- **PROGRAMA AUKUS – AUSTRALIA.** Los críticos al programa AUKUS creen que Australia tendrá que renunciar a los tres submarinos nucleares de EE.UU.
- **INCORPORACIÓN UNIDADES ANFIBIAS- ITALIA.** El potente buque anfibio "Trieste" llegará en breve a Marina Militare, el de mayor desplazamiento de la flota italiana.
- **EJERCICIOS NAVALES – INDIA.** Los portaaviones INS Vikramaditya e INS Vikrant de la Armada de la India demostraron su relevancia durante el MILAN 2024.
- **INDUSTRIA - AVIACIÓN.** Airbus celebra la marca de los 300 pedidos del C-295.
- **PROGRAMAS DE ADQUISICIÓN DE MEDIOS SUBMARINOS – PAÍSES BAJOS.** Naval Group, adjudicada provisionalmente para construir la nueva clase de Submarinos de los Países Bajos.
- **OPERACIONES NAVALES - INDIA.** Indian Navy And Air Force Conduct Complex Anti-Piracy Operation.
- **TECNOLOGÍA NAVAL – MISILES – TURQUÍA.** La nueva fragata turca MiLGEM TCG Istanbul realiza pruebas de misiles VLS.
- **RECURSOS HUMANOS - OTAN.** Los soldados europeos siguen renunciando al ejército, justo cuando la OTAN los necesita.
- **POLÍTICAS DE DEFENSA – COREA DEL SUR.** Las exportaciones militares de Corea del Sur siguen creciendo.
- **TRANSFERENCIA DE UNIDADES NAVALES - UCRANIA.** Países Bajos y Bélgica transferirán tres buques de guerra más de clase Tripartita a Ucrania.
- **PROGRAMAS DE ADQUISICIÓN DE MEDIOS SUBMARINOS – FRANCIA.** Comienza la construcción del primero de los nuevos submarinos balísticos SNLE 3G de la Marina Nacional Francesa.
- **INTELIGENCIA – PAKISTÁN.** La Armada de Pakistán habría adquirido un nuevo buque de recolección de inteligencia a China.
- **ACCIONES DE COMBATE – MAR ROJO – FRANCIA.** Los Aster 30 de Alsacia derriban 3 misiles balísticos hutíes y entran en una categoría completamente nueva.
- **GEOPOLÍTICA - INDOPACÍFICO – JAPÓN.** El rol militar de Japón en el Indo-Pacífico mientras vigila los movimientos de Rusia y China.

# RECOMENDACIONES DE LECTURA.

## 1- TECNOLOGÍA NAVAL – RUSIA

### **EL CENTRO RUSO DE PRUEBAS DE SONARES, CASCOS DE SUBMARINOS Y EQUIPOS HIDROACÚSTICOS: OKEANPRIBOR EN EL LAGO LÁDOGA.**

El enclave geográfico está situado al norte del territorio de la Federación Rusa en un lago enorme (tal vez el mas grande de Europa). Al menos desde la desmembración de la Unión Soviética y la asunción de sus funciones en materias de defensa por parte de la Federación Rusa sabemos que los rusos cuentan con una estación naval dedicada a las pruebas y calibración de los sónares y armas relacionadas con el sonido, algo lógico dado el importante desarrolló de la Unión Soviética en materia de diseño y construcción de submarinos pero que la “guerra fría” mantuvo oculto a los ojos occidentales e incluso para los propios ciudadanos de la unión.....

<https://www.elsnorkel.com/2024/03/el-centro-ruso-de-pruebas-de-sonares.html>

## 2- GEOPOLÍTICA – DEFENSA – CHILE - ISRAEL

### **ANÁLISIS | LA RELACIÓN ESTRATÉGICA DE CHILE E ISRAEL EN EL CAMPO DE LA DEFENSA**

El Ministerio de Defensa informó un comunicado [1], sin explicar razones, la decisión de no contar con la participación de empresas israelíes en la próxima Feria Internacional del Aire y Espacio (FIDAE), que se realizará entre el 9 y 14 de abril, desatando una gran polémica, puesto que la decisión puede tener un impacto militar y diplomático en Chile. A continuación, el análisis de AthenaLab.....

<https://athenablab.org/analisis-la-relacion-estrategica-de-chile-e-israel-en-el-campo-de-la-defensa/>

## 3- ANÁLISIS – MERCADO DE ARMAS

### **SIPRI: EUROPA CASI DUPLICA VENTAS Y FRANCIA DESPLAZA A RUSIA COMO SEGUNDO MAYOR EXPORTADOR DE ARMAS.**

- EEUU y Francia aumentan exportaciones de armas, y las ventas de Rusia se desploman un 53%.
- Los mayores importadores de armas a nivel mundial son India, Arabia Saudí, Qatar y Ucrania.
- EEUU se convierte en el principal proveedor en Asia.

<https://maquina-de-combate.com/blog/?p=79876>

## 4- POLÍTICAS DE DEFENSA

### **UNAS LÍNEAS SOBRE EL FUTURO DE LA GUERRA NAVAL**

El almirante don Eliseo Álvarez-Arenas reflexionaba a principios de siglo sobre qué es el pensamiento naval. En su artículo Teoría del Pensamiento Naval del primer número de los Cuadernos de Pensamiento Naval, nos hablaba de su importancia, definido este pensamiento como el resultado de aplicar el acto inteligente a la contemplación del mar y la guerra. Destacaba que éste es influido por aspectos tecnológicos y emerge como cimientos para nuestra Armada (Álvarez-Arenas, 2001). Augusto Conte de los Ríos. 15/03/2024.

<https://global-strategy.org/unas-lineas-sobre-el-futuro-de-la-guerra-naval/>

## 5- AVIACIÓN -

### **EL PODEROSO ESTIMULANTE QUE TOMAN LOS PILOTOS DE COMBATE PARA MANTENERSE DESPIERTOS Y ALERTA**

Se trata del modafinilo, un estimulante desarrollado originalmente en la década de 1970 para el tratamiento de la narcolepsia y la somnolencia diurna excesiva. BBC NEWS MUNDO. 16 mar 2024.

<https://www.mdzol.com/mundo/2024/3/16/el-poderoso-estimulante-que-toman-los-pilotos-de-combate-para-mantenerse-despiertos-alerta-413249.html>

# BRASIL

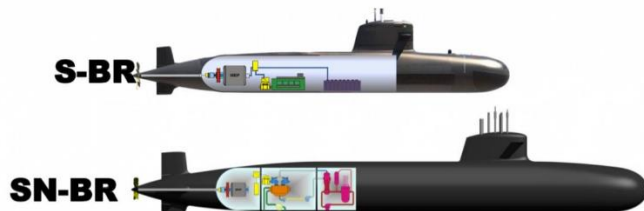
## Fragata ‘Rademaker’ sofre novo incêndio a bordo.



**Brasília – DF. Em 15 de março de 2024. A Marinha do Brasil (MB), por meio do Comando da Força de Superfície, informa que, na manhã desta sexta-feira (15), ocorreu um incêndio de pequenas proporções na Fragata “Rademaker”. por GUILHERME WILTGEN.**

Cinco militares permanecem em observação, sem gravidade, em Unidades de Saúde da Marinha em virtude da inalação de fumaça, com expectativa de alta ainda no dia de hoje. Os demais tripulantes encontram-se em bom estado de saúde. O navio realizava um serviço de rotina no piso de um alojamento, cumprindo todos os procedimentos de segurança previstos, quando o incêndio ocorreu. A tripulação teve êxito no combate ao incêndio, empregando procedimentos rotineiramente treinados e seguindo todas as normas de segurança para esse tipo de sinistro a bordo. A Marinha reforça que está prestando apoio aos militares envolvidos e ressalta que não houve vazamento de óleo no mar ou qualquer ocorrência de poluição hídrica. **Centro de Comunicação Social da Marinha**

## Francia evalúa proporcionar a Brasil apoyo en el suministro de combustible para su Submarino de Propulsión Nuclear



**Los dos tipos de submarinos que fabrica Brasil, la clase**

**Riachuelo, de propulsión convencional y la Álvaro Alberto, nuclear. JAVIER BONILLA, 25 MAR 2024.**

La Cancillería brasileña ha confirmado que el gobierno negocia para que Francia aumente su cooperación en el Programa de Obtención de Submarinos (PROSUB) extendiéndola a la parte de combustible nuclear del futuro submarino “Álvaro Alberto”, que se desarrolla en dicho ámbito y cuya botadura se anuncia para 2034. El tema se abordaría durante la visita a Brasil del presidente de Francia, Emmanuel Macron, la próxima semana. Si los proveedores franceses están dispuestos a cooperar incluso con el combustible nuclear del submarino “Álvaro Alberto” sería un cambio de postura de Francia, con posibles implicaciones geopolíticas dado que el acuerdo, firmado en 2008 entre ambos países, preveía “un apoyo francés a largo plazo para el diseño y la construcción de la parte no nuclear del submarino”. Hasta ahora el aporte europeo ha afectado a la cooperación en el diseño del casco del submarino nuclear, pero no la tecnología para alojar el reactor (que Brasil ya puede fabricar) dentro del casco, conectarlo y suministrar energía para propulsión. **(Javier Bonilla)**

# ECUADOR

## La Fuerza Aérea Ecuatoriana recibe un Lockheed C-130H Hercules



Fotos vía Enrique Calderón.

**En el día de ayer, 20 de marzo, arribó a Guayaquil un Lockheed C-130H Hercules entregado por el gobierno de Estados Unidos. 21 Mar 2024. <https://www.pucara.org/post/la-fuerza-a%C3%A9rea-ecuatoriana-recibe-un-lockheed-c-130h-hercules>**

El aparato, matriculado FAE 898, había sido donado hace más de un año, pero se demoró su entrega, que se realizó recién ahora. En Ecuador servirá en el Escuadrón de Transporte 111 del Ala Aérea N°11 en la Base Aérea Cotopaxi, en Latacunga. Esta unidad ya opera un Lockheed L-100-30 (FAE 893) y anteriormente operó tres C-130H (FAE 743, 748, 812/892) y cuatro C-130B (FAE 894, 895, 896 y 897). El L-100, sin embargo, se encuentra fuera de servicio y Estados Unidos anunció además que apoyará su recuperación. El avión, con número de construcción 4681 fue fabricado en 1974 y entregado a la USAF con matrícula 74-1689. En mayo

de 1982 pasó al 772nd Tactical Airlift Squadron de la 463rd Tactical Airlift Wing en Dyess AFB, Texas, y en 1988 pasó a la Fuerza Aérea de Afganistán junto con otros tres C-130H. Luego de haber sido extensivamente modernizado al estándar de los C-130H de la USAF, tras la toma del poder por parte de los Talibanes en 2022, el avión retornó a Estados Unidos, en donde se decidió que sea entregado a Ecuador.



El avión visto en 1982 y 1988 sirviendo en la USAF, luego en 2015 cuando operaba en Afganistán, así como luciendo su nueva matrícula.

## ESTADOS UNIDOS

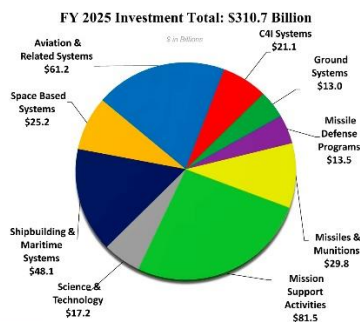
### El Presupuesto de Defensa 2025 de Estados Unidos destina 310.000 millones de dólares a armamento, el total se eleva a 850.000 millones



*Estados Unidos invertirá en la obtención de gran cantidad y variedad de sistemas de armas de la índole más variada. (DoD)*

**Se acaba de presentar la propuesta para el Presupuesto de Defensa de los Estados Unidos para el año fiscal 2025 que comienza el próximo 1 octubre, documento que ya es público y que presenta a grandes rasgos donde se van a focalizar las inversiones y qué activos se beneficiarán de ellas. Octavio Díez Cámara, 16 mar 2024.**

Las finanzas que Estados Unidos dedicará a su programación militar recogen lo que se estableció en la Estrategia Nacional de Defensa de 2022 y distintos aspectos que surgen con amenazas como la de China. No se trata de cifras ya concretas, porque ha de pasar el trámite del Congreso para que le dé la aprobación final. A grandes rasgos, y en función de lo que se expone en varios documentos al respecto, uno genérico y otro referenciado a los programas de adquisición de sistemas de armas y su coste, el Presupuesto de Defensa de 2025 contempla que se gaste un total de 310.700 millones de dólares en armas, en su mantenimiento y en la investigación y desarrollo de nuevas capacidades. Esa cifra se divide en 167.500 millones dedicados directamente a lo que es la obtención de nuevos sistemas y 143.200 millones para investigaciones, adquisiciones, desarrollos o pruebas. De lo que Estados Unidos dedicará a inversiones en material se apunta que: 61.200 millones están dedicados a la aviación, 25.200 a los sistemas basados en el espacio, 48.100 a temas marítimos y astilleros, 21.100 a equipos C4I, 13.000 a sistemas terrestres, 13.300 a programas de defensa con misiles, 29.500 a misiles y municiones, 17.200 a ciencia y tecnología, y la partida mayor, de 81.500 es para las actividades de apoyo a la misión. Si esas cifras son inmensas, más lo es la genérica para el Presupuesto de Defensa de 2025 que se sitúa en 849.800 millones lo que supone un 4% más que la cantidad prevista en 2024. Se hace hincapié en las inversiones para todo lo relacionado con la disuasión nuclear que les permitirán obtener los bombarderos furtivos B-21, los nuevos misiles balísticos Sentinel o los submarinos balísticos (SSBN) del tipo Columbia. En las 366 páginas de ambos documentos encontramos algunos detalles interesantes, como que dedicarán 14.500 millones a actividades relacionadas con el ciberespacio o que se destinarán 30.000 millones a vehículos de combate, que incluyen el novedoso y futuro XM30 para el Ejército.



*Estas son a grandes rasgos y por ámbitos las partidas de las inversiones para nuevos equipos o para aquellos que se desea obtener. (DoD)*

Además de China, se nombra a Rusia y se dice que el Departamento de Defensa continúa reforzando sus capacidades para hacer frente a un posible ataque convencional o nuclear; se menciona también como amenazas claras las que podían provenir de Corea del Norte o de Irán. Obtendrán, o lo intentarán, 190 nuevas aeronaves de distintos tipos, contratarán 9

nuevos buques que incluyen un SSBN y realizarán 15 lanzamientos de cohetes en beneficio de los intereses de distintas agencias aeroespaciales. Su apuesta por distintos tipos de sistemas en el futuro Presupuesto de Defensa queda bien detallada en cuanto a las cifras económicas que a ellos se dedicarán, detalle que se ofrece junto a las inversiones en esos materiales -si las hubo- en 2023 y 2024. (Octavio Díez Cámara)

## **El Pentágono planea una flota de drones marinos para una posible guerra contra China.**



Un marinero y técnicos civiles monitorean un vehículo de superficie no tripulado

### **El Pentágono se embarca en un programa de 1.000 millones de dólares para construir una armada de drones marinos asesinos teledirigidos. 15 mar, 2024.**

Se trata de la primera fase de la Iniciativa Replicante del Departamento de Defensa de Estados Unidos (DoD) para construir miles de vehículos autónomos listos para la guerra como herramientas para “disuadir el conflicto y, si falla la disuasión, para luchar y ganar la guerra”, declaró la Subsecretaria de Defensa, Kathleen Hicks. El anuncio se produce en medio de la preocupación en Washington, D.C., por un posible ataque futuro contra Taiwán por parte de China, que el DoD considera un “desafío de ritmo”. Estados Unidos es el principal proveedor de armas de la isla autogobernada, pero mantiene desde hace tiempo una política de “ambigüedad estratégica” para mantener a China a la expectativa sobre si Washington comprometería fuerzas estadounidenses en defensa de Taiwán. Hicks dijo el lunes que el departamento pedirá a los legisladores que asignen 500 millones de dólares para el Replicator este año fiscal, posiblemente como una solicitud de reprogramación, y otros 500 millones de dólares en el presupuesto que el DoD ha presentado para el año fiscal 2025. Además de los drones que navegan por el mar, la Unidad de Innovación de Defensa del Departamento de Defensa está trabajando en programas informáticos que permitan a enjambres de drones de superficie y aéreos buscar objetivos por sí solos, y que la decisión de atacar recaiga en coordinadores humanos. El almirante Samuel Paparo, recientemente confirmado por el Senado como próximo jefe del Mando Indo-Pacífico de Estados Unidos, declaró el mes pasado que la acumulación de fuerzas y los ejercicios militares chinos en torno a Taiwán se acercan a un punto en el que podrían “ejecutar una operación militar de gran envergadura” sin previo aviso. Paparo afirmó que la rápida expansión de las capacidades chinas es una llamada a la acción para Washington y que la capacidad de desplegar un gran número de aviones no tripulados en aguas donde el Ejército Popular de Liberación tiene una ventaja ofensiva y sensorial será clave para defender potencialmente a Taiwán en un futuro conflicto.

China considera a Taiwán una provincia rebelde y ha prometido incorporarla algún día a su redil -por la fuerza si es necesario-, aunque el gobierno del Partido Comunista Chino en Pekín nunca ha gobernado allí. Taiwán pretende desarrollar su propia flota de drones navales con vistas a contrarrestar un asalto anfibio a través del estrecho de Taiwán, de 90 millas de ancho. Los medios de comunicación locales informaron a principios de este mes de que el Instituto Nacional Chung-Shan de Ciencia y Tecnología (NCSIST, por sus siglas en inglés), empresa estatal de desarrollo de armamento, ha sido contratado para producir prototipos de drones marinos, con planes para evaluar más de 200 unidades. El plan forma parte de la estrategia de Taipei de aprovechar la guerra asimétrica -operaciones militares con plataformas y tácticas rentables y muy móviles- para mejorar su posición defensiva frente a las amenazas de su vecino más poderoso. Taiwán pretende imitar los éxitos de Ucrania, que ha utilizado vehículos de superficie no tripulados contra la flota rusa. El programa pretende desarrollar dos modelos, cada uno diseñado para ser sigiloso y equipado con cargas explosivas para operaciones antidesembarco y ataques sorpresa. *Micah McCartney*

## **La Marina de EE.UU. retrasa el inicio de la próxima generación de submarinos a 2040.**



El submarino New Jersey de la clase Virginia de la Marina estadounidense se traslada a la división Newport News Shipbuilding.

### **La Marina estadounidense retrasa casi una década el inicio de la construcción de su submarino de ataque de nueva generación, alegando la escasez de presupuesto y la necesidad de financiar las operaciones actuales y a corto plazo. 15 mar, 2024. Megan Eckstein**

Un portavoz de la Marina dijo que la construcción del buque líder del programa SSN(X), que sucederá al submarino de ataque clase Virginia, está ahora prevista para comenzar a “principios de la década de 2040”. El año pasado, la Marina

tenía previsto iniciar la construcción de esta clase de buques en 2035, y anteriormente se había fijado su inicio para 2031. En su presupuesto para el año fiscal 2025, la Marina pretende retrasar el gasto en varios programas de modernización, como el SSN(X), el destructor de nueva generación DDG(X) y el caza de nueva generación F/A-XX.

Hace tres años, en la primavera de 2021, la Marina se preparaba para comenzar el DDG(X) en el 28º año fiscal, el SSN(X) en el 31º año fiscal y el F/A-XX en la década de 2030, el caza tripulado que forma parte de una familia más amplia de sistemas de Dominio Aéreo de Nueva Generación. El servicio ya ha retrasado el inicio del programa DDG(X) al año fiscal 32, como se refleja en la solicitud presupuestaria del año pasado. El secretario de la Armada, Carlos Del Toro, había declarado anteriormente que no quería precipitar el programa DDG(X) y que quería asegurarse de que la tecnología y la mano de obra estuvieran preparadas para la transición del destructor de clase Arleigh Burke al programa de continuación. El portavoz de la Marina dijo que el DDG(X) todavía está previsto que comience a construirse en el año fiscal 32, a pesar del retraso en el presupuesto de investigación y desarrollo del año fiscal 25. El portavoz no tenía un calendario actualizado para el F/A-XX, aunque la Marina ha sido históricamente hermética sobre el programa. El subsecretario de la Marina, Erik Raven, se refirió a la solicitud presupuestaria el 12 de marzo, señalando que “nuestras directrices nos ordenan asumir riesgos en la modernización futura cuando hay que tomar decisiones difíciles”. “Si nos fijamos en el F/A-XX, o en los otros programas X [de nueva generación], hemos asumido conscientemente riesgos en el calendario de desarrollo de esos programas para dar prioridad a las inversiones clave, ya sea en preparación, o en inversión en nuestro personal, o en submarinos, para asegurarnos de que completamos esos programas”, añadió. El 13 de marzo, Raven declaró que, para “cualquier programa de adquisición, buscamos avanzar de la manera más responsable. Y eso incluye la capacidad de desarrollar las tecnologías hasta el nivel adecuado de madurez, para asegurarnos de que se insertan en los programas en el momento oportuno”. “Para ello hay que invertir y, una vez más, asumimos riesgos en algunas de estas áreas. Pero, fundamentalmente, independientemente de nuestros niveles presupuestarios, tenemos que llevar a cabo buenos programas de adquisición”, continuó Raven. La Marina solicita 586,9 millones de dólares para el diseño y desarrollo del SSN(X) en el año fiscal 25, una cifra ligeramente superior a los 544,7 millones de dólares solicitados en el año fiscal 24. También solicita 102,7 millones de dólares para el diseño y desarrollo del SSN(X). Para el DDG(X) solicita 102,7 millones de dólares, por debajo de los 187,4 millones solicitados en el 24º ejercicio. Y para el F/A-XX, la Marina quiere 454 millones de dólares en el FY25, frente a los 1.500 millones del FY24.

## Navy's new 30-year shipbuilding plan sketches 2 paths for future manned ship fleet



*The Theodore Roosevelt Carrier Strike Group transits the Pacific Ocean*

*Jan. 25, 2020. (U.S. Navy photo by Mass Communication Specialist 2nd Class Jason Isaacs)*

**Both plans would shrink the fleet to 280 ships by fiscal 2027, then grow them back from there to a high of 387 ships if one of the options is followed. By MICHAEL MARROW on March 19, 2024. Breaking Defense's Valerie Insinna contributed to this report.**

WASHINGTON — The Navy has charted two potential pathways ahead in its new 30-year shipbuilding strategy, according to a proposal submitted to lawmakers today: one that will require more funding that the Navy says is aligned with the 2023 Battle Force Ship Assessment and Requirement (BFSAR) report, and another “resource constrained” outlook that assumes no real annual spending growth. The twin plans, described in a Navy document first reported by Politico and obtained by Breaking Defense, are largely identical in terms of total manned battle force ships through much of the next decade, with both reaching a low of 280 ships in fiscal year 2027. But after FY33 the two start to diverge. According to the document, the BFSAR-aligned plan would see a fleet of 330 manned ships by the mid-2030s, and 377 ships by FY45. By comparison, the budget-constrained plan wouldn't hit 330 ships until later in the 2030s, and in FY45 would have 343 ships. The resource-constrained alternative shipbuilding plan also falls short of the total force the Navy has told Congress it needs to support the National Defense Strategy — 381 ships, according to USNI News. The strategy says the service would briefly achieve that figure with the better-funded plan in FY42 and FY43, before dipping to again rise above the 381 target in FY52 through the strategy's final year of FY54. All told, the better-funded plan would peak at 387 ships in FY54. Conversely, the resource-limited plan would top out at 348 ships in FY42. The two-option strategy follows the service's previously proposed three potential ways forward for constructing its fleet, which earned the ire of lawmakers who viewed the move as indecisive. Both of the current plans expect on-time and on-budget industry performance, the document notes. The two also keep a total force of 31 amphibious warfare ships across the 30-year timeframe, evidently heeding complaints from lawmakers that service officials were not adhering to requirements outlined by Congress. Marine Corps leadership admitted last year that a lack of ready ships prevented the service from responding to events around the globe, such as the civil and humanitarian crises in Turkey and Sudan. The shipbuilding strategy further details needs for the submarine industrial base, which some lawmakers fear is being strained by the AUKUS agreement that plans to provide nuclear subs to Australia. The Navy will need approximately \$17.5 billion in additional funds between FY24 and FY29 to furnish capacity for “sustained production levels” of one Columbia-class and two Virginia-class subs by 2028, the document says. About \$3.3 billion alone is contained in the \$100-plus billion supplemental still stuck on Capitol Hill, with the rest spread out in current and future budget requests. Of the 19 ships potentially destined for decommissioning in FY25, 10 will be retired early, with the other nine

consisting of six combatant ships and three attack submarines that are at or exceed their expected service lives, the document says. The service's \$203.9 billion FY25 budget request unveiled last week called for buying just six new vessels — a net negative that lawmakers are already unimpressed by.

## **US Navy Unfunded Priorities List Focuses on Infrastructure.**



*Dry Dock 1 at Pearl Harbor Naval Shipyard is flooded during the undocking of the Los Angeles-class fast attack submarine USS City of Corpus Christi (SSN 705). (Photo by: Petty Officer 3rd Class Dustan Longhini)*

**The focus of the US Navy's recently issued unfunded priorities list is on the service's shipyard and naval base infrastructure as well as its Submarine Industrial Base. Zach Abdi. 26 Mar 2024.** The US Navy is asking for \$3.7 billion from Congress in its recently issued unfunded priority list. This year's request is centered around investments for the Submarine Industrial Base (SIB) and infrastructure improvements in Hawaii and Guam. The list breaks down into \$2.2 billion for programs and \$1.4 billion for military construction. The Navy's number one priority item is \$405 million for workforce development, infrastructure, and supplier capacity building improvements in the Submarine Industrial Base. In its fiscal year 2025 budget, the Navy **requested** \$2.9 billion in new investments for the SIB, for a total of \$3.9 billion. If funded by Congress, this would bring the total investments for the SIB in FY25 to \$4.3 billion. This is followed by \$600 million for repairing the Glass Breakwater in Guam which was damaged by Super Typhoon Mawar last year. The Navy states that the request "...funds repair of the Breakwater as a high priority to ensure the integrity of Apra Harbor and the Navy's ability to sustain forces..." The third item on the list is the Navy's Nuclear Command, Control, and Communications (NC3). The Navy requests \$105 million to address equipment obsolescence issues, restore and modernize the communication infrastructure that supports the nation's Strategic Deterrent at sea.



*Orca Extra Large Uncrewed Undersea Vehicle to U.S. Navy (Boeing photo)*  
For the undersea realm, the list includes a \$75.2 million request for Subsea and Seabed Warfare (SSW) systems such as the TETRA Remotely Operated Vehicle (ROV) and the Mining Expendable Delivery Unmanned Submarine Asset (MEDUSA).

Another \$184 million is requested for the transition of the **Hunter payload** for the **Orca Extra Large Unmanned Undersea Vehicle (XLUUV)** to a program of record and one Orca XLUUV prototype equipped with the aforementioned Hunter payload system. In terms of munitions, the list includes a \$92.9 million request to procure additional recertification materials for Standard Missile 2 (SM-2) Block IIIA/B missiles. Funding for this would increase recertification capacity which allows the Navy to replenish missiles expended by ships in the Red Sea. Additionally, the list includes \$50 million to procure four additional Mark 48 Heavyweight Torpedoes (HWT) and lastly \$124 million for a single KC-130J.



*The submarine tender USS Emory S. Land (AS 39) transits through Apra Harbor after a port visit to Naval Base Guam. Emory S. Land is conducting a homeport shift from Bremerton, Wash., to Diego Garcia. (Photo by: Petty Officer 3rd Class Samantha A. Crosson)*

For military construction (MILCON) projects, the list includes a \$505 million for a water treatment plant in Hawaii to address the contamination of groundwater caused by leakage from the Navy's Red Hill Bulk Fuel Storage Facility. Additionally, \$580 million is requested for the construction of a new hangar to replace a hangar lost to Super Typhoon Mawar's devastation. The Navy also requested \$214 million for the Incremental funding of a replacement for Dry Dock 3 at its Pearl Harbor Naval Shipyard as part of the Shipyard Infrastructure Optimization Program (SIOP). Lastly, the list includes a \$45 million request for Fallon Range Training Complex (FRTC) modernization and \$105 million for a Waterfront Production Facility at Pearl Harbor.

## **REINO UNIDO**

## La Royal Navy envía al desguace un buque participante en la guerra de las Malvinas.



**El barco auxiliar de la Real Marina de Guerra inglesa “Diligence A-132” que jugó un papel auxiliar en la Guerra de las Islas Malvinas y en la Guerra del Golfo ha abandonado esta mañana los muelles de Portsmouth para ser desguazado. Kelly Brown. 13 mar, 2024.**

El RFA Diligence ha sido un buque fijo en el puerto de Portsmouth durante muchos años, pero su vida ha llegado a su fin después de que fuera dado de baja en 2015 y transferido a la Autoridad de Ventas de Equipos de Defensa para su eliminación. Esta mañana (miércoles 13 de marzo) ha sido remolcado desde el puerto para realizar su último viaje hasta el astillero de demoliciones de Aliaga (Turquía). El buque está equipado con maquinaria especializada como barco auxiliar multipropósito, que incorpora equipos de soldadura por arco, tornos, taladradoras de columna, amoladoras, sierras de cinta y un gran almacén de repuestos, al tiempo que se utilizaba como unidad principal de reparación de daños en combate. El RFA Diligence se botó en 1981 y se construyó en Landskrona (Suecia). También contaba con una cubierta para helicópteros en el techo de su puente lo suficientemente grande como para soportar un CH-47 Chinook. El casco se construyó conforme a las especificaciones de clase de hielo más exigentes, lo que le permitía navegar por regiones polares sin la ayuda de un rompehielos.



Inicialmente se creó como buque civil de apoyo a plataformas petrolíferas, pero fue fletado por el gobierno británico durante la Guerra de las Islas Malvinas en 1982. Anteriormente conocido como MV Stena Inspector, las autoridades británicas adquirieron el buque en 1983 por 25 millones de libras para Royal Fleet Auxiliary (RFA). Desde entonces ha sido utilizado en múltiples operaciones de despliegue avanzado, entre ellas como buque de apoyo del USS Tripoli y el USS Princeton durante la Guerra del Golfo de 1991. El buque también fue desplegado en respuesta a desastres humanitarios, incluido un tsunami en Sri Lanka en 2005, y se sometió a una remodelación de 17,6 millones de libras entre junio de 2012 y febrero de 2013, tras una revisión previa en 2007. El Ministerio de Defensa puso el buque a la venta en 2016 y en 2017 fue remolcado de Birkenhead a Portsmouth, donde quedó a la espera de un posible comprador. Pero en 2023 no se presentó ningún comprador adecuado, lo que llevó a la decisión de enviarlo al desguace en Turquía.

## E-7 Wedgetail to enter service next year



**It has been revealed that Britain’s new E-7 Wedgetail airborne early warning aircraft will fly this year and enter service next year. By George Allison - Mar 16, 2024.**

James Cartlidge, Minister of State, Ministry of Defence, recently stated: “*The Wedgetail Full Business Case is planned for submission in March 2024, and an approval is expected from the Ministry of Defence in late 2024. The Wedgetail aircraft will commence flying for early stages of testing in 2024, with delivery into service with the RAF in autumn 2025.*”

### **What is the aircraft for?**

The E-7 Wedgetail is an advanced airborne early warning and control (AEW&C) aircraft designed to provide comprehensive situational awareness and command and control capabilities. Equipped with a powerful Multi-Role Electronically Scanned Array (MESA) radar system, the aircraft is capable of detecting, identifying, and tracking potential threats both in the air and on the ground over long distances. It plays a crucial role in supporting military operations by coordinating and directing assets, such as fighter jets and ground forces, while also serving as an information hub for decision-makers in rapidly evolving situations. **The UK will operate three of these aircraft.**



## **Las Fuerzas Armadas británicas aumentarán su capacidad con 14 nuevos helicópteros Chinook.**



Un tripulante británico comprueba si hay peligros en el lugar de aterrizaje en Shawbury para repostar durante una salida de entrenamiento.

### **Las Fuerzas Armadas británicas reforzarán su capacidad de transporte pesado con la adquisición de 14 nuevos helicópteros Chinook. 15 mar, 2024. Alain Henry de Frahan.**

El acuerdo, anunciado el 14 de marzo por la British Defence Equipment & Support a través de Twitter, representa una inversión de 151 millones de libras esterlinas en la economía, lo que pone de relieve el compromiso del Reino Unido de mejorar sus capacidades de defensa y apoyar el crecimiento económico. Los nuevos helicópteros Chinook, conocidos por sus capacidades de largo alcance, están preparados para mejorar sustancialmente la eficacia operativa del Ejército británico, especialmente en entornos difíciles. Esta adquisición subraya la asociación estratégica entre el Reino Unido y los Estados Unidos, y el acuerdo renegociado garantiza que el Ejército británico se mantenga a la vanguardia de la tecnología y las capacidades militares. El Chinook es un helicóptero bimotor de carga pesada con rotor en tándem. Sus funciones principales incluyen el movimiento de tropas, la colocación de artillería y el reabastecimiento del campo de batalla. Con capacidad para operar en diversas condiciones -desde climas árticos hasta paisajes desérticos- el Chinook es un activo versátil en la flota de aviación del Ejército británico. Esta inversión no sólo aumenta la capacidad de transporte pesado del Ejército británico, sino que también supone una importante contribución a la economía del Reino Unido, ya que el acuerdo de 151 millones de libras apoya el empleo y el avance tecnológico en el sector de la defensa. Como parte de los activos estratégicos de la Royal Air Force (RAF), la flota de Chinook desempeña un papel crucial en el apoyo a las operaciones del Ejército británico. Antes de esta nueva adquisición, la RAF mantenía un inventario activo de sesenta Chinooks en 2015. Para mejorar aún más sus capacidades, el Reino Unido emitió una solicitud a los Estados Unidos en 2018 para comprar dieciséis aeronaves adicionales, lo que indica un compromiso continuo para ampliar y actualizar su flota.

El helicóptero Chinook es producido por Boeing Defense, Space & Security, una división de la empresa estadounidense Boeing. Fue desarrollado a principios de la década de 1960 para satisfacer la necesidad del Ejército de Estados Unidos de contar con un helicóptero de transporte pesado. El primer modelo, el CH-47 Chinook, realizó su vuelo inicial el 21 de septiembre de 1961. Entró oficialmente en servicio en 1962. Desde entonces, el Chinook ha sufrido varias actualizaciones y modificaciones, lo que ha dado lugar al desarrollo de varias versiones a lo largo de los años. Sigue siendo uno de los helicópteros occidentales más pesados y es conocido por su configuración de rotor en tándem, que proporciona una capacidad de elevación y una estabilidad excepcionales. El helicóptero Chinook, famoso por su excepcional versatilidad y capacidad, está diseñado para operar en una amplia gama de entornos, desde el ártico hasta la jungla. Puede armarse y está equipado con sistemas de autodefensa para salvaguardar sus operaciones en diversos espacios de batalla. Utilizado principalmente para el transporte de tropas, misiones de reabastecimiento y evacuación de heridos en el campo de batalla, el Chinook puede transportar hasta 55 soldados o aproximadamente 10 toneladas de carga, lo que subraya su importante capacidad de elevación. Además, entre las funciones secundarias del Chinook se incluyen las operaciones de búsqueda y rescate y el apoyo a diversas tareas especializadas, como los compromisos de Ayuda Militar a las Autoridades Civiles (MACA). Esto pone de relieve la utilidad del avión no sólo en combate o en logística militar, sino también en crisis humanitarias y domésticas.

Operados desde RAF Odiham y RAF Benson, las unidades Chinook -7 Escuadrón, 18 Escuadrón, 27 Escuadrón y 28 Escuadrón- forman la columna vertebral de las capacidades de transporte pesado y respuesta rápida del Reino Unido. Se espera que la incorporación de estos 14 nuevos Chinooks garantice que la RAF y el Ejército británico sigan estando bien equipados para afrontar los retos de las operaciones militares modernas, reforzando la posición del Reino Unido como potencia militar líder en el mundo.

## **British minehunting drone team mark one year in Gulf**



### **The team responsible for introducing autonomous minehunting into front-line operations in the Gulf has successfully completed its first 12 months. By Tom Dunlop - Mar 18, 2024**

The Mine and Threat Exploitation Group's Operational Evaluation Unit has spent the past year in the Middle East testing a series of uncrewed and remote-piloted systems which will one day be the future of minehunting in the Royal Navy.

“Working with Royal Navy Motor Boat Harrier and based on RFA Cardigan Bay, the team have put various pieces of

equipment and technology through their paces to see how they operate and react to the climate of the Gulf and the complex missions current minehunting units carry out. Harrier is capable of operating both autonomously (pre-programmed to conduct a mission) or remotely from a ship or shore-based remote-control centre. She tows a side-scan sonar behind her to look for mines on the seabed, alerting units ashore or at sea of their whereabouts. As part of the trials she has also been working with remotely-operated underwater vehicles and a minesweeping system. In a fruitful first year for the Operational Evaluation Unit, the team has integrated and deployed Harrier from Cardigan Bay, a shore control base at the UK Naval Support Facility in Bahrain and Sandown and Hunt-class minehunters.”

## **Britain takes delivery of more new F-35 stealth jets**



**The arrival of more F-35B jets this weekend means the UK now has 34 of the stealth jets. By George Allison - Mar 17, 2024.**

With one aircraft lost in an accident and four test jets in the US, there are now 30 of the type in operational service in the UK. There is an expectation that all of the 47 in the first batch will be delivered by the end of 2025. Note that it would have been 48 if one didn't crash. After that, the Ministry of Defence expressed the intention to purchase another tranche of jets. Funding has been delegated for an additional tranche of F-35B jets for Britain beyond the 48 already ordered. Jeremy Quin, then Minister of State at the Ministry of Defence, stated last year:

*“Funding for a second tranche of F-35 Lightning has been delegated to Air Command as part of our recent annual budget cycle. Funding for Atlas A400M which not yet been delegated. A decision on future tranches of F-35B will be made in due course.”* For more on the planned additional A400M purchase see here, now, on to the F-35B. *“As you know, we are going to acquire 48. We have made it absolutely clear that we will be acquiring more. We have committed to have 48 in service by 2025, and we will be acquiring more. We have set that out in the IR. We will set out the exact numbers in 2025. The 138 number is still there. That is a defined number and we are looking at keeping these aircraft carriers in operation for a very long period of time. I am not dismissing that number either. We know that we have 48 to which we are committed, and we know that we will buy more beyond that.”*

### **How many are expected?**

According to the Defence Command Paper titled ‘Defence in a Competitive Age’, the UK intends to increase the fleet size beyond the 48 F-35 aircraft it has already ordered. *“The Royal Air Force will continue to grow its Combat Air capacity over the next few years as we fully establish all seven operational Typhoon Squadrons and grow the Lightning II Force, increasing the fleet size beyond the 48 aircraft that we have already ordered. Together they will provide a formidable capability, which will be continually upgraded to meet the threat, exploit multi domain integration and expand utility. The Royal Air Force will spiral develop Typhoon capability, integrate new weapons such as the UK developed ‘SPEAR Cap 3’ precision air launched weapon and invest in the Radar 2 programme to give it a powerful electronically scanned array radar. We will integrate more UK weapons onto Lightning II and invest to ensure that its software and capability are updated alongside the rest of the global F 35 fleet.”*

## **Royal Navy exploring replenishing missiles at sea**

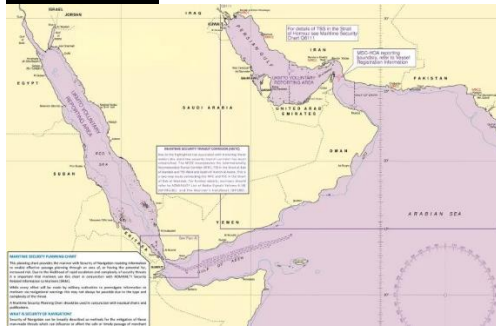


**In a letter dated 13/03/2024 from the Earl of Minto to Lord West of Spithead, information came to light regarding the ability of the future Fleet Solid Support ships to replenish Vertical Loading Silos at sea, as raised during a debate following a Lord's statement on the situation in the Red Sea. By George Allison - Mar 20, 2024.**

*“During the debate on 29 February, you asked about the ability of the future Fleet Solid Support (FSS) ships to replenish Vertical Loading Silos at sea. The current design specification for the future FSS ships does not include the ability to replenish Vertical Launch Silos (VLS) at sea. However, it is recognised that at-sea replenishment of VLS could offer an operational advantage in the sustainment of deployed maritime forces. The Ministry of Defence has been closely following the work of the United States Navy in its investigation of reloading VLS at sea (also known as underway replenishment). Considering the operational context and the available technology, the Ministry of Defence is also actively investigating options for alternative means of replenishing VLS, including underway replenishment. The Royal Navy continually assesses and reviews its technology and the possibility of integrating different weapons systems into our ships.”* In an article by DefenseNews, it was reported that in early October, the U.S. Navy reloaded a destroyer's missile tubes using a crane on an auxiliary ship pulled alongside the destroyer, rather than a crane on an

established pier. Reloading a vertical launching system, or VLS, is a challenging maneuver, given the crane must hold missile canisters vertically, while slowly lowering the explosives into the system's small opening in the ship deck, you can read more about this effort here.

## **How the Royal Navy provides support to merchant shipping under threat around the world**



**The RN-led UK Maritime Trade Organisation (UKMTO) coordinates the flow of information around commercial shipping sailing in dangerous waters. Here we look at how this valuable service provides reassurance to mariners, improves safety of life at sea and helps reduce their risk of exposure to piracy or attack. <https://www.navylookout.com/how-the-royal-navy-provides-support-to-merchant-shipping-under-threat-around-the-world/>**

### **Background**

The UKMTO is based at the Maritime Trade Information Centre (MTIC) on Portsdown Hill, just north of Portsmouth. It provides alerts and information that is available to merchant shipping of all nationalities in the Voluntary Reporting Area (VRA) which includes about 2.5 million square miles of the Red Sea, Indian Ocean and Persian Gulf. A second area covered by the organisation is the West African coast under the Maritime Domain Awareness for Trade in the Gulf of Guinea (MDAT-GOG) construct in cooperation with the French. UKMTO also maintains a small presence in Dubai, primarily liaising with ship owners and mariners in the region. UKMTO reports to RN Commander Operations (COMOPS) with a Lt Cdr head of the organisation, who is also officially the 'Crown representative' for military-to-military liaison. This is an RN capability but delivered by civilian contractors, many of whom are ex-RN or formerly worked for the police or emergency services. The organisation is politically neutral, it does not provide analysis and does not run naval operations. Its primary focus is the collection and dissemination of verified information that will help keep mariners safe. Ships' masters and Company Security Officers (CSO) are encouraged to report what they observe in the VRA and can request assistance when needed. UK Hydrographic Office chart showing the huge Voluntary Reporting Area covered by the UKMTO. (This shows the major hotspots but the VRA extends east to the Indian coast and south as far as the Seychelles).

### **Maritime 999**

Until recently most of the major incidents reported to UKMTO were piracy-related, typically Somalis attempting to hijack vessels, although this activity had declined since its peak in around 2012. The attacks on shipping in the Red Sea and Gulf of Aden that began in November 2023 now form the main workload but there are plenty of other perils reported by mariners. These include safety of life at sea (SOLAS) incidents such as fires, floods and man overboard as well as medical emergencies or mechanical breakdowns. By maintaining a Recognised Maritime Picture (RMP) through close monitoring of naval and merchant vessels tracks, the personnel in the operations room have a broad understanding of what's happening in the area and can provide authoritative information. The RMP is built using data inputs from AIS, military sensor networks and by manually plotting reported positions. In the event of an incident reported to UKMTO, typically via satellite phone to the operations room in the UK by a ships master there are several actions to be taken. Local Maritime Control Centres (MOC) or Multinational Maritime Coordinating Centres (MMCC) are alerted. Regular contact is maintained with the ship or the CSO as much as possible. Other vessels within approx 50nm radius are given information about the incident either to help them avoid danger, or where appropriate, render assistance. Warships and military aircraft deployed in the region by various nations may be tasked to respond by the relevant command authorities. Information is also passed to the wider community including via the UKMTO [website](#) or [social media](#). There is also a Mercury chat room that allows a wide range of verified users to communicate about the incident in real-time. All actions in the operations room are logged and may be used to better understand what happened after the event. Most Information is shared publicly although some details of incidents and the names of sailors involved are withheld for the sake of families and where it could compromise live operations or be commercially sensitive. When the centre is contacted by a ship's master, particularly if under attack, information may initially be incomplete or patchy. Although English is the global language of seafaring it is not usually their first language and clearly establishing the facts from stressed individuals may take time. To some degree, the UKMTO has parallels with a 999 emergency call centre. Sometimes watch keepers in Portsmouth have to deal with very harrowing situations in real time, providing reassurance to distressed sailors whose ships are being boarded by pirates or have been hit by weapons. Unlike the civilian emergency control rooms, UKMTO can not immediately hand over to responders but may remain in contact with the ship for hours or even days. It is up to local coastguards or military agencies to act on the information they provide but they do not coordinate the response. Full details of incidents and contextual information are provided to the shipping industry, security firms, military responders in theatre and the flag state governments for analysis and events and forecast risk. This information is foundational to drafting and updating Best Management Practices (BMP) documents that provide guidelines on how to enhance the security of ships and help with voyage planning.



Considering its global reach and importance, the organisation is run from a modest operations room with just 18 staff. Watchkeepers work 12-hour shifts and the organisation operates 24 hours a day. Normally there are three duty watchkeepers but numbers can be increased when there is a rise in incidents (Photo: Navy Lookout).

### **SITREP**

Since October 2023, the workload has increased by 475%. In the fourth quarter of 2023, the organisation dealt with 225,178 emails, was involved with 27 significant incidents, and issued 71 warnings and advisories. These numbers have declined only slightly in the first quarter of 2024. With around 2,500 emails received every day, all of which have to be read, there is still a heavy workload. On 6th March the bulk carrier MV True Confidence was struck in the accommodation areas by a Houthis anti-ship ballistic missile. The campaign of indiscriminate attacks on shipping which started in November was inevitably eventually going to lead to loss of life and three sailors were killed while several more of her mainly Philippino crew were badly burned or severely injured. The actions of the Houthis in directly attacking merchant ships with a range of sophisticated and semi-sophisticated weapons are unprecedented outside of wartime. This has dramatically increased the risks to mariners in the VRA and the work of UKMTO has become more important than ever. Somali pirates have initiated a new campaign and in the past three months, attacks have increased to their highest level for six years. As yet there is no predictable pattern and some of the incidents have taken place far offshore hundreds of miles into the Indian Ocean. This has caught the international community by surprise as many of the anti-piracy constructs have lapsed. While conditions in Somalia have deteriorated again the reasons for this new wave are unclear. The Indian Navy has been especially active in countering this and successfully mounted a commando operation to release sailors. The UKMTO is highly valued by mariners, the shipping industry and militaries worldwide as an independent source of reliable information. With the recent dramatic increase in threats, about 92% of commercial vessels (over about 500 tonnes) are now participating in the voluntary reporting scheme. The work of those in the MTIC operations room is typical of the excellent but low-profile activity carried out by the RN on a daily basis that is somewhat out of sight but contributes significantly to global maritime security.

## **Royal Navy to 3D print spare parts for ships**



**The Ministry of Defence has awarded a contract for two advanced 3D metal printers as part of an effort to enhance its logistical and manufacturing capabilities. By George Allison - Mar 22, 2024.**

Valued at £383,000, the contract was secured with Additive X of Ripon and spans from 14 March 2024 to 30 March 2030. This procurement is part of a broader effort to modernise the tools and technologies at the disposal of the Royal Navy, particularly to address challenges associated with obsolescence and the availability of critical components. The printers are designated for Her Majesty's Naval Bases (HMNB) Devonport and Portsmouth and are aimed at enhancing the Forward Support Unit's ability to rapidly design and produce metallic items, moving beyond the limitations of previous polymer-based manufacturing processes. According to the contract notice, the printers are expected to significantly advance the MoD's manufacturing capabilities. *"The AdM machine must have the capacity to manufacture metallic items...able to manufacture parts up to 250mm x 183mm x 150mm, not exceeding 10Kg. It must have the capacity to manufacture from stainless steel (eg 17-4 PH), tool steel (eg H13-A2, D2), Inconel 625 (or equivalent) and Copper."* This technology features *"a 2 nozzle print system with metal and release materials,"* and includes *"separate wash and sintering machines,"*. The primary application of these printers is detailed within the contract description. *"Forward Support Unit (B&C) have a requirement to increase capability to design and manufacture metallic items using AdM as existing polymer manufacturing severely restricts the scope of this technology...This organic capability would save significant costs to upkeeps/FTSPs by offering a quick manufacturing capability for obsolescent or temporarily unavailable stores items."* Part of the contract includes a comprehensive training and support plan, ensuring that personnel can effectively utilise this new technology. The contract specifies that *"The supplier, or their representative, shall provide comprehensive training in the use and maintenance of the printing machine and software applications as part of the machine Set to work, onsite at HMNB Devonport and Portsmouth, 4 personnel at each site, totalling 8 combined."*

## **Alba Party raise concerns over extended submarine patrols**



**Alba Party have called on the UK Government to scrap the**

**Trident Nuclear weapons programme before “disaster” strikes. By George Allison - March 25, 2024**

Alba’s comments come as Trident-carrying submarine HMS Vengeance was spotted returning to its base on the Clyde recently, completing a patrol that lasted nearly seven months – over double the period the crews are expected to undertake. Vengeance was last observed sailing out to patrol on 29th August last year, making its patrol length an eye-watering 201 days long. Alba Party’s General Secretary Chris McEleny, a former defence worker, says that a seven month patrol is extremely dangerous for a Vanguard submarine and that “*serious questions need to be asked as to how unsafe the stretched to breaking point submarines are.*” McEleny says that the record for the longest patrol is 207 days, which HMS Victorious achieved in 2021. He says that in the last three years, the average time at sea for a Vanguard Class submarine has been 163 days—a huge increase from the 3-month standard of the past.

**Commenting, Alba Party General Secretary Chris McEleny said:**

*“Vanguard was laid down the week after I was born and now obsolete DVD players hadn’t even yet been invented when Vengeance was launched. These Submarines are long past their safe life span and quite clearly something is seriously wrong if they are being stretched to breaking point by being left out on patrol for seven months. Not only is this unacceptable for the well-being of the submariners, it is simply not safe to have such lengthy patrols.*

*Ridding Scotland of weapons of mass destruction is a priority that may only be realised with independence but if the UK Government had any fiscal sense or moral compass they would scrap Trident. For some this may be an abstract point of principle but for people living in Inverclyde, we look at the submarines going out to and returning from patrol. It’ll cost over £200 Billion to renew trident whilst one in four children are living in poverty and families are going hungry. We don’t want the best defended foodbank in the world, we want Trident scrapped, Scotland to be free of Nuclear weapons and the money to be spent improving our society as opposed to paying for weapons that can destroy it.”*

## **CIBER**

### **The difference between artificial intelligence and machine learning and why it matters**

**A Breaking Defense webinar with experts from CDAO, APL, and CNAS gets into the question of defining artificial intelligence vs machine learning. By BARRY ROSENBERG on Mar 13.**

*Pentagon grapples with growth of artificial intelligence. (Graphic by Breaking Defense, original brain graphic via Getty)*

The terms “artificial intelligence” and “machine learning” have been bandied about for years, each meaning one thing or another to different people, and often used interchangeably as almost one word. If there’s anyone who should know the difference, though, it’s Pedro Rodriguez, who has spent two decades at Johns Hopkins Applied Physics Laboratory (APL) and is the rare person with titles in both AI and ML. Rodriguez helped explain the differences between AI/ML and why it matters as part of a recent Breaking Defense webinar that focused on the here-and-now applicability of AI/ML tools as opposed to future potentialities for the technology. He was joined by Andrew Pepler, senior strategy and policy analyst in the office of the Chief Digital and Artificial Intelligence Officer; and Vivek Chilukuri, senior fellow and director of the Technology and National Security Program at the Center for a New American Security. The webinar, which is now available on-demand, kicked off with Rodriguez saying AI is best described as a machine-based system that can make predictions, recommendations, or decisions influencing real or virtual environments — in other words, formulating ideas, options, and actions. But AI really can be defined in many ways, which is why “I prefer machine learning, which in a Venn diagram is a subset of AI, because it has a clear definition. Machine learning is data-driven approaches that allow computers to learn from data without being explicitly programmed,” said Rodriguez, principal AI technical leader at APL.

Machine learning has existed for half a century, Rodriguez noted, but most of that time was dominated by finding ways to transfer or program human knowledge into machines. This latest AI boom, however, differs in that it’s being driven by deep learning where computers are fed the proverbial kitchen sink of data and imagery — the Large Learning Models we hear about — and then they’re expected on their own to divine the salient patterns of those data inputs. Amongst other topics, Pepler, the lead author on the DoD’s recently released Data Analytics and AI Adoption Strategy, and Chilukuri, until lately a senior staff member for Sen. Michael Bennet, D-Colo., discussed: where AI is already gaining traction, such as in the drive to organize data so it can be exposed to analysts and AI models; how it’s possible to test and evaluate AI when it’s shown an ability to transmogrify; and how AI can be properly regulated when many in Congress already struggle to understand the impacts of social media or cryptocurrency. *The full three-way free, on-demand webinar can be found here.*

## **FUERZA DE GUERRA CIBERNÉTICA DE ESTONIA: PEQUEÑA PERO PODEROSA.**

En el contexto de los escándalos relacionados con la presunta interferencia continua de piratas informáticos rusos en las elecciones y otras campañas, Estonia anunció el nacimiento de la fuerza de guerra cibernética Cyber Command. Esta fuerza tiene sólo 300 personas, pero el comandante, coronel Andrés Hairk, ha declarado su determinación de luchar contra el ciberenemigo más poderoso. Descubra qué, con quién y cómo planean luchar los ciberguerreros estonios. Por Long Xuyen. Fuente: Lenta, 7 de septiembre de 2018.

<https://fdra.blogspot.com/2024/03/ciberseguridad-la-potencia-cibernetica.html>

## VARIOS

### **Los críticos al programa AUKUS creen que Australia tendrá que renunciar a los tres submarinos nucleares de EE.UU.**



**Al formar una alianza estratégica con Estados Unidos y el Reino Unido [pacto AUKUS], Australia canceló el programa Attack, en virtud del cual el Grupo Naval francés debía entregar doce submarinos oceánicos Shortfin Barracuda de propulsión convencional a la Marina Real Australiana [RAN]. En su lugar se decidió adquirir ocho submarinos nucleares de ataque [SNA]. 14 marzo, 2024. Laurent Lagneau.**

Según los detalles revelados en marzo de 2023, se supone que Estados Unidos entregará al menos tres SNA de la clase Virginia a partir de principios de la década de 2030 [el primero en 2032, el segundo en 2035 y el último en 2038]. Los otros cinco procederán del programa SSNR del Reino Unido [rebautizado SSN-AUKUS], destinado a sustituir a los SNA clase Astute de la Royal Navy. Sin embargo, la situación no pinta bien... Y la propuesta de presupuesto para 2025 que el Pentágono acaba de enviar al Congreso no parece que vaya a disipar las inquietudes de Canberra. El presupuesto total solicitado por el Departamento de Defensa estadounidense para 2025 asciende a 849.800 millones de dólares, lo que supone un aumento de «sólo» el 0,9% con respecto al actual ejercicio fiscal. Este aumento tan moderado se explica por la Ley de Responsabilidad Fiscal, fruto de un acuerdo alcanzado en el Congreso en junio de 2023 para frenar la deuda estadounidense. Pero no es suficiente para compensar los efectos de la inflación... De ahí la necesidad de que el Pentágono tome decisiones.

Mientras que la US Navy ha pedido dos SNA tipo Virginia cada año desde 2011, ha decidido adquirir solo uno en el año fiscal 2025. Y con razón: la industria naval estadounidense -en este caso General Dynamics y Huntington Ingalls Industries- tiene dificultades para satisfacer la demanda, debido a la insuficiente capacidad de producción, la escasez de mano de obra cualificada y los problemas en las cadenas de suministro. Es más, mantener la disponibilidad operativa de las unidades ya en servicio también plantea un problema. Por ejemplo, el USS Boise, un SNA perteneciente a la clase Los Ángeles, no ha salido al mar desde... 2015. Su revisión acaba de comenzar... y no concluirá hasta 2029.

Teóricamente, para renovar su flota de ANS, la US Navy debería recibir una media de 2,33 unidades al año... el doble que en la actualidad. La propuesta presupuestaria del Pentágono está llamada a ser enmendada por los diputados. Algunos de ellos ya están haciendo oír su voz, como el representante Joe Courtney [Partido Demócrata], elegido en Connecticut y miembro influyente de un subcomité dedicado al poder naval. «Si efectivamente se adopta esa reducción, se eliminará un submarino de ataque más de una flota que ya cuenta con diecisiete menos de los sesenta y seis que la US Navy necesita desde hace tiempo», argumentó Courtney. «Dado el nuevo compromiso del Departamento de Defensa y del Congreso de vender tres a nuestro aliado australiano, esta propuesta de la Armada tendrá un profundo impacto en las marinas de ambos países», advirtió. Sin embargo, el Subsecretario de Marina, Erik Raven, afirmó que se habían propuesto inversiones para ayudar a la industria a superar sus problemas. Entre ellas, un paquete de 11.100 millones de dólares [en cinco años] y una aportación de 3.000 millones prometida por Australia en el marco del pacto AUKUS. El ministro australiano de Industria de Defensa, Pat Conroy, se muestra optimista. «Australia confía plenamente en el acuerdo AUKUS y Estados Unidos avanza en la modernización de sus astilleros para que puedan producir ANS de la clase Virginia para ambas marinas», declaró. «Estoy viendo muchos titulares sobre la muerte de AUKUS. Debe de ser la cuarta vez que AUKUS muere en el último año», bromeó.

El hecho es que, para 2030, el número de SNA en servicio en la US Navy se reducirá a cuarenta y seis. Cada vez será más difícil para un comandante de las fuerzas submarinas estadounidenses decir 'no, puedo arreglármelas con menos submarinos, me conformo con vender tres a mis amigos australianos', declaró a Reuters Michael Shoebridge, fundador de Strategic Analysis Australia. «Un presidente estadounidense estará más presionado para decir: 'Tengo que ocuparme primero de mi propia seguridad', insistió. De hecho, como señala el senador australiano David Shoebridge, «cuando EE.UU. aprobó la legislación AUKUS, pusieron interruptores automáticos, uno de los cuales les permitiría no transferir submarinos si ello degradaba las capacidades» de la US Navy. Tras aprobar el pedido de doce submarinos Shortfin Barracuda cuando era primer ministro, Malcolm Turnbull también recurrió a la ironía. «Es poco probable que Estados Unidos aumente su problema entregando submarinos a Australia. Esto es realmente un caso de asalto a la realidad», declaró a la Australian Broadcasting Corp.

## El potente buque anfibio “Trieste” llegará en breve a Marina Militare, el de mayor desplazamiento de la flota italiana



Muy pronto, con la entrega a la Marina Militare del “Trieste”, Italia contará con dos modernos y potentes portaaviones medios. Octavio Díez Cámara, 16 mar 2024.

Los últimos meses han sido especialmente intensos en el arsenal triestino “San Marco”, allí se han estado dando los últimos toques al potente **buque anfibio** tipo LHD (**Landing Helicopter Dock**) que va a recibir en fechas especialmente próximas la **Marina Militare italiana**, será el navío de mayor desplazamiento de los que hoy opera.

El navío en cuestión, que ha recibido la designación L9890, es por sus cualidades genéricas un portaaviones de tipo medio, porque a su amplia cubierta de vuelo y hangares interiores para aeronaves añade una modificación proel tipo “ski jump” para que los aviones tipo “Harrier” y F-35B puedan despegar con más carga.



*Se ha provisto al LHD “Trieste” con una doble isla que sigue las tendencias más recientes de la construcción naval militar. (Marina Militare)*

Sobre el “Trieste”, que se había previsto fuese entregado antes de finalizar marzo de 2024 para poder reemplazar al portaaviones C551 “Giuseppe Garibaldi” que está en servicio desde 1985, señalar que su fabricación se inició en enero de 2017, fue botado en mayo de 2019 y es obra de la capacidad fabril de los potentes astilleros italianos Fincantieri. Su diseño está pensado para una doble aportación, la propia de un **buque anfibio** tipo LHD que puede apoyar las acciones en las que se despliegan tropas y medios del Batallón San Marco, la Infantería de Marina italiana, o para complementar al actual portaaviones C550 “Conte di Cavour” en el rol de desplegar formaciones de aviones de combate y helicópteros con los que apoyar los intereses de la **Marina Militare**. Según hemos sabido, el “Trieste” llegará a un desplazamiento de 38.000 toneladas frente a las 33.000 que estaba previsto tuviese. Según los datos oficiales, incluye dos turbinas de gas Rolls Royce que generan 103.000 caballos de potencia y le permiten obtener velocidad punta de 25 nudos en modo convencional y de 10 si recurre a un modo totalmente eléctrico que es más discreto. Su tripulación es de cerca de medio millar de efectivos.



*Al avanzar su construcción se decidió incorporarle una modificación proel tipo “ski jump” que haría más eficaces a los aviones de combate que embarcaran en él. (Marina Militare)*

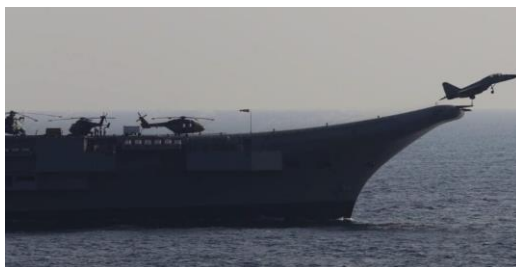
La longitud de su plataforma de vuelo es de 230 metros y tiene una anchura de 36, destacando en su banda de estribor una doble isla que sigue las últimas tendencias en las construcciones navales militares. Este **buque anfibio** tiene potencial para llevar un batallón de infantes de marina de unos 600 efectivos y todo su material, personal y sistemas que podrá proyectar a la playa con embarcaciones tipo LCM (Landing Craft Mechanized) o si se adquiriesen vehículos de colchón de aire tipo LCAC (Landing Craft Air Cushion). El “Trieste” pronto encabezarán las capacidades navales de la **Marina Militare** que están siendo potenciadas con distintos tipos de buques que han sido adquiridos en cantidad y con gran calidad y prestaciones. (Octavio Díez Cámara)

## Los portaaviones INS Vikramaditya e INS Vikrant de la Armada de la India demostraron su relevancia durante el MILAN 2024



**La 12ª edición del ejercicio MILAN 2024 permitió a la Armada de la India poner en relieve una vez más la importancia de sus dos portaaviones, el INS Vikramaditya e INS Vikrant. Por Redacción - 16 mar, 2024.**

Ambos buques demostraron sus capacidades durante el ejercicio naval multinacional, el cual contempló actividades en los dominios aéreos, superficie y submarino. La Armada de la India considera a sus portaaviones como piezas claves para su estrategia naval, la cual no solo obedece a los intereses nacionales sino que también apunta a ser un contrapeso en la región ante el creciente poderío naval de la China. Durante MILAN 2024, tanto el INS Vikramaditya como el INS Vikrant aportaron sus capacidades en el marco de ejercicios avanzados y complejos donde se desarrollaron actividades de guerra de superficie y aérea, incluyendo ejercicio contra amenazas asimétricas. Las operaciones también incluyeron misiones de guerra antisubmarina ante submarinos de la Armada de la India, de defensa aérea contra cazabombarderos, operaciones con helicópteros e incluido suministro de combustible desde buques cisternas. *“La importancia de MILAN 2024 giró en torno a la interacción e intercambio de puntos de vista, así como el mejoramiento de la interoperabilidad”*, señaló el comunicado la Armada de la India. Los buques y aeronaves participantes provinieron de Australia, Bangladesh, Francia, Indonesia, Irán, Japón, Malasia, Mauricio, Myanmar, Rusia, Seychelles, Sri Lanka, Tailandia, Estados Unidos y Vietnam.



El portaaviones

INS Vikrant desplaza 45.000 toneladas con unas dimensiones de 262 metros de eslora, 62 de manga y una altura máxima de 59m. El diseño del Vikrant, que es del tipo STOBAR, contempló un alto grado de automatización para el funcionamiento de su maquinaria, navegación y supervivencia, disponiendo de 14 cubiertas en total, incluidas las de su superestructura. Con espacios para alojar 1.700 tripulantes, el Vikrant logra alcanzar una velocidad máxima de unos 28 nudos y una velocidad de crucero de 18 nudos, contando con una autonomía de 7.500 millas náuticas. En cuanto al INS Vikramaditya, se trata de un portaaviones modificado de la clase Kiev que sirvió en la Armada rusa hasta 1996.

Posteriormente, el portaaviones sería adquirido por la India, no sin liberarse de invertir considerable tiempo para su puesta en servicio, la cual se oficializó el 16 de noviembre de 2013 en una ceremonia celebrada en Severodvinsk, Rusia. El portaaviones se incorporaría oficialmente a la Armada India al año siguiente, transcurriendo los años con diversos inconvenientes técnicos y de alistamiento. A los fines de atender su intención de afianzar las capacidades de sus portaaviones, la Armada de la India ha implementado diversos programas a los fines de modernizar su aviación naval. Este proceso, que implicó la adquisición de helicópteros multipropósito MH-60R Seahawk así como la incorporación de los Dhruv navalizados, se coronaría con la compra de 26 cazas Rafale para reemplazar a los MiG-29K.

**Imagen de portada: Ministerio de Defensa de la India**

## **Airbus celebra la marca de los 300 pedidos del C-295**



**El hito alcanzado de los 300 pedidos del C-295 lo presenta como una plataforma más que consolidada y versátil con una amplia gama de versiones y que en Centro y Sudamérica completan 41 aviones representando el 14% de la flota global. <https://vortexmag.com/2024/03/14/airbus-celebra-la-marca-de-los-300-pedidos-del-c-295/> 14 mar 2024. Antonio Segovia**

La compañía Airbus anunció que ha alcanzado la marca de los 300 aviones C-295, con la compra por parte de la República de Kazajistán de un tercer avión. Este C-295 tendrá configuración de transporte, para el Servicio de Aviación del Comité de Seguridad Nacional. Este nuevo avión se une a los dos C295 ya en servicio con esta unidad.

### **Algo de historia**

El C-295 fue desarrollado tras el éxito de los modelos: C212 y CN235, Construcciones Aeronáuticas (C.A.S.A.), el origen de Airbus en España, lanzó el C295, como una evolución natural del CN235, siendo ligeramente más grande y con



un 50% más de capacidades. En comparación con su predecesor, el C295 se caracteriza por una planta motriz más potente -Pratt & Whitney Canada PW100 de 2645 CV-, una nueva hélice, un ala rediseñada, entre otros cambios, pero manteniendo al máximo los elementos comunes entre ambas plataformas. Con estos lineamientos se lanzó el programa oficialmente en 1996, la construcción del primer prototipo se inició a principios de 1997 y el primer vuelo tuvo lugar en noviembre de ese año en Getafe, Madrid. En noviembre de 1999, el INTA (Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial) certificó militarmente el avión por primera vez. El desarrollo del avión se hace con ingeniería de Airbus, fundamentalmente española, y, al mismo tiempo, un éxito del empeño europeo de Airbus. En 1999, el Ejército del Aire y del Espacio se convirtió en el primer cliente del C295 al adquirir nueve aviones, en configuración de transporte, recibiendo el primero en 2000.

### En la actualidad

El C-295 tiene una presencia en el mercado de la categoría de aviones de transporte táctico de tamaño medio de más del 80%. En la actualidad, hay 41 operadores de 37 países de Europa, América, África y Asia. 19 de estos 41 operadores han repetido pedidos. India es el mayor cliente del C295, con 56 unidades, 16 ensamblados en Sevilla y los restantes 40 serán ensamblados por Tata en Vadodara, India. En septiembre de 2023, la Fuerza Aérea India (IAF) recibió el primer avión. La entrega del segundo avión está prevista para mayo de este año y los 14 siguientes se entregarán a un ritmo de uno al mes hasta agosto de 2025.

### Variantes

El C295 se caracteriza por su versatilidad, tanto de sus misiones como de sus configuraciones. La versión más vendida del C295 es la de transporte, con capacidad para transportar 70 militares o 48 paracaidistas, personal VIP, cargas de contenedores, vehículos o pallets. Serbia, Polonia o México son algunos de los operadores de la versión de transporte. También está en versión de patrulla marítima (C295 MPA), junto a la versión de vigilancia marítima y por tierra y la búsqueda y rescate son las labores principales de la variante MSA (Maritime Surveillance Aircraft).

El C295 puede además configurarse para soporte a Operaciones Especiales, con armamento interno y/o bajo ala, para realizar operaciones de apoyo aéreo cercano (CAS). La aeronave C295 puede convertirse en una ambulancia aérea con hasta 24 camillas y 7 asistentes médicos o, incluso, con cuidados intensivos. En la configuración de evacuación médica (MEDEVAC) se ha utilizado en Mozambique, Afganistán y Mali. En Centro y Sudamérica el C-295, está operando en: la Fuerza Aérea Brasileña (denominado SC-105) en versiones de transporte, SAR y MPA, en la Aviación Naval de la Armada de Chile versión MPA/ASW, en la Fuerza Aérea Colombiana destinado a transporte, EVACAM y VIP, en la Fuerza Aérea Ecuatoriana versión transporte, y en México está operativo tanto en la Fuerza Aérea como en la Marina de México con las versiones C-295M y W. En la región totalizan 41 aviones en las mencionadas Fuerzas Armadas.

## Naval Group, adjudicada provisionalmente para construir la nueva clase de Submarinos de los Países Bajos

The infographic is titled 'STATE-OF-THE-ART ONDERZEEBOTEN' and 'Verbeterde capaciteiten KERNTAKEN'. It features a central image of a submarine. Text in Dutch describes the vessel's capabilities, including its size, speed, and advanced systems. It mentions 'NEDERLANDSE INDUSTRIE' and 'STRATEGISCHE BEÏNVLOEDING'. A section titled 'SPECIAL FORCES OPERATIES' describes its use for special operations. The manufacturer is identified as 'Blackword® Barracuda Naval Group Frankrijk'. A list of variants includes 'Zr.Ms. Orka', 'Zr.Ms. Zwaardvis', 'Zr.Ms. Barracuda', and 'Zr.Ms. Tijgerhaai'. The infographic also notes a 'COMPLEX SYSTEEM' and 'BESTE BOOT VOOR DE BESTE PRIJS'.

Se ha acordado con Naval Group que entregará

**los 2 primeros submarinos nuevos en un plazo de 10 años a partir de la firma del contrato de entrega. 15 mar 2024.**

La Naval francesa construirá los nuevos submarinos para Defensa. Esta es la decisión provisional de adjudicación tras un minucioso proceso de licitación. En nombre del gabinete, el Secretario de Estado Christophe van der Maat (Defensa) ha anunciado hoy el astillero ganador en la base naval de Den Helder. Equipados con los últimos sistemas y tecnologías, los nuevos submarinos son dignos sucesores de la clase Walrus. Van der Maat, junto con el tripulante más joven y el oficial más joven del Servicio de Submarinos, desveló los nombres de los nuevos submarinos. Son el Orca, el Pez Espada, el Barracuda y el Tiburón Tigre de Su Majestad. "Naval ha conseguido presentar una oferta equilibrada, versátil y realista. El astillero ha presentado un digno sucesor de la clase Walrus. Esto incluye un papel sólido para la industria holandesa, un requisito clave en esta adjudicación", subrayó Van der Maat. "No sólo en la construcción, sino también en el mantenimiento. Así que esta decisión no sólo es buena para la Armada y nuestros intereses de seguridad, sino también para las empresas holandesas y la construcción de nuestra posición de conocimiento."

### Más posibilidades

Los cuatro nuevos barcos suponen una gran mejora. No sólo porque el diseño es más nuevo, sino también en muchos otros aspectos. Por ejemplo, la capacidad de lanzar armas de crucero aumenta considerablemente la potencia de ataque. Con los últimos sensores y sistemas de comunicación, la nueva clase está aún mejor equipada que sus predecesoras para recopilar, analizar y compartir inteligencia.

**La inteligencia puede ser decisiva en todas las fases de un conflicto y en tiempos de paz.** Gracias a la moderna tecnología de baterías, las nuevas embarcaciones también tienen mayor capacidad energética. Esto permite a las embarcaciones permanecer bajo el agua más tiempo y operar sin "snuffing", es decir, recargando las baterías con los motores diésel. Esto las hace aún más silenciosas y menos vulnerables a la detección enemiga.

#### **Clase excepcional**

Al igual que la clase Morsa, los nuevos submarinos pueden desplegarse en todo el mundo para distintos tipos de misiones. También como sus predecesores, los nuevos barcos son relativamente pequeños, lo que les permite operar también en aguas poco profundas. Al ser más grandes que los submarinos diseñados para operaciones cerca de su base, también pueden operar durante largos periodos y de forma independiente lejos de casa. Esta combinación es poco frecuente y hace que los submarinos holandeses sean muy apreciados dentro de la OTAN.

#### **Decisión provisional de adjudicación**

Durante los últimos meses, Defensa ha evaluado las ofertas. El resultado de la evaluación de las ofertas es una valoración global y un ganador provisional. Tras el examen de la evaluación de las ofertas en la Cámara de Representantes, se firmará el contrato de suministro. El Ministerio de Asuntos Económicos y Clima (EZK) ha evaluado las propuestas de Acuerdo de Cooperación Industrial (ACI). Su objetivo es reforzar la Base Tecnológica e Industrial de los Países Bajos (NLDTIB), formada por unas 1.000 empresas. El astillero ganador tiene que contribuir a ello. Es importante que haya acuerdo con el astillero ganador sobre el ACI. Esta es una condición para la adjudicación. También se firmará un Memorandum de Acuerdo (MoU) entre el gobierno holandés y Francia. El MoU incluye acuerdos sobre derechos de los usuarios, seguridad de la información e intercambio de conocimientos.

#### **Paso seguro**

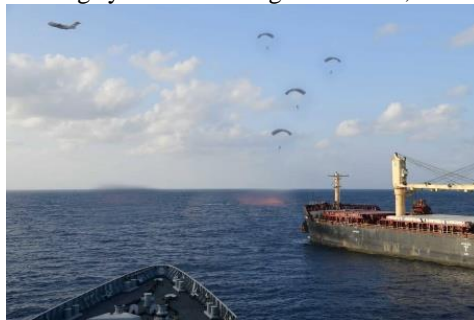
Se ha acordado con Naval Group que entregará los 2 primeros submarinos nuevos en un plazo de 10 años a partir de la firma del contrato de entrega. Defensa ha tomado medidas para garantizar que los submarinos actuales de la clase Walrus puedan navegar con seguridad hasta mediados de los años 30. Dos de los cuatro barcos se retirarán progresivamente del servicio. De este modo se mantendrá la disponibilidad de piezas de repuesto para el resto de los barcos, que requerirán más mantenimiento con la edad.

## **Indian Navy And Air Force Conduct Complex Anti-Piracy Operation**



**Indian Navy destroyer INS Kolkata thwarted plans of Somali pirates to hijack ships transiting through the Arabian Sea by intercepting the pirate ship MV Ruen, on 16th March 2024. The merchant vessel had been hijacked in December 2023 and was under the control of the Somalian Pirates till now. Naval News Staff 17 Mar 2024. Indian Navy press release**

INS Kolkata, mission-deployed in the Arabian Sea, through the sustained high tempo of operations lasting over 40hrs, has thwarted the designs of the Somali pirates to hijack ships transiting through the region by intercepting the pirate ship MV Ruen, on 16 Mar 24. The merchant vessel had been hijacked in December 2023 and was under the control of the Somalian Pirates till now. Indian Navy as part of the Maritime Security Operations has been carrying out extensive surveillance in the region including monitoring of traffic in Areas of Interest. Based on the analysis of the surveillance information the Indian Navy was able to track the movement of the Pirate Ship Ruen and directed INS Kolkata to intercept the ship approximately 260 Nm East of Somalia. *Kolkata* intercepted Ruen in the morning of 15 Mar 24, and confirmed the presence of armed pirates through a ship-launched drone. In a reckless hostile act, the pirates shot down the drone and fired at the Indian Naval warship. In a calibrated response iaw International Laws, *Kolkata* disabled the ship's steering system and navigational aids, forcing the Pirate Ship to stop.



*Flying for almost 10 hrs to an area 2600 kms off the Indian Coast, an IAF C-17 aircraft executed a precision Airborne Drop of two Combat Rubberised Raiding Craft (CRRC) boats, along with Indian Navy MARCOS in Arabian Sea in support of ongoing anti piracy Op Sankalp. Indian Navy picture.*

INS Kolkata undertook precisely measured actions while maintaining her position close to the Pirate Ship and also engaged in forceful negotiations, which resulted in the Pirates surrendering and releasing the pirate ship MV Ruen and its original crew present onboard. The efforts of the Indian Navy in the ongoing anti-piracy operation 1400 nm (2600 km) from mainland India were augmented by the deployment of INS Subhadra in the area AM 16 Mar 24, and also by air-dropping of the Marine Commandos (PRAHARS) by C-17 aircraft in the same afternoon. Additionally, the pirate vessel was kept under surveillance by HALE RPA and P8I maritime reconnaissance aircraft. Due to sustained pressure

and calibrated actions by the Indian Navy over the last 40 hours, all 35 Somali pirates surrendered PM 16 Mar 24. All 17 original crew members of MV Ruen were also safely evacuated from the pirate vessel without any injury. The vessel has also been sanitised for the presence of illegal arms, ammunition and contraband. The seaworthiness of MV Ruen will be assessed in the morning on 17 Mar 2024, and the vessel which is carrying approx. 37800 T of cargo estimated at around one million dollars will be brought safely to India. The culmination of the ongoing Anti-Piracy operation involving pirate ship Ruen in the Southern IOR highlights the commitment of the Indian Navy towards reinforcing peace and stability, and also to thwart the resurgence of Piracy in the region. The Indian Navy remains steadfast in performing its role as the 'First Responder' in IOR. *-End-*

#### **Naval News comments:**

The Indian Navy had been keeping a close eye on MV Ruen since it's seizure by pirates in December 2023. A warship and P-8I aircraft had intercepted Ruen and negotiated with the pirates to airlift a crew member for medical treatment. The vessel, which escaped into Somalian waters, was closely tracked by the Navy over the past three months culminating in the current operation. The "ship-launched drone" the Navy lost to firing by pirates is understood to be a Sagar Defence Spotter multicopter. The Navy responded to this provocation as well as shots at INS Kolkata by firing warning shots using the ship's 76 mm SRGM as well as machine guns. The coordinated operation along with IAF, which deployed a C-17 to airdrop MARCOS commandos as well as a RHIB, was meant to reinforce India's capability of protecting its maritime interests even at such a vast distance from the coast. It must be noted that the Indian Navy is yet to be directly involved in a kinetic incident with the Houtis, although it has been a first responder to multiple merchant vessels which have faced missile and drone attacks.

## **La nueva fragata turca MiLGEM TCG Istanbul realiza pruebas de misiles VLS.**



**La primera de las fragatas de misiles guiados de la clase Estambul, la TCG Estambul (F-515), que acaba de entrar en servicio en la Armada turca, ha realizado su prueba inaugural de lanzamiento de misiles desde su sistema de lanzamiento vertical (VLS) MIDLAS. Richard Thomas. 18 mar, 2024.**

Construido por el astillero turco STM, el TCG Istanbul, tras realizar las pruebas de aceptación en el mar, disparó el misil HISSAR-D RF, que también puso a prueba el sistema de gestión de combate ADVENT del buque, desarrollado por Havelsan. Este hito ha sido elogiado por las autoridades turcas por el disparo de un misil turco (fabricado por Rocketsan) con sistemas VLS y CMS de diseño y fabricación propios. El contrato para la construcción del TCG Estambul -el primer buque del proyecto de fragata de la clase MiLGEM i en el marco de la Fase 2 del programa de corbetas de la clase MiLGEM Ada- se firmó en abril de 2019 entre STM y la Agencia de la Industria de Defensa de Türkiye (SSB). El buque se botó en enero de 2021 y se hizo a la mar por primera vez en junio de 2023 para realizar pruebas. La clase Estambul, también conocida como fragatas istif o clase i, desplazan unas 2.400 toneladas, alrededor de un 30% más que las corbetas de la clase Ada, y son ligeramente más largas, con 113 metros de eslora, frente a los 100 metros de las Ada.

Según el fabricante STM, las fragatas de la clase Estambul pueden realizar todo el espectro de operaciones de combate naval, con capacidades de guerra antisubmarina, antisuperficie y antiaérea. La indigenización de los equipos de defensa ha sido uno de los principales objetivos de la clase Istif, en la que el TCG Istanbul incorpora, además de sus sistemas VLS, CMS y de misiles, el radar Cenk-S AESA de origen turco y el sistema de armas aéreas de proximidad Gökdeniz (CWIS) de Aselsan. General Electric Marine firmó un acuerdo en 2023 para el suministro de sus turbinas de gas LM2500, que se instalarán en los últimos buques de la clase Istif. En abril de 2023 se celebró una ceremonia para el primer corte de chapa de las tres fragatas adicionales de la clase i (TCG Izmir, TCG Icel y TCG Izmit), en presencia del presidente Recep Tayyip Erdoğan. La intención es completar la construcción de las tres fragatas en un plazo de 36 meses y entregarlas a la Armada turca, afirma STM.



*A la fragata TCG Estambul se unirán otros siete buques de guerra de clase i/istif en los próximos años.*

#### **Programa MiLGEM de renovación de la flota de fragatas de Turquía**

El programa MiLGEM de Turquía está supervisando el desarrollo de una serie de clases de buques de guerra de superficie para la Armada turca, con un contrato firmado en abril de 2023 para otras tres fragatas de la clase i con el mismo diseño de la TCG Estambul. En enero de 2024, el Comité Ejecutivo de la Industria de Defensa (SSİK) decidió ampliar el proyecto MiLGEM con la construcción de otras cuatro fragatas de la clase i (numeradas del 9 al 12), aumentando a ocho el número de buques que se construirán en el programa. Türkiye también está construyendo una serie de corbetas clase Ada para Pakistán, en un acuerdo que data de 2018, en las primeras fases del programa MiLGEM. Programa MiLGEM de renovación de la flota de fragatas de Turquía. El programa MiLGEM de Turquía está supervisando el desarrollo de una serie de clases de buques de guerra de superficie para la Armada turca, con un contrato firmado en abril de 2023 para

otras tres fragatas de la clase i con el mismo diseño de la TCG Estambul. En enero de 2024, el Comité Ejecutivo de la Industria de Defensa (SSİK) decidió ampliar el proyecto MiLGEM con la construcción de otras cuatro fragatas de la clase i (numeradas del 9 al 12), aumentando a ocho el número de buques que se construirán en el programa. Türkiye también está construyendo una serie de corbetas clase Ada para Pakistán, en un acuerdo que data de 2018, en las primeras fases del programa MiLGEM.

## **Los soldados europeos siguen renunciando al ejército, justo cuando la OTAN los necesita.**



*En Alemania el gobierno quiere aumentar el número de efectivos de sus fuerzas armadas a 203.000.*

### **Los aliados occidentales sopesan el reclutamiento o el servicio nacional ante la creciente amenaza rusa. 19 mar, 2024. Laura Kayali.**

Ya no se trata tanto de reclutar nuevos soldados como de persuadir a las tropas existentes para que no abandonen. Esta semana, el ministro de las Fuerzas Armadas francesas, Sébastien Lecornu, presentó un plan de retención de talentos para incentivar al personal militar a permanecer en uniforme. Esto se produce unos días después de que un informe anual presentado al Parlamento alemán mostrara que en 2023 unos 1.537 soldados abandonaron la Bundeswehr (Fuerzas Armadas), reduciéndola a 181.514 efectivos. «Esas conversaciones existen ahora en todas las capitales, en todas las democracias que tienen ejércitos profesionales sin servicio militar obligatorio», dijo Lecornu el lunes, mencionando al Reino Unido y a Estados Unidos. «En las reuniones de la OTAN podemos hablar de equipos, pero ahora también hablamos de... el nivel de retención», añadió. Mientras Europa se rearma como reacción a la guerra de Ucrania, países como Croacia están considerando la posibilidad de reinstaurar el servicio militar obligatorio. Otros, como Dinamarca, planean ampliarlo para incluir a las mujeres. Alemania suprimió el servicio militar obligatorio en 2011, pero con el envejecimiento de muchos militares que ya no prestan servicio, se está volviendo a debatir la reintroducción de algún tipo de sistema de servicio nacional. Para los países que dependen de ejércitos profesionales, el reto es hacer que las fuerzas armadas resulten atractivas, algo difícil de conseguir en tiempos de bajo desempleo, feroz competencia del sector privado y uso generalizado del trabajo a distancia.

#### **No sólo por dinero**

En Francia, los militares permanecen en las fuerzas armadas una media de un año menos que antes. En el Reino Unido, se ha producido un déficit anual de contratación de 1.100 efectivos -equivalente a dos batallones de infantería- a pesar de que el gobierno contrató el reclutamiento a la empresa privada Capita. El dinero contribuye a que la gente se quede. Una de las medidas emblemáticas del plan francés es aumentar las pensiones de jubilación mediante la integración de primas; también se están incrementando los salarios. Pero el problema es que las condiciones de trabajo no son tan atractivas: las horas extraordinarias crónicas, las ausencias de varios meses y los periodos de recuperación perdidos son habituales. «La cuestión no es el reclutamiento, sino la retención, tenemos que retener también a las familias», declaró la almirante Lisa Franchetti, jefa de operaciones navales de la Marina estadounidense, en una conferencia celebrada en París a principios de año. En Polonia, el nuevo gobierno anunció a principios de año subidas salariales de alrededor del 20% en un esfuerzo por retener a las tropas. El salario mínimo mensual de un soldado pasa de 4.960 złoty (1.150 euros) a 6.000 złoty. En respuesta a la creciente amenaza de Rusia, los militares polacos han pasado de 95.000 en 2015 a 215.000 este año. El plan francés incluye ayuda para encontrar alojamiento y acceder a asistencia sanitaria y guarderías. Las parejas que trabajen juntas en el ministerio de las Fuerzas Armadas, aunque una de ellas sea civil, podrán trasladarse juntas de puesto. «Prefiero que haya menos contrataciones para mejorar la retención que ir a una carrera de contrataciones en la que el número de personas retenidas disminuya constantemente», declaró Lecornu. En Alemania, como parte de los esfuerzos para reforzar la defensa nacional, el gobierno quiere que las fuerzas armadas cuenten con 203.000 efectivos a principios de la década de 2030, pero el reclutamiento sólo crece lentamente. La comisaria especial del Bundestag para las fuerzas armadas, Eva Högl, ha afirmado que reinstaurar algún tipo de servicio militar obligatorio es una forma de cambiar la situación, pero centrarse en las mujeres es una medida más obvia para detener el declive, ya que el potencial en este ámbito está «lejos de agotarse», escribió la legisladora. La legislación aprobada el año pasado pretende hacer más atractivas las condiciones, incluyendo más ayudas para el cuidado de los niños y el aumento de las pensiones de jubilación. No sólo hay problemas con los horarios, sino también con las infraestructuras básicas. «Cuando visito a las tropas, ya no oigo que faltan cascos y chalecos protectores, sino taquillas», escribió Högl en el informe anual. Según Högl, arreglar los cuarteles y las instalaciones militares costará unos 50.000 millones de euros, lo que equivale a la mitad del fondo especial total que el Gobierno creó para actualizar sus fuerzas militares tras la invasión a gran escala de Ucrania por Rusia.

## **Las exportaciones militares de Corea del Sur siguen creciendo**



**La exportación militar surcoreana es la novena más alta del mundo, llegando a países como Polonia, Finlandia o el Reino Unido. ¿Podrá esto torcer la balanza en Ucrania?. JULIÁN RULLÁN. 13 MAR 2024.**

Desde el fin de la Guerra de Corea en 1953, la región ha permanecido sumida en tensiones y conflictos, manteniendo una situación técnica de guerra aún vigente debido a la falta de un tratado de paz formal. La posición confrontativa del líder norcoreano, Kim Jong-un, añade una capa adicional de tensión entre las dos Coreas. El escenario mundial actual no contribuye a aliviar estas tensiones, ya que el conflicto chino-estadounidense desempeña un papel crucial en la dinámica regional. Durante la Guerra Fría, la región estuvo influenciada por la Unión Soviética y Estados Unidos, y en la actualidad, la posición estratégica de Corea del Sur la coloca en una posición privilegiada para los intereses estadounidenses, dada su proximidad a China y Corea del Norte. Por este motivo, si además de ser una potencia tecnológica y automovilística, hoy lo es en la industria militar, llegando a ser en la actualidad el noveno país en exportaciones de armas y representando el 2,7% del total de las exportaciones de defensa mundiales.

Los acontecimientos de los últimos años han aumentado en gran medida el gasto militar global. Esto les ha beneficiado a los proveedores coreanos, destacando el caso de Hanwha Aerospace Co, empresa hacedora de artillería que ha sumado a muchos países europeos en su lista de compradores. Polonia, Noruega, Finlandia y Estonia se destacan, habiendo impulsado sus esfuerzos defensivos luego de la anexión rusa de Crimea en 2014. Y no parece que vayan a ser los únicos países en comprar, dado que Rumania está en conversaciones para la compra de 59 misiles K9 autopropulsados por un precio de casi 760 millones de dólares. Hanwha no solo fabrica material militar, sino que también se dedica a hacer vehículos espaciales, satélites y cámaras de vigilancia. De todos modos, más del 80% de los ingresos provienen de sector militar. La importancia de Polonia en esto es evidente, ya que el país firmó acuerdos por más de 30 billones de wones (más de 22 mil millones de dólares) con proveedores surcoreanos el año pasado. Aunque existen especulaciones sobre la posibilidad de que el nuevo gobierno polaco liderado por el primer ministro Donald Tusk cancele los acuerdos, es probable que la relación con las empresas surcoreanas continúe. En noviembre Hanwha anunció un acuerdo de 134 millones de dólares para el suministro de cargas de un propulsor de artillería con el Reino Unido. Esto cumple los estándares de la OTAN, por lo que la posibilidad de que Hanwha proporcione municiones a Ucrania a través de este organismo es muy cierta, debido a que las leyes surcoreanas que prohíben la venta directa de armas a zonas de conflicto. Si este es el caso, Ucrania se vería muy beneficiada. En un momento de extrema tensión e incertidumbre; donde el apoyo de occidente parece estar cayendo; con posibilidades de que Donald Trump -quien podría dejar de financiar a Ucrania en la guerra- vuelva a la presidencia; y con una Rusia sin apariencias de querer detenerse, cada apoyo adicional cuenta para los ucranianos. Si el conflicto se sigue extendiendo en el tiempo, las posibilidades de expansión coreanas en la industria armamentística serán cada vez mayores. Lo explorado destaca la capacidad coreana de adaptarse al complejo escenario mundial. Corea del Sur, un país que, nos guste o no, estará en la primera plana internacional en los próximos años. Cada paso que dé en la actualidad definirá el futuro de esta nación.

## **Países Bajos y Bélgica transferirán tres buques de guerra más de clase Tripartita a Ucrania.**



**La Armada de Ucrania pronto añadirá tres dragaminas de clase Tripartita a su flota como parte de un programa conjunto con Bélgica y los Países Bajos. mar 19, 2024. Fuente: <https://aviates.com/>**

El traslado de los barcos irá acompañado de la formación de la tripulación: en Bélgica, en la Academia Naval, y en los Países Bajos, directamente a bordo. Esta iniciativa forma parte del continuo apoyo de los países occidentales a la parte ucraniana en el aspecto naval. Dos de los tres dragaminas serán proporcionados por los Países Bajos y otro por Bélgica. Estos barcos se encuentran entre los que deberían ser reemplazados por unidades más modernas en las flotas de estos países no antes de 2025. El inicio de la formación de los marineros ucranianos estaba previsto el año pasado, pero, al parecer, el proceso se retrasó. Se informa que los barcos complementarán a los dragaminas británicos "Chernigov" y "Cherkasy" que ya forman parte de la flota ucraniana, que Kiev recibió en 2021 y que aún no han entrado en funcionamiento activo.

## Comienza la construcción del primero de los nuevos submarinos balísticos SNLE 3G de la Marina Nacional Francesa.



La compañía Naval Group anunció que iniciará la construcción del primero de los nuevos submarinos balísticos SNLE 3G de la Marina Nacional Francesa. el marzo 22, 2024. Fuente: <https://www.zona-militar.com/>

El pasado 20 de marzo se llevó a cabo el corte de la primera plancha acero en los astilleros de la empresa, marcando el comienzo del proceso de construcción de estos nuevos sistemas que garantizarán las capacidades de disuasión nuclear de Francia hasta finales del Siglo XXI. La fabricación de estos nuevos submarinos se enmarca en el programa “SNLE 3G”, presentado en el año 2021 para la Marina Nacional. Se involucraría, entonces, a la Dirección General de Armamento para la gestión general del proyecto y a la Comisión de Energía Atómica para los trabajos en los reactores nucleares que impulsan a las unidades de la nueva clase. En cuanto a la corporación de defensa naval francesa, participa a través del primer contrato de seguimiento del programa, adjudicado en febrero de 2021, que cubre los estudios de desarrollo hasta finales de 2025 y las adquisiciones a largo plazo, la producción de los primeros componentes del casco y de la sala de calderas del primer SSBN 3G, y la adaptación de los recursos de fabricación de Naval Group a los requisitos específicos de los submarinos. Ante este hecho, Pierre Éric Pommellet, Director General de Naval Group, declaró: *“Estamos orgullosos de lanzar simbólicamente hoy la producción del casco del primer SSBN de 3ª generación, junto con la DGA, la Marina Francesa, la Comisión de Energía Atómica y Technicatome, así como todos nuestros socios estatales e industriales. A través de este importante programa, Naval Group se compromete plenamente al servicio de la soberanía francesa y de la disuasión nuclear, movilizándolo todas sus competencias, talentos y recursos industriales, y apoyándose en una sólida base industrial y tecnológica de defensa, repartida por todo el país”*. El programa tiene como objetivo proporcionar una nueva generación de cuatro submarinos de misiles balísticos de propulsión nuclear que atenderán las necesidades operativas de la Marine Nationale entre los años 2030 y 2090. Reemplazarán, gradualmente, al SSBN de segunda generación que se retirará del servicio activo durante las décadas de 2030 y 2040, para ser reemplazado por estos submarinos de tercera generación. Los submarinos SNLE 3G destacarán por la integración de sensores con mayor capacidad de detección, y una hidrodinámica mejorada y una mayor maniobrabilidad que posibilitarán una mejora en las capacidades de sigilo.

## La Armada de Pakistán habría adquirido un nuevo buque de recolección de inteligencia a China



Según lo revelado por Fuentes de Información Abierta

(OSINT) por medio de una serie de imágenes satelitales, se sugiere que Pakistán adquirió un nuevo buque de recolección de inteligencia a China. Por Redacción - 26 mar, 2024.

De acuerdo a otros medios, el buque fue incorporado por la Armada de Pakistán a finales del año pasado sin realizar una ceremonia o anuncio oficial en vista de la función y misiones que cumpliría la nueva unidad. En las imágenes reveladas se identifica, por un lado, al buque en el astillero Fujian Mawien en China, y otras muestran a la unidad en junio del 2023 en Indonesia antes de ser transferido a Pakistán. Por otro lado, han logrado capturar el número de matrícula “RIZWAN A294” y los elementos de telemetría e inteligencia. Hasta el momento se sabe que el buque mide 87,2 metros de eslora y contaría con dos radomos de radares junto con otros sensores de recopilación de inteligencia de señales. Una fuente consultada por *Defense News* explicó que el buque se basa en el casco de un buque de apoyo en alta mar, lo que tiene “sentido desde el punto de vista económico”, y que “aparte del enorme radomo que debería servir como conjunto de inteligencia electrónica, la plataforma podría aceptar diversos módulos de misión si fuera necesario”.



Asimismo, agrega que el buque en cuestión tiene dimensiones comparables a las de los buques de inteligencia noruegos Eger y Marjata, el sueco HMS Artemis o la clase Oste alemana. Por último, la fuente consultada agrega y duda en la capacidad de seguimiento telemétrico de misiles, pero sí cree que el buque esté capacitado con recopilación de inteligencia electrónica y de señales gracias al procesamiento y análisis de señales que posee a bordo.

## **Los Aster 30 de Alsacia derriban 3 misiles balísticos hutíes y entran en una categoría completamente nueva.**



**A pesar de sus notables resultados durante las pruebas, el misil Aster 30 y su hermano pequeño, el Aster 15, diseñado y fabricado por MBDA, siempre han luchado por vencer a los misiles estadounidenses, como el SM-2 y el ESSM en su versión naval, o el Patriot para la versión terrestre.**

**Por Fabrice Wolf, 25 Mar 2024. [https://meta-defense.fr/es/2024/03/25/aster\\_30\\_misiles\\_balisticos\\_alsacia/](https://meta-defense.fr/es/2024/03/25/aster_30_misiles_balisticos_alsacia/)**

De hecho, muchos dudaban del rendimiento combativo del misil, en particular contra objetivos rápidos y en evolución, o contra misiles balísticos. De hecho, en los últimos años, son los americanos Patriot y ESSM, y el alemán Iris-T SLM, los que se han llevado la mayor parte de las adquisiciones europeas. Pero las cosas bien podrían cambiar en los próximos meses y años. En efecto, la familia Aster no sólo demostró, en el Mar Rojo, su gran eficacia y fiabilidad contra los drones y misiles de crucero hutíes, sino que aparentemente logró derribar tres misiles balísticos antibuque lanzados simultáneamente contra el convoy de barcos comerciales escoltados por los franceses. fragata Alsacia. Mejor aún, el barco francés sólo necesitó tres misiles para destruir los tres misiles balísticos hutíes, impulsando al Aster 30 a una categoría completamente diferente, la de los misiles antibalísticos cuya eficacia ha sido probada en combate, ¡y de qué manera!

### **3 Aster 30 para 3 misiles balísticos antibuque hutíes**

En la mañana del 21 de marzo, mientras escoltaba a barcos comerciales a lo largo de la costa yemení en el Mar Rojo, la fragata de defensa aérea francesa Alsacia detectó tres misiles balísticos que se dirigían hacia ella. Al parecer, el barco lanzó tres misiles Aster 30, uno por objetivo, para interceptarlos. Los tres misiles alcanzaron el objetivo, destruyendo las amenazas. Presentada de esta manera, la información puede parecer casi banal. Sin embargo, está lejos de ser así. De hecho, interceptar un misil balístico es una tarea particularmente difícil y compleja, que requiere simultáneamente disponer de medios de detección y guía adecuados, el interceptor necesario, operadores capacitados y cierta suerte. Ésta es la razón por la que, hoy en día, muy pocas fuerzas armadas tienen realmente esta capacidad, y aún menos los marines. Pero la hazaña de Alsacia no se limita a unirse a este exclusivo club de barcos con capacidades ABM (misiles antibalísticos). De hecho, el barco francés logró atacar tres misiles balísticos casi simultáneamente y destruirlos todos utilizando, excepcionalmente, un solo misil por objetivo, como aparentemente se muestra en la imagen siguiente.



*Foto tomada desde uno de los barcos escoltados por Alsacia, que muestra la fragata francesa y los tres lanzadores de sus misiles Aster 30. Parece, por tanto, que sólo se utilizaron tres misiles.*

Para ver la hazaña, podemos ver el vídeo a continuación, que muestra un sistema Patriot ucraniano luchando contra misiles balísticos rusos cerca de Kiev . [https://www.youtube.com/watch?v=V4sTZI\\_9Cn8&t=1s](https://www.youtube.com/watch?v=V4sTZI_9Cn8&t=1s)

De hecho, es habitual lanzar varios misiles para interceptar un misil balístico, incluso cuando éste no tiene las capacidades de maniobra y contramedida de los misiles balísticos rusos como el Iskander. Por lo tanto, no dejaremos de sorprendernos, después de esta extravagante demostración de eficiencia, de que el SAMP/T y el Aster 15/30 y el Block

1/NT no estén integrados de forma nativa en el programa europeo Sky. han demostrado ser eficaces, quizás mucho más que el Patriot estadounidense o incluso el Iris-T SLM alemán.

## **El rol militar de Japón en el Indo-Pacífico mientras vigila los movimientos de Rusia y China**



En los últimos años, el rol de

**Japón en la región indo-pacífica ha tomado una posición más preponderante luego de cambiar su postura pacifista. Por Redacción - 26/03/2024. <https://www.escenariomundial.com/2024/03/26/el-rol-militar-de-japon-en-el-indo-pacifico-mientras-vigila-los-movimientos-de-rusia-y-china/>**

Esto no solo se ha visto en los papeles, con cambios en sus políticas de defensa, sino que también en la práctica con compras de sistemas para reforzar sus capacidades militares. La isla sirve como ruta estratégica para las flotas navales de China y Rusia, así como para otros sistemas aéreos. El cambio de postura de Japón coincide con un momento de intensas movilizaciones por parte del Ejército Popular de China y Rusia en la región. Además, estas fuerzas han estado llevando a cabo ejercicios militares cerca de Corea del Sur, Taiwán, Filipinas y Japón, siendo estas acciones seguidas de cerca por varios países, incluido Estados Unidos. Como actor regional, Japón comparte fronteras marítimas con Corea del Sur, otro aliado de Estados Unidos en el tratado, pero también es vecino de posibles adversarios en Rusia, China y Corea del Norte. El Mar de Japón, conocido como Mar del Esté en las dos Coreas, es también lugar de la Flota del Pacífico de Rusia, y es también un campo de pruebas de misiles para el líder norcoreano Kim Jong Un. En los últimos días, por ejemplo, buques de China y Rusia fueron dictados por las Fuerzas de Autodefensa Marítima de Japón, las cuales desplegaron medios aéreos como aviones de patrulla P-1 y P-3 para vigilar de cerca los movimientos. . En el primer caso, han sido detectados a solo 25 millas al noreste de la isla principal japonesa de Honshu, antes de que navegara hacia el oeste en el Mar de Japón a través del estrecho de Tsugaru. También se ha visto un buque de investigación hidrográfica de clase Shupang de la Armada del Ejército Popular de Liberación (PLA) a 25 millas de la isla más habitada de Japón. Estos buques tienen la capacidad de realizar cartografía del fondo marino para los submarinos chinos.

Lo llamativo de esto, es que las fuerzas de ambos países han estado más activas que en otras ocasiones y se espera un ejercicio combinado en los próximos meses. Más allá de esto, Japón posee una relación muy estrecha con los Estados Unidos, y otros estados aliados como Australia, lo cual le ha permitido intercambiar ejercitaciones militares y acuerdos en el ámbito de la defensa para así construir una posición fuerte frente al creciente poder militar de China.

## **IMÁGENES**



O Comando Naval Ocidental da Marinha Indiana informou que “A Costa Ocidental testemunhou oito submarinos operando juntos em um exercício recentemente concluído no Mar da Arábia, demonstrando seus altos níveis de prontidão operacional.” Nas fotos estão os submarinos de ataque diesel-elétricos das classes Project-75 “Kalvari”, Type 209 “Shishumar” e Project 877EKM Kilo/Sindhughosh. <https://www.naval.com.br/blog/2024/03/25/fotos-marinha-da-india-coloca-8-submarinos-em-operacao-simultanea-no-mar-da-arabia/>