

SUMARIO

BRASIL

- El Nauru 500C, nuevo UAV para la Marina de Brasil.
- La octava edición del Ejercicio CRUZEX se aproxima y las fuerzas participantes ultiman sus preparativos.

CHILE

- COMENTARIO | La creciente relación de Chile con China en materia de defensa.
- Gobierno de Chile posterga fondos de la ley de financiamiento de capacidades estratégicas.

ESTADOS UNIDOS

- Oiler Debacle Shows How the Navy Is Running Aground.
- La Marina de Estados Unidos retira el tercer crucero de la clase Ticonderoga en un mes.
- La Marina de Estados Unidos transfiere con éxito un contenedor de misiles Mk 41 en el mar.
- Los fabricantes de armas de EE.UU. registran beneficios récord con los conflictos de Gaza y Ucrania.

PERÚ

- La situación actual de la modernización de la aviación de combate de la Fuerza Aérea del Perú.

REINO UNIDO

- 6th Astute class submarine HMS Agamemnon rolled out of the build hall.
- What is the state of Royal Navy anti-ballistic missile capability?
- MOD addresses impact of RFA strikes, seeks resolution.
- El primer submarino nuclear de la Royal Navy entra en la fase final de desmantelamiento.

URUGUAY

- El ministro de Defensa de Uruguay confirma comienzo construcción de las OPV y una nueva red de radars.

CIBER/IA/INTELIGENCIA

- La NGA busca ayuda para entrenar a la IA para traducir imágenes con el fin de obtener información de inteligencia.

VARIOS

- **JAPÓN - DESPLIEGUES NAVALES.** El buque de las fuerzas de defensa japonesas navega por primera vez a través del estrecho de Taiwán.
- **INTELIGENCIA – OPERACIONES SUBMARINAS – CHINA – ESTADOS UNIDOS.** Chinese subs and American spies both get that sinking feeling.
- **PAÍSES BAJOS - PROGRAMAS DE INCORPORACIÓN DE UNIDADES NAVALES.** Países Bajos mejorará sus capacidades de defensa con nuevos buques de apoyo de alta tecnología.
- **INCORPORACIÓN DE UNIDADES NAVALES – RUSIA.** Rusia bota la primera fragata del Proyecto 22350 para la Flota del Pacífico.
- **RUSIA - POLÍTICAS DE DEFENSA.** Rusia aumenta el gasto militar para 2025 a un nivel récord.
- **PAÍSES BAJOS – PROGRAMAS DE INCORPORACIÓN DE MEDIOS AÉREOS – FUERZAS ESPECIALES.** Fuerzas Especiales holandesas equipadas con sus propios helicópteros.
- **PAÍSES BAJOS – PROGRAMAS DE INCORPORACIÓN DE MEDIOS SUBMARINOS.** Países Bajos y Naval Group firman contrato para la construcción de 4 submarinos Barracuda.
- **JAPÓN - INCORPORACIÓN DE MEDIOS SUBMARINOS.** Japón presentará el nuevo submarino de la clase Taigei en la ceremonia de bautizo y botadura.
- **ITALIA - INCORPORACIÓN DE MEDIOS NAVALES.** Fincantieri entrega el cuarto PPA «Giovanni delle Bande Nere».
- **FRANCIA – INCORPORACIÓN DE DRONES SUBMARINOS.** La Marina francesa encarga drones submarinos para vigilancia en aguas profundas.
- **NUEVA ZELANDA - ACCIDENTES NÁUTICOS.** Un buque oceanográfico de la Marina neozelandesa se hunde frente a la isla de Samoa.
- **MARRUECOS - PROGRAMAS DE INCORPORACIÓN DE MEDIOS SUBMARINOS.** Francia y Alemania se disputan construir el primer submarino marroquí frente a los cuatro rusos que ya tiene Argelia.
- **FRANCIA - INCORPORACIÓN DE MEDIOS DE SUPERFICIE.** La primera fragata de defensa e intervención de la Armada francesa comienza las pruebas de mar.
- **EJERCICIOS NAVALES – MALABAR 2024.** Malabar 2024 emphasizes protecting sea lines of communication, countering submarines.
- **FRANCIA. DISUASIÓN NUCLEAR.** Francia potenciará la disuasión nuclear en sus futuros cazabombarderos Rafale F5.

RECOMENDACIONES DE LECTURA.

1- ANÁLISIS – CONFLICTO RUSIA UCRANIA

ALGUNAS LECCIONES DE LA GUERRA EN UCRANIA: DE LO TECNOLÓGICO A LAS CAPACIDADES CONVENCIONALES

Los ejércitos de todos los tiempos se preparan para la siguiente guerra basándose en las enseñanzas extraídas de los conflictos anteriores. Sin embargo, las lecciones derivadas de los conflictos librados por Occidente, desde el fin de la Guerra Fría, han podido producir lecciones cuando menos engañosas.....

<https://www.defensa.com/en-abierto/algunas-lecciones-guerra-ucrania-tecnologico-capacidades>

2- CAPACIDADES LOGÍSTICAS - RUSIA – CONFLICTO RUSIA UCRANIA

PRODUCCIÓN DE ARTILLERÍA Y MUNICIÓN RUSA

Durante la Segunda Guerra Mundial, el fuego indirecto causó el 69% y el 64% de las muertes en el Mediterráneo y Europa respectivamente y el 47% de las muertes en el Pacífico. A pesar del aumento del uso de drones, más del 70% de las bajas de Ucrania son causadas por la artillería, los cohetes y los morteros rusos. El Rusi examinó cómo las sanciones podrían suprimir la producción rusa de artillería y municiones. Por Donald Hill.....

<https://www.pucara.org/post/producci%C3%B3n-de-artiller%C3%ADa-y-munici%C3%B3n-rusa>

3- ARMADA DE CHILE - SUBMARINOS –

EXTENSIÓN DE VIDA DE LOS SUBMARINOS HDW CLASE 209 CHILENOS

Los submarinos HDW Clase 209 de la Armada de Chile han sido sometidos a mantenimientos a largo plazo que ha incluido cuatro grandes remodelaciones. La Armada chilena opera dos submarinos HDW Clase 209/1400-L, THOMSON y SIMPSON, que entraron en servicio en 1984. Ambos submarinos han sido objeto de numerosas mejoras en las últimas décadas. La ampliación más reciente de la vida útil, que prevé que ambos submarinos sigan en servicio hasta mediados de la década de 2030, se enfrentó a un reto especial en relación con el sistema de sonar de ATLAS ELEKTRONIK. Aunque el sonar como tal sigue ofreciendo un buen rendimiento, la Armada identificó dos retos principales. Uno, el hecho de que el sonar (que data de principios de la década de 2000) debía seguir en funcionamiento hasta 2035 como mínimo.....

<https://www.elsnorkel.com/2024/10/extension-vida-submarinos-hdw209-chile.html>

BRASIL

El Nauru 500C, nuevo UAV para la Marina de Brasil



La Marina de Brasil recibió su nuevo UAV, el NAURU 500C UAV en la Base Naval São Pedro da Aldeia. <https://www.pucara.org/post/el-nauru-500c-nuevo-uav-para-la-marina-de-brasil>. 16 oct 2024

El UAV VTOL, fabricado por la empresa local Xmobots rebautizado como RQ-2 en el servicio naval, se utilizará para misiones SAR principalmente, aunque puede realizar tareas de vigilancia. El nuevo equipo fue entregado el pasado jueves 10 en el Comando de la Fuerza Aérea y Naval, en São Pedro da Aldeia, Río de Janeiro, durante una ceremonia en la que se firmó el acuerdo entre la Marina de Brasil, a través del Comando de Operaciones y Protección Marítima de la Amazonía Azul (COMPAAZ), y las empresas Shell Brasil Petróleo Ltda, CLS Brasil y Xmobots, para el desarrollo de sistemas y el aumento de tecnologías en favor de la eficiencia, agilidad y calidad de las operaciones de búsqueda y salvamento marítimo. En palabras del presidente de Xmobots, Giovanni Amianti, empresa que diseñó la estructura física de la aeronave, "el gran diferencial proviene de la tecnología 100% nacional de hardware, software y diseño, además de ser un UAV certificado por ANAC para despegue y aterrizaje vertical, lo que elimina la necesidad de equipos de lanzamiento y recuperación, y tiene la capacidad de realizar operaciones de inteligencia, vigilancia y reconocimiento". Desarrollado para operaciones BVLOS (fuera de la línea de visión directa del piloto remoto) por encima de los 400 pies (unos 120 metros), la aeronave tiene una autonomía nominal de 4 horas, un alcance de hasta 60 km de distancia, una longitud de 1,94 m, una envergadura de 3,6 m y un peso máximo de despegue de 25 kilogramos. Puede operar en condiciones adversas, enfrentándose a vientos de hasta 60

km/h y alcanzando altitudes superiores a los 1.300 m. Además, se puede configurar con cámaras electro-ópticas e infrarrojas térmicas estabilizadas, con conectividad garantizada por un sistema de comunicación, que permite el control y la transmisión de datos en tiempo real, esencial para operaciones en áreas remotas. El representante de Shell Brasil Petróleo Ltda., Cláudio Guanaes, reiteró que *"el resultado es parte integral de un proyecto de investigación y desarrollo que nació pensando en darle más velocidad, calidad y eficiencia al SPAD-SAR. La alianza, que involucró a un equipo de personas comprometidas, resilientes y con mentes brillantes, permitió superar los desafíos tecnológicos y permitió la entrega de un sistema útil e innovador"*. El Nauru 500C emplea las tecnologías más completas para misiones de seguridad y monitoreo. Además de ser versátil y resistente a fuertes vientos, es muy fácil de operar gracias a su capacidad para despegues y aterrizajes verticales. La aeronave tiene una autonomía de vuelo de cuatro horas en su versión híbrida (combustible + batería), asegurando su operación incluso en lugares de difícil acceso. Fuente: Agência Marinha de Notícias.

La octava edición del Ejercicio CRUZEX se aproxima y las fuerzas participantes ultiman sus preparativos



El Ejercicio multinacional organizado por la Fuerza Aérea

Brasileña (FAB) reúne a 16 países y más de 50 aeronaves, se realizará en la Base Aérea de Natal (BANT) del 3 al 15 de noviembre y contará con la cobertura de Pucará Defensa. Santiago Rivas. Pucara.org.17 oct 2024.

Del 3 al 15 de noviembre, la Fuerza Aérea Brasileña (FAB) realizará el Ejercicio Cruzeiro do Sul (CRUZEX) 2024 en la Base Aérea de Natal (BANT), en Parnamirim (RN). Esta edición reúne a 16 países y cerca de 50 aviones. Participan con escuadrones de vuelo en territorio brasileño: Argentina, Chile, Colombia, Estados Unidos, Paraguay, Perú y Portugal; con personal para realizar tareas espaciales y cibernéticas: Chile, Colombia, Estados Unidos, Paraguay y Perú; y en calidad de observadores: Alemania, Sudáfrica, Canadá, Ecuador, Francia, Italia, Suecia y Uruguay. El ejercicio organizado por la FAB permite a los militares entrenarse en combate aéreo en operaciones combinadas. De esta manera, diferentes naciones actúan en escenarios de conflicto de manera integrada y cooperativa, promoviendo el intercambio de experiencias entre los miembros de las fuerzas aéreas participantes. Se trata de una operación aérea multinacional comandada por la FAB desde 2002. De acuerdo con el Director del CRUZEX 2024, quien también es el Comandante de la BANT, Brigadier de la Fuerza Aérea Ricardo Guerra Rezende, el objetivo del ejercicio es desarrollar la cooperación y las relaciones entre Brasil y las naciones participantes, compartiendo una experiencia común en los escenarios de Operaciones Aéreas Compuestas (COMAO) y Misiones de Guerra Convencional, incluidas las Operaciones Espaciales y Cibernéticas. *"La realización de una edición más del entrenamiento bélico multinacional más grande de América Latina tiene como objetivo fortalecer la interoperabilidad entre las Fuerzas aéreas de diferentes países, promoviendo el entrenamiento conjunto en escenarios complejos y desafiantes. Es una oportunidad, tanto para los militares de la FAB como para los otros 15 países participantes, de sumar conocimientos, habilitando experiencias en escenarios de acción conjunta"*, enfatiza el Oficial General.

Dinámicas de entrenamiento

El CRUZEX introducirá un nuevo elemento en sus operaciones en 2024: el dominio cibernético. Reconocido como el ejercicio militar más importante de la región, en esta edición, el CRUZEX presentará CRUZEX CYBER, un ejercicio cibernético simulado que ampliará los dominios de entrenamiento al integrar las operaciones cibernéticas con las operaciones aéreas. Con el objetivo de aumentar la conciencia situacional frente a los desafíos de los conflictos modernos, el CRUZEX CYBER empleará un formato Capture The Flag (CTF) para probar y mejorar la seguridad de los sistemas críticos que respaldan las operaciones aeroespaciales. Durante los 13 días de ejercicio, la atención se centrará en el entrenamiento y la preparación de los Escuadrones de Vuelo. Además, habrá misiones de entrenamiento como barrido; escolta; inteligencia, vigilancia y reconocimiento; ataque; patrullas aéreas de combate, reabastecimiento en vuelo, entre otros.



Aeronaves

De los países participantes con aeronaves, Brasil estará presente con los aviones F-39 Gripen, F-5EM Tiger II, A-1 (AMX), A-29B Super Tucano, Embraer C-99, C-105/SC-105 Amazonas (Airbus C295), KC-390 Millennium, E-99M y H-36 Caracal (Airbus H225M) de la FAB, además de los McDonnell Douglas A-4KU Skyhawk de la Marina de Brasil (MB); Argentina, con IA-63 Pampa y KC-130H; Chile con F-16 Fighting Falcon y posiblemente KC-135E Stratotanker (no confirmado aún); Colombia con Boeing KC-767; Estados Unidos con F-15 Eagle y KC-46 (Boeing 767); Paraguay con AT-27 Tucano y Casa C-212; Perú con KAI KT-1P y KC-130; y Portugal con KC-390.

Historia del CRUZEX

CRUZEX I se realizó en 2002 desde la Base Aérea de Canoas (RS) y reunió a cuatro países: Brasil, Argentina, Chile y Francia, donde Brasil empleó aviones F-5E y Mirage III desde Canoas y AMX desde la Base Aérea de Santa María.

Argentina envió IAI M5 Finger, Chile los Mirage 50 Pantera y Francia envió Mirage 2000, un E-3 Sentry y un KC-135 Stratotanker. Dos años después, en 2004, el CRUZEX II tuvo lugar en Natal (RN) y reunió a cuatro países: Argentina, Brasil, Francia y Venezuela. Sudáfrica, el Perú y el Uruguay actuaron como observadores.

En 2006, CRUZEX III se realizó desde Anápolis (GO) y contó con la participación de siete países: Argentina, Brasil, Chile, Francia, Perú, Uruguay y Venezuela.

El CRUZEX IV se realizó en 2008, en Natal (RN) y participaron cinco países: Brasil, Chile, Francia, Uruguay y Venezuela. Otros siete países estuvieron presentes en calidad de observadores: Bolivia, Canadá, Colombia, Ecuador, Gran Bretaña, Perú y Paraguay.

En 2010, el CRUZEX V, realizado en Natal (RN), reunió a cinco países participantes (Brasil, Argentina, Chile, Francia y Estados Unidos) y a otros seis como observadores (Bolivia, Ecuador, Canadá, Inglaterra, Colombia y Paraguay).



En 2012, el ejercicio se dedicó exclusivamente al área de Comando y Control (CRUZEX C2) y también se llevó a cabo en Natal (RN), donde reunió a 12 países: Brasil, Argentina, Canadá, Chile, Ecuador, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Perú, Suecia, Uruguay y Venezuela. Portugal participó en calidad de observador.

En 2013 se llevó a cabo el CRUZEX VI, con la participación de Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Ecuador, Estados Unidos, Uruguay y Venezuela. Estuvieron presentes aviones brasileños (F-5EM/FM, Mirage F-2000, R/A-1 (AMX), A-29 Super Tucano, K/C-130H Hercules, Embraer E-99, SC-105 Amazonas, Bell UH-1H Iroquois, UH-60 Black Hawk, H-36 Caracal y AH-2 Sabre (Mi-35). Además, hubo F-16 Fighting Falcon de Estados Unidos, Chile y Venezuela, cazas A-37B Dragonfly y Pucará de Uruguay, Super Tucano de Ecuador y A-37B de Colombia. El entrenamiento se llevó a cabo en la Base Aérea de Natal (RN) y en la Base Aérea de Recife (PE).

La última edición tuvo lugar hace seis años, en 2018, en Natal (RN). El CRUZEX VII reunió a aeronaves y participaron militares y aeronaves de Brasil, Canadá, Chile, Estados Unidos, Francia, Perú y Uruguay; mientras que Alemania, Bolivia, India, Portugal, Suecia y Venezuela estuvieron como observadores.

Las aeronaves incluyeron, por parte de la Força Aérea Brasileira, F-5EM/FM, AMX, Super Tucano, E-99, KC-130H Hercules, SC-105 Amazonas, UH-60 Black Hawk, H-36 Caracal, además de A-4KU Skyhawk de la Marinha Brasileira, mientras que Perú participó con Mirage 2000 y Cessna A-37B, Estados Unidos y Chile con F-16 Fighting Falcon, Canadá con CC-130J, Francia con Airbus CN235 y Uruguay con A-37B.

CHILE

COMENTARIO | La creciente relación de Chile con China en materia de defensa



El gobierno de Boric tendrá que actuar con cautela para asegurarse de que los beneficios compensan los riesgos y son coherentes con los valores democráticos y de derechos humanos. 07 oct 2024. Infobae. Evan Ellis.

Del 9 al 14 de septiembre de 2024, la ministra de Defensa de Chile, Maya Fernández Allende, nieta del primer presidente socialista de Chile, Salvador Allende, viajó a la República Popular China (RPC) para asistir al 11° Foro de Defensa anual Xiangshan en Pekín. A la reunión, el acontecimiento más significativo de la “diplomacia” mundial de defensa del Ejército Popular de Liberación (EPL) durante el año, asistieron más de 500 representantes de más de 90 países, entre ellos 30 ministros de Defensa. Durante su estancia allí, presumiblemente tras numerosos encuentros positivos y la generosa hospitalidad del EPL y una reunión con el ministro de Defensa del EPL, Dong Jun, la ministra Fernández proclamó públicamente su interés en reavivar una cooperación de defensa más estrecha entre Chile y el EPL. Su declaración, que incluía la intención de reactivar una Comisión Mixta de Trabajo RPC-Chile previamente establecida. Su deseo expreso de revitalizar la relación de defensa Chile-China generó una importante controversia en Chile, incluyendo críticas del ex ministro de Defensa Jorge Burgos, así como de respetados estrategas chilenos como Manfred Wilhelmy. Los críticos expresaron su preocupación por el hecho de que la ministra Fernández se estuviera comprometiendo a introducir cambios significativos en la política exterior chilena que podrían socavar la relación del país con socios importantes como Estados Unidos, además de abrir a Chile a riesgos de espionaje mediante la ampliación del acceso del PLA a las instituciones y el personal militar chilenos. Los miembros de la Comisión de Defensa del Senado chileno pidieron a la ministra que testificara ante la Comisión para explicar la lógica estratégica que subyace al significativo cambio de postura de Chile que implica su declaración en China, y si representa un cambio de política aprobado por el Presidente Boric y el Ministerio de Asuntos Exteriores chileno o coordinado con ellos.

En respuesta a tales preocupaciones, la ministra de Defensa Fernández enfatizó que no había firmado ningún nuevo compromiso formal durante su estancia en la RPC, sino que sólo se había comprometido a aumentar la cooperación ya contemplada en el Acuerdo de Cooperación en Defensa RPC-Chile que el ex ministro de Defensa chileno Andrés Allamand firmó con sus homólogos chinos en junio de 2011. Ese acuerdo, al igual que la adhesión a la iniciativa china de la Franja y la Ruta y otros ambiguos memorandos de entendimiento que los gobiernos de la región, ilustra cómo la RPC utiliza una red de contratos y declaraciones aparentemente no comprometedoras para envolver a sus socios en relaciones que pueden ser explotadas posteriormente cuando se presentan oportunidades con gobiernos más dispuestos, o necesitados. Hasta la fecha, la relación de defensa de Chile con la RPC se ha asemejado a la de otros gobiernos democráticos occidentales que tienen instituciones razonablemente fuertes, y que desean beneficiarse de las interacciones con los establecimientos de defensa de una serie de regímenes en la esfera de interés de su país, sin poner en peligro las relaciones básicas con países alineados con sus valores, que contribuyen significativamente a las capacidades institucionales. Tanto la RPC como Chile tienen agregados militares en sus respectivos países. Chile ha enviado oficiales a la Universidad de Defensa Nacional del Ejército Popular de Liberación desde 1997, y la escuela de idiomas del ejército chileno acogió a dos instructores de mandarín del Ejército Popular de Liberación durante varios años a partir de 2005. Los buques chinos han operado durante mucho tiempo desde los puertos del sur de Chile para reabastecer las instalaciones científicas del gobierno de la RPC en la Antártida. Tras la firma en 2011 de un acuerdo de cooperación en materia de defensa entre Chile y la República Popular China, en 2013 Chile recibió la visita de las fragatas Lanzhou y Liuzhou de la Armada del Ejército Popular de Liberación de China y realizó ejercicios de combate con ellas. Esos buques de guerra chinos, acompañados por un buque de apoyo de combustible, pasaron a transitar por el estrecho de Magallanes. En diciembre de 2018, el buque hospital chino “Peace Arc” visitó Chile como parte de un viaje más amplio a la región. El PLA y los militares chilenos también han interactuado periódicamente en ejercicios navales en el Océano Pacífico como RIMPAC, así como en foros como el Simposio Naval del Pacífico Occidental. Las empresas de defensa chinas están presentes regularmente en importantes ferias militares chilenas como EXPONAVAL y FIDAE.

En el ámbito espacial, el gobierno chino ha operado un observatorio astronómico en el cerro Calán, cerca de Santiago, mientras que la organización China Satellite Launching and Tracking and Control (CLTC), afiliada al Ejército Popular de Liberación (PLA), opera dos radares de banda C relevantes para fines militares en las instalaciones de la Estación Satelital de Santiago, en el norte del país. La agenda del viaje de la ministra de Defensa Fernández a la RPC, que incluyó su llegada tres días antes del comienzo del foro para poder visitar otras instalaciones gubernamentales de la RPC, sugiere la probable dirección inicial de las iniciativas de cooperación entre Chile y la RPC. Su visita a la Universidad Nacional de Defensa de China sugiere un posible aumento del personal chileno del sector de seguridad que asiste a cursos allí, y posiblemente visitas recíprocas a instituciones militares chilenas, mencionando la ministra dicha cooperación en la Universidad Nacional de Defensa ANEPE de Chile, en comentarios públicos. Del mismo modo, su visita a China Electronics Technology Group Corporation (CETC) sugiere **posibles compras chilenas de sistemas electrónicos de defensa de la RPC**, mientras que su visita al Instituto de Ciencias Químicas de la Academia China de Ciencias Militares del Ejército Popular de Liberación sugiere interés en la cooperación en materiales militares y otras investigaciones. Su reunión con el Director de la Agencia Espacial Nacional de China sugiere un interés en ampliar la cooperación espacial entre la RPC y Chile, posiblemente incluyendo el desarrollo y lanzamiento de satélites, el intercambio de datos y, posiblemente, un alejamiento de la rescisión del contrato anteriormente mencionado de CLTC para operar en la Estación Satelital de Santiago cuando expire su arrendamiento. El sector de la construcción naval de Chile también se mencionó durante el viaje como un área de posible cooperación con la RPC. Personas en Chile conocedoras del viaje de Fernández, consultadas para este trabajo, difirieron en su evaluación de las intenciones detrás de los compromisos del Ministro Fernández con la RPC. Algunos los atribuyeron a la relativa inexperiencia de la ministra en asuntos de defensa y a sus esfuerzos por reforzar su posición dentro de la izquierda chilena después de haber sido vista como cooperando demasiado estrechamente con EEUU. Otros señalaron que, a pesar de sus palabras, hasta la fecha, Chile ha confiado en los sistemas y el apoyo de EEUU, y no de la RPC, como columna vertebral de su modernización de defensa. No obstante, la combinación de sus intenciones expresas y el acuerdo existente sugiere que **es probable que se produzca una cierta expansión de la cooperación con la RPC.**

Si Chile sigue adelante con esta ampliación de la cooperación, **tendrá que actuar con cautela** para asegurarse de que los beneficios obtenidos compensan los riesgos y son coherentes con los valores de control civil y democrático y los derechos humanos priorizados por el gobierno de Boric. Entre ellos se incluyen los riesgos de espionaje por parte del personal del Ejército Popular de Liberación que tenga acceso a las instituciones chilenas, y el riesgo recíproco de influencia de la República Popular China sobre los futuros líderes chilenos a los que se corteje durante largos períodos durante visitas educativas y otros destinos en China. También incluye la cuestión de los valores impartidos al personal de seguridad chileno por instituciones de la RPC, cuyas propias fuerzas de seguridad han reprimido activamente a manifestantes en Hong Kong, Xinjiang y otros lugares, militarizando islas y desafiando el territorio de sus vecinos en los mares del Sur y del Este de China, apoyando la agresión rusa contra Ucrania mediante la venta de armas, la compra de productos básicos y otros medios, así como el historial de agresiones de China contra sus vecinos India (2020) y Vietnam (1979). Chile también debe considerar los riesgos de un compromiso cada vez mayor con la RPC, justo cuando está involucrada en confrontaciones cada vez más significativas con los aliados más cercanos de Chile, Estados Unidos y la Unión Europea en el Mar de China Meridional, incluyendo la posibilidad de una invasión o bloqueo de Taiwán por parte de la RPC. Estados Unidos mantiene una sólida y duradera relación de confianza con Chile. Es probable que el gobierno de Boric entienda que el envío de un número significativo de personal a la RPC para cursos y visitas, la concesión de acceso por parte del personal del EPL a instituciones chilenas y la incorporación de equipos chinos a la seguridad, el espacio y otras arquitecturas gubernamentales chilenas complicarían la capacidad de EE.UU. para compartir información y trabajar estrechamente con sus homólogos chilenos, por mucho que lo desee. Las decisiones que el gobierno democrático y de principios de Boric en Chile tome en los próximos meses respecto a su relación militar con la RPC serán importantes para la forma en que el país se defina a sí mismo y su posición frente a los regímenes democráticos y no democráticos en el cada vez más peligroso orden mundial.

**El autor es profesor de investigación en el Instituto de Estudios Estratégicos de la Escuela de Guerra del Ejército de Estados Unidos y senior fellow de AthenaLab. Las opiniones aquí expresadas son estrictamente suyas.*
Artículo publicado originalmente en Infobae y republicado con permiso del autor. 07 de octubre de 2024.

Gobierno de Chile posterga fondos de la ley de financiamiento de capacidades estratégicas



En el proyecto de ley de presupuesto

para 2025 el gobierno de Gabriel Boric plantea demorar la entrega de fondos previstos en la ley 21.174, generando incertidumbre en la inversión en defensa del país. Por Santiago Rivas. 18 OCT 2024. PUCARA.ORG.

El proyecto de ley de presupuesto 2025 de Chile, presentado días atrás por el gobierno de Gabriel Boric, plantea la postergación del aporte del dinero para el Fondo de Contingencia Estratégica, que, de acuerdo con la Ley 21.174 de Financiamiento de las capacidades estratégicas de la defensa nacional. Este Fondo de Contingencia Estratégico está “destinado a financiar el material bélico e infraestructura asociada y sus gastos de sostenimiento para enfrentar situaciones de guerra externa o de crisis internacional que afecten gravemente la seguridad exterior de la República” y también “podrá ser usado para financiar el material bélico e infraestructura asociada destruidos o severamente dañados a consecuencia de situaciones de catástrofe”. Dicho fondo se conformó inicialmente con el 20 % del saldo remanente de un fondo similar que tenía la ley 13.196 (llamada Ley del Cobre, derogada por la citada [Ley 21.174 el 26 de septiembre de 2019](#)) más aportes que debería hacer el estado de Chile en su presupuesto de defensa una vez agotado ese saldo. Estos aportes deberían hacerse a comienzos de 2025, pero el gobierno ha planteado que los hará durante el año, lo cual ha encendido alarmas en las Fuerzas Armadas, los partidos de la oposición y distintos sectores relacionados con la defensa. A la vez, la ley 21.174 había creado el Fondo Plurianual para las Capacidades Estratégicas de la Defensa, “que financiará la inversión en material bélico e infraestructura asociada, y sus gastos de sostenimiento que corresponda, en base a un programa de financiamiento de inversiones a cuatro años, que permita materializar la planificación del desarrollo de la fuerza derivada de la política de defensa nacional, establecida en el artículo anterior”, el cual sería el principal fondo para la compra de equipamiento para las Fuerzas Armadas y que inicialmente se conformó con el 55 % del saldo de la cuenta 9154 de la Ley del Cobre, a transferirse durante 4 años, lo cual se termina este año. Ese valor anual, de 488 millones de dólares, se consideró como punto mínimo para que el estado aporte anualmente, tanto en los traspasos iniciales, como en lo que se debe aportar a contar del año 5, después de haber usado el monto que se destinó para los primeros 4 años.

La Ley del Cobre asignaba un 10 % de las ventas de la empresa estatal Codelco para compras de defensa, inicialmente 1/3 por cada fuerza y luego un cuarto a cada una, con el cuarto restante para un fondo para contingencias que gestionaba el Ministerio de Defensa. Por ejemplo, ese fondo se empleó en 2010 para reconstruir la Base Naval de Talcahuano luego del tsunami. Cuando el cobre tuvo un precio muy alto, parte de esos fondos no llegaron a utilizarse, quedando el remanente que se distribuyó en pagos entre 2020 y 2024, así como para cubrir todas las deudas de las compras que se habían realizado, como también entre otros, la construcción del buque antártico Almirante Viel, el que comenzó con el segundo gobierno de Bachelet y que se terminó bajo Boric. Más allá de la preocupación que genera la idea de que el aporte del Fondo de Contingencia Estratégico no se haga a comienzos del 2025 sino a lo largo del año, también genera preocupación que el gobierno apunte a que el Fondo Plurianual para las Capacidades Estratégicas de la Defensa solo mantenga el valor de 488 millones de dólares, lo cual debería ser un punto de partida. En este sentido, la ley establece un mínimo, que es el aporte basal, que también estaba bajo la Ley del Cobre, que se establece sobre el promedio de los 6 años anteriores, que algunos cálculos hoy estiman en unos 600 millones de dólares, bastante superior a los 488 millones planteados por el gobierno.



Según explica Richard Kouyoumdjian,

vicepresidente de AthenaLab, es preciso tener en cuenta que el reequipamiento de las Fuerzas Armadas de Chile demandará muchos más recursos que el que se hizo entre fines del siglo XX y comienzos del XXI, dado que en ese entonces se pudo adquirir mucho material de segunda mano en buenas condiciones, cuando las fuerzas armadas de Europa se achicaban luego del fin de la Guerra Fría, pero hoy, en un mundo más conflictivo, las potencias están manteniendo el material que tienen y el mercado de equipos usados se ha reducido significativamente. “Ese fondo de 488 millones de dólares es insuficiente para la realidad que se viene por delante, con la modernización que hay que hacer de los F-16, en el caso del material blindado, los Leopard definitivamente necesitan una inversión y tienen que mantener esas capacidades, también hay un plan de inversiones del Ejército que está en curso, pero definitivamente el más caro es el de la Marina, cuando tú dices ‘tengo que

renovar la flota', que en este minuto es una combinación de plataformas que tienen 20 años o más, pero uno tiene que ir enfrentando esa realidad, si quiero mantener ocho fragatas, si voy a ir por un plan de construcción en Chile o las voy a comprar afuera. Afuera está muy difícil porque está muy caro y nadie quiere vender sus fragatas de segunda mano. En países como Chile, Argentina o Perú todos prefieren construir localmente, aunque sea un poco más caro, porque es más socialmente aceptable la inversión" explicó Kouyoumdjian.

En este sentido, señaló el planteo que hizo Ricardo Montero Allende, Subsecretario de Defensa, cuando dijo que ese fondo de 488 millones es suficiente para desarrollar la planificación estratégica de la defensa. "No dijo nada sobre la postergación del suplemento estratégico" planteó Kouyoumdjian, pero además destacó que, si bien hoy se puede avanzar en los cuatro buques de apoyo que reemplazarán al Sargento Aldea, al Aquiles y a las dos barcas tipo Batral, cabe preguntarse "qué van a hacer con la fuerza de submarinos y con las fragatas. Argentina ya ha descubierto que ir a comprar submarinos de segunda mano no es tan simple, porque no hay muchos dando vueltas. Sí o sí tienes que salir a comprarlos o construirlos tú, y eso te va a hacer un proyecto de 10 años. Son temas de muy largo plazo y que requieren ser financiados". Además, viendo el panorama a futuro, donde seguramente se deban comprar equipos nuevos, con 488 millones de dólares por año no será posible cumplir casi ninguno de los programas estratégicos que tienen las fuerzas. "Solamente la renovación de la Marina completa sale 7000 millones de dólares y eso no considera ninguna otra fuerza. Por lo tanto, estaríamos gastando integralmente todos esos fondos 15 años hacia adelante" señaló Kouyoumdjian. El planteo de la demora en la entrega de los fondos también genera reacciones porque este año el Fondo Plurianual para las Capacidades Estratégicas no se aportó al comienzo del año, como corresponde, sino a lo largo del año, lo cual genera incertidumbre sobre cuándo las fuerzas dispondrán de esos recursos para hacer pagos por las compras que realizan. "El punto principal es que siempre ha habido un grupo de gente que no apoyó el reemplazo de la Ley del Cobre por esta Ley de Financiamiento de Capacidades Estratégicas, porque sentían que era más fácil tomar el 10% de las ventas de Codelco que tener que depender del gobierno de turno a que te financiara. Y es el temor de todas las Fuerzas Armadas en general en Latinoamérica, de que no van a poder renovar sus sistemas y plataformas porque no tienen asegurados los fondos" agregó Kouyoumdjian, quien subrayó que lo importante es la señal política "y hay gente que comienza a decir, 'se lo dijimos, confiaron en los políticos y miren lo que están haciendo". "Lo otro importante es que cada vez que sale el tema del financiamiento, se produce la discusión de si nos enmarcamos en lo que podemos financiar, o bien establecemos que necesitamos, y vemos cuanto cuesta. Las actuales capacidades que están prontas a terminar sus vidas útiles nos dieron tranquilidad estratégica en el primer cuarto del siglo XXI. Lo que estamos decidiendo ahora es para los próximos 25 años, los cuales si no los enfrentamos con las capacidades requeridas vamos a tener asumir y entender el riesgo que ello implica, el que claramente puede quedar corto y no generar la discusión estratégica", concluye el Vicepresidente de AthenaLab. En este sentido es importante remarcar que el problema principal no radica en el texto de la ley, sino en que se la implemente de manera incorrecta y sin tener en cuenta las necesidades de reequipamiento que tiene el país, así como la realidad del escenario internacional, en donde se demandan más recursos para mantener capacidades.

ESTADOS UNIDOS

Oiler Debacle Shows How the Navy Is Running Aground



The Navy is dysfunctional. Is there anything that can be done about it? And

when? Jude Russo. Sep 27, 2024.

In this dirty business, you run the risk of becoming boring—repeating yourself every week, becoming a curio shelf of obsessions and tics. Yet sometimes you don't get a choice, because the news is itself boring and repetitious, a dull student's punishment on the blackboard of reality. In my own case, I've been banging the gong of the abject condition of These States' seapower for some weeks, both in terms of the Formosa war everyone seems to be itching to have and our abandonment of the Red Sea to the irrepressible Houthis. On the cover of our current print issue, there's a survey of the shabby state of our merchant fleet from your humble correspondent. I'm getting stale! And I don't like it. I have beautiful thoughts I'd like to share about architectural history, mushroom-hunting, and how men's pants should be cut. I've got an original insight on an intertext between Hobbes and Fortescue that could change the reading of *Leviathan* and modern political science forever. I wish I could tell you about piano concerts, the Yankees, or my favorite German restaurant. I am like you; I have a rich inner life; I'd like to hold your eye up to the keyhole of my consciousness and shriek, *Look! Look inside! Look at these beautiful things!* But, instead, we've got to stick to the sorry state of American seapower, because this week the Navy crashed a ship. The maritime press puts it more delicately—"ran aground," they write—but I am not a mariner. If I were to hop a curb in my trusty Mazda and tear enough of the bottom off that it fills with water and has to get a tow to the nearest garage, I would feel justified in saying that I crashed the car.

I would also feel extremely bummed, as I must imagine our naval brass do. The ship in question, the USS *Big Horn*, was the oiler accompanying the USS *Abraham Lincoln*'s carrier group in its long schlep to the Pacific from the Persian Gulf region, where we've been idly mustering naval forces for about a year on the apparent theory that we might want to get into it with the Islamic Republic. (As mentioned, the actually existing American maritime interest in the Middle East, keeping the Red Sea shipping lanes open, has been left to the ineffectual attentions of the French and the British.) The Navy has 15 oilers,

which are responsible for making sure ships in a given group stay fueled. These are bad tidings; for one thing, the *Abraham Lincoln* and co.'s schlep gets much trickier without fuel. For another, the Navy is already on the verge of retiring an oiler and 16 other support ships because of the shortage of mariners who can operate and service them.

The details of the *Big Horn*'s little accident have yet to be disclosed, so we will keep our inexpert speculations about causes private. I do not think, however, that it is controversial to say that crashing large, irreplaceable ships is undesirable and ought to be unusual. Yet it seems to be the latest instantiation of a long pattern. The hapless state of the Navy and its support services is not news. Senator Tom Cotton (R-AK) released a report in 2021, following a spate of high-profile naval mishaps, in which he detailed the shabbiness of training, discipline, and physical maintenance in this sorry epigone of the Great White Fleet. The Maritime Administration began to trumpet the shortage of civilian mariners available to help with sealift in case of war in 2017; it has been too embarrassed or incompetent to conduct any surveys since. The supposedly revolutionary program of the Obama administration, replacing our aging frigates with "littoral combat ships," has gone badly awry; we can't retire the widely hated LCS quickly enough, and the replacement frigates are running about six years behind schedule. What does it all mean, Mr. Natural? It don't mean—well, there are actually a few points to be made here. You'll forgive me if they are things you have read before here or elsewhere, but, as I said, sometimes life's problems are evident and unchanging. First, anyone who thinks we are going to fight a serious naval war in the next five years is a boob, and possibly a danger to himself or others. Forget the never-arriving 500-ship fleet; we can't even keep the ships we *have* manned, operational, and not crashed. If policymakers think Taiwan is important for American security, they'd be better off cutting Palmer Luckey a personal check for \$500 million (Memo: "Figure it out!") and giving him a one-way ticket to Taipei. Second, the grotesque bloat of the military-industrial complex needs actually serious attention. The proportion of funding that has gone to R&D has plummeted, while the part devoted to the obscure liturgies and rights of contract leveraging continues apace. If an enterprising congressman who isn't worried about getting on the board of a Big Five contractor is reading this—you have your brief. Contracting reform is basically virgin territory.

La Marina de Estados Unidos retira el tercer crucero de la clase Ticonderoga en un mes.



La medida señala un cambio en los esfuerzos de modernización naval a medida que la Armada de los EE. UU. retira su crucero clase Ticonderoga. 02 oct, 2024. Galaxiamilitar.es. Harry McNeil.

Con el desmantelamiento del USS Antietam, la Marina de los Estados Unidos prosigue su estrategia de modernización, equilibrando la retirada de activos heredados con la renovación de la flota. El 30 de septiembre de 2024, la Marina estadounidense ha dado de baja al USS Antietam (CG 54), tras 37 años de servicio. El USS Cowpens (CG 63) y el USS Leyte Gulf (CG 55), ambos cruceros de misiles guiados de la clase Ticonderoga, fueron retirados del servicio el mes pasado. El USS Cowpens fue retirado el 28 de agosto de 2024, tras 33 años de servicio, y el USS Leyte Gulf fue dado de baja el 20 de septiembre de 2024, tras 37 años. La retirada del USS Antietam, un crucero de misiles guiados de la clase Ticonderoga, forma parte de los esfuerzos de la Armada por retirar paulatinamente los buques anticuados e invertir en plataformas modernas que ofrezcan mayor tecnología.

Impacto en la industria de defensa naval

A pesar de llevar décadas en servicio, los cruceros de la clase Ticonderoga representan una tecnología anticuada en comparación con las nuevas clases de buques, como los destructores de la clase Zumwalt y las fragatas de la clase Constellation, de próxima construcción. La clase Ticonderoga fue adquirida entre 1983 y 1994. La información de GlobalData sobre el mercado de defensa estadounidense destaca que el programa DDG (X), al menos en sus fases iniciales, contempla un plan para sustituir 22 destructores de la clase Ticonderoga. Los contratistas de defensa, entre ellos BAE Systems, General Dynamics y Huntington Ingalls Industries, están posicionados para beneficiarse de estas transiciones. El impulso de la US Navy para retirar 11 cruceros de la clase Ticonderoga antes de 2027 se traduce en oportunidades para proyectos de modernización. Otros hitos de la modernización naval estadounidense se produjeron la semana pasada: la división Ingalls Shipbuilding de HII consiguió un contrato de 9.600 millones de dólares para construir cuatro nuevos buques anfíbios para la Armada estadounidense, incluidos tres buques de la clase San Antonio Flight II (LPD 17) y un buque anfibio de gran cubierta de la clase America (LHA 6).



Un argumento a favor de la evolución de la cadena de suministro

Además de los constructores navales, los proveedores de materiales y componentes -desde sistemas de propulsión hasta sistemas de combate- deben adaptarse al cambiante panorama. A medida que la Armada abandona los buques pesados y blindados en favor de buques más rápidos y versátiles, se prevé un aumento de la demanda de materiales como metales compuestos, aleaciones ligeras y tecnologías furtivas. Esto es relevante para empresas como Raytheon Technologies, que suministra sistemas de misiles y radares esenciales para la próxima generación de buques de guerra. El radar SPY-6 de Raytheon, por ejemplo, está diseñado para la detección de misiles y se está integrando en los destructores Flight III de la clase Arleigh Burke de la Armada, que sustituirán a algunos de los envejecidos cruceros de la clase Ticonderoga.

Equilibrio entre costes y tamaño de la flota

Los esfuerzos de modernización de la Marina están sujetos a controversia. Preocupa el ritmo de desmantelamiento y su impacto en la disponibilidad de la flota. Retirar tan rápidamente tantos cruceros, podría reducir temporalmente la capacidad global de combate de la Marina, dejando lagunas en el poder marítimo, especialmente en el Pacífico, donde las tensiones con China están aumentando. Sin embargo, el comandante Victor J. Garza, último oficial al mando del USS Antietam, subrayó durante la ceremonia de retirada: «El alma del Antietam está en sus marineros... Damos vida al acero y al hierro sin corazón. Hoy lo ponemos a descansar, pero conservamos el alma». Sus palabras reflejan el sentimiento de que, aunque el buque se haya ido, la atención se centra en garantizar que la fuerza futura de la Marina permanezca. El retiro de otro crucero de la clase Ticonderoga significa un cambio en los esfuerzos de modernización de la Armada de los EE. UU. La búsqueda de buques de superficie no tripulados (USV), la mayor dependencia de la construcción naval digital y la integración de tecnologías autónomas en los sistemas de guerra naval representan áreas de inversión. El desmantelamiento del USS Antietam pone de relieve los objetivos de modernización de la US Navy.

La Marina de Estados Unidos transfiere con éxito un contenedor de misiles Mk 41 en el mar.



La Marina de Estados Unidos ha logrado pasar un misil de gran longitud desde una nave auxiliar naval a un crucero en el mar, lo cual tiene importantes implicaciones para el sostenimiento de los buques de guerra en combate. 15 oct, 2024. Tyler Rogoway. Galaxiamilitar.es

El viernes 11 de octubre, los marineros civiles a bordo del USNS Washington Chambers pasaron un bote de misiles vacío al crucero USS Chosin en el mar frente a la costa de San Diego. A continuación, se utilizó el dispositivo de recarga transferible en alta mar (TRAM) accionado hidráulicamente para insertar el bote en el sistema de lanzamiento vertical MK 41 del buque. El secretario de Marina de los Estados Unidos, Carlos Del Toro, ha declarado una prioridad la capacidad de reabastecer los buques de guerra en el mar. La Armada necesita una mayor potencia de fuego, especialmente en el Pacífico, en un momento en que el número de sus celdas VLS está disminuyendo con el retiro de sus cruceros y la caída del número de cascos. La capacidad de reabastecer misiles en el mar eliminaría la necesidad de regresar a puerto para rearmarse, lo que aumentaría drásticamente el poder de la flota en una guerra futura que podría incluir intercambios de grandes cantidades de misiles. La USN ha estado trabajando en este concepto durante algún tiempo con un éxito limitado. A principios de los años 90 se desarrolló una capacidad de recarga de VLS cuando la USN estaba poniendo en servicio el sistema AEGIS y comenzando a estandarizar los cargadores de lanzamiento vertical. Esto nunca pasó de la etapa de prototipo funcional porque la marina no tenía suficientes existencias de misiles para justificarlo en ese momento. Más recientemente, se probaron varias opciones basadas en grúas, pero se abandonaron por ser poco prácticas. Manejar un contenedor suspendido de 8 metros en una plataforma móvil resultó inseguro incluso en las condiciones climáticas más suaves debido al movimiento de balanceo y la necesidad de alinear con precisión el contenedor con la boca de la celda. Un contenedor que contiene un misil de ataque terrestre Tomahawk pesa aproximadamente 2,8 toneladas y es difícil insertarlo de manera segura en un VLS incluso en tierra.



En julio de 2024 se llevó a cabo con éxito una demostración terrestre en el Centro de Guerra de Superficie Naval, División de Port Hueneme (NSWC PHD) en California.

En términos sencillos, el sistema funciona transfiriendo un contenedor VLS cargado desde el auxiliar al poste deslizante de ojo de buey erigido en la cubierta del buque receptor. El bote se baja hasta el brazo oscilante mediante el ojo de buey deslizante y luego se suelta de la plataforma de transferencia. El bidón se gira y se recoge del brazo oscilante mediante el dispositivo de rearme que tiene dos anillos que se cierran, sujetándolo en su sitio.

El dispositivo de rearme desplaza el bidón hasta una posición sobre una celda vacía.

Se abre la compuerta de la celda y el dispositivo de rearme eleva el bidón hasta la posición vertical. El contenedor se baja mediante un cable metálico hasta la celda y, a continuación, se desconecta el dispositivo. Se cierra la escotilla de la célula y

el bidón se conecta a los circuitos del VLS en el silo bajo cubierta. Una vez finalizada la evolución, el dispositivo de rearme y el equipo de especialistas regresan al buque de apoyo.

Para la Royal Navy (RN), este desarrollo es potencialmente importante. La RN parece estar estandarizando el Mk 41, seleccionado para las fragatas Tipo 26 y Tipo 31 y probablemente para el destructor Tipo 83. En general, los buques de guerra europeos tienen menos celdas VLS que sus homólogos de la USN y la necesidad de una recarga rápida podría ser igual de crítica. Aunque en la actualidad la RN no dispone de buques de apoyo a los arsenales sólidos, el próximo año se iniciarán las obras de construcción de 3 nuevos buques y se debería considerar la capacidad de recarga, especialmente para el Tipo 83, en caso de que la USN resuelva todos los problemas que ello conlleva. El reciente ejemplo del HMS Diamond, que abandonó la acción en el Mar Rojo para navegar de vuelta a Gibraltar para recargar misiles, es un ejemplo de la diferencia que podría suponer el reabastecimiento en el mar. Por supuesto, antes de que esto pueda considerarse, la RN no sólo necesita regenerar su mermada flota de apoyo logístico, sino que también debe asegurarse de que dispone de grandes reservas de misiles para recargar las celdas vacías. La experiencia en combate indica que el gasto en misiles y municiones siempre supera las expectativas en tiempos de paz.

Los fabricantes de armas de EE.UU. registran beneficios récord con los conflictos de Gaza y Ucrania.



Los fabricantes de armas estadounidenses han obtenido «beneficios récord» como consecuencia de las actuales operaciones militares de Israel en la Franja de Gaza y del apoyo occidental a Ucrania, según un reciente informe del Quincy Institute for Responsible Statecraft, un think tank estadounidense centrado en la política exterior. 14 oct, 2024. Fernando Valduga. Galaxiamilitar.es

El informe, publicado el 11 de octubre, destaca los resultados financieros de los traficantes de armas estadounidenses ante la creciente demanda de material militar relacionado con estos conflictos. El análisis muestra que los fondos de renta variable invertidos en los sectores aeroespacial y de defensa, incluidas empresas como Boeing, Lockheed Martin, RTX, General Dynamics, Northrop Grumman y L3Harris, han superado al índice S&P 500 este año. El informe atribuye esta tendencia al aumento de las ventas de armas a Israel en medio de los conflictos actuales, y afirma: «Esta distribución de fondos de los contribuyentes a Israel, unida a la demanda mundial e israelí de armas en un periodo de inestabilidad, ha sido combustible de aviación para los precios de las acciones». En particular, Lockheed Martin, fabricante del avión F-35 utilizado por Israel en sus operaciones militares, obtuvo una rentabilidad total del 54,86% entre el 7 de octubre de 2023 y el 7 de octubre de 2024, superando al S&P 500 en aproximadamente un 18%. RTX, conocida por producir bombas destructoras de búnkeres de 2.000 libras, logró un rendimiento total del 82,69% para los inversores en el mismo período, superando al S&P 500 en alrededor del 46%. El informe también destaca que las acciones de Lockheed Martin y RTX alcanzaron recientemente máximos históricos, mientras que L3Harris y Northrop Grumman registraron sus cotizaciones más altas desde 2022. Además, General Dynamics, uno de los principales proveedores de bombas antibúnker utilizadas en las operaciones israelíes, registró una rentabilidad total del 37%, superando marginalmente al S&P 500.

Además, el fondo iShares U.S. Aerospace and Defence, gestionado por BlackRock, alcanzó un nuevo máximo histórico la semana pasada, aumentando su ganancia en 12 meses al 43%, superando al S&P 500 en un 33%. Según el Instituto Internacional de Estocolmo para la Investigación de la Paz (SIPRI), Israel representó el 2,1% del total de las importaciones mundiales de armas de 2019 a 2023, y Estados Unidos suministró el 69% de estas importaciones. A pesar de las fluctuaciones mundiales en la venta de armas, Estados Unidos sigue siendo un actor dominante en el mercado internacional de armas, con el 42% de las ventas y un aumento significativo del gasto militar para apoyar a Israel, que superó los 23.000 millones de dólares el año pasado.

PERÚ

La situación actual de la modernización de la aviación de combate de la Fuerza Aérea del Perú



Mientras algunos medios internacionales se afanan en anunciar la baja definitiva de los cazas MiG-29, nada está dicho en la Fuerza Aérea del Perú (FAP) respecto al retiro o venta a terceros de los emblemáticos cazabombarderos de origen ruso. Por Lewis Mejía - 29 sep, 2024.

Ofertas, se han recibido, como la del Comando Sur de los Estados Unidos (USSOUTHCOM), que propuso cederlos a cambio de equipamiento de origen estadounidense, una idea que no pasó de los titulares de prensa. Perú casi no acostumbra revender

sus sistemas de armas después de darlos de baja, a pesar que cuando ha tenido algún material disponible ha sido objeto de interesantes propuestas comerciales. Como la que llegó desde la República Islámica de Pakistán, hace dos décadas, interesada en un puñado de los desactivados Dassault Mirage 5P/DP, “*como estaban y donde estaban*”, proyecto que no prosperó. Sin embargo, hay un antecedente positivo en el año 2000, cuando la FAP logró transferir seis de sus Embraer Tucano AT-27, en condiciones de vuelo, a la Força Aérea Nacional de Angola (FANA), negocio que después trajo problemas legales a quienes participaron en él. Volviendo a los “Fulcrum”, lo que se sabe es que la FAP avanza en el desarrollo de sus planes de reemplazo por un vector más moderno y capaz, y sigue a la espera de la decisión política de gobierno central que le permita contar con los fondos necesarios para concretarlos. Los primeros logros se verán, probablemente, a nivel del fortalecimiento de la **aviación de transporte**, considerando lo dicho hace unos días por el Ministro de Defensa, de comprar helicópteros multipropósito y aviones de carga general y usarlos ante los desastres. Sería un paso previo a más importantes adquisiciones, donde en el segmento de combate la decisión es ir por plataformas nuevas de fabricantes prestigiosos, que permitan una larga y segura operatividad, como es el caso de los **Mirage 2000P/DP**, con 40 años de servicios. Por ahora, el Comandante General Carlos Enrique Chávez Cateriano centra sus esfuerzos en impulsar la recuperación del parque aéreo disponible, y actualizarlo tecnológicamente con apoyo del SEMAN Perú, como ocurre con el **Sujoi Su-25**. Y también en mejorar la formación profesional de todo el personal, para que esté listo a operar los modernos sistemas que llegarán, lo que incluye el envío de especialistas a Europa, Estados Unidos y otros países más avanzados a perfeccionarse.



Entre tanto, los que fueron factor disuasivo clave para resolver a favor del Perú el conflicto fronterizo con el Ecuador de hace casi 30 años, hoy siguen durmiendo en sus cobertizos de concreto en la base aérea de Chiclayo, 770 kilómetros al norte de Lima, la capital peruana.

REINO UNIDO

6th Astute class submarine HMS Agamemnon rolled out of the build hall



HMS Agamemnon emerged from the Devonshire Dock Hall at Barrow today, marking the transition from the construction phase to the test and commissioning phase.

<https://www.navylookout.com/> 01 oct 2024.

Following the roll out from the DDH, she will be lowered into the water on the shiplift and moved to the test and commissioning quay where her reactor will go critical for the first time. She is also the 6th boat of the much-delayed Astute class and she will probably now commission next year, likely in the shipyard, well ahead of beginning sea trials, as was the case with HMS Anson.

What is the state of Royal Navy anti-ballistic missile capability?



HMS Duncan began her deployment in the Mediterranean in May 2024. She was the only Type 45 that started to be fitted for Cooperative Engagement Capability, the disused arrays can still be seen at the top of her mainmast.

On 1st October Iran attacked Israel with ballistic missiles. The US Navy participated in the destruction of some of the missiles but poor messaging by UK politicians led to considerable confusion about whether the RN had contributed to this defensive mission. Here we look at the the RN’s current and future ballistic missile defence (BMD) capabilities.

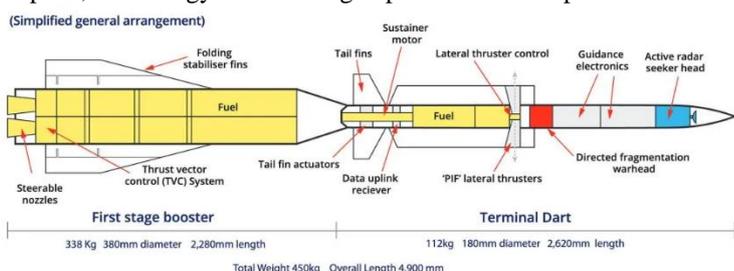
<https://www.navylookout.com/> 07 oct 2024.

First steps

In April 2024, HMS Diamond shot down a Houthi ballistic missile in the Red Sea. This was a first for the RN, demonstrating that even the non-upgraded Type 45 destroyer has some BMD capability. However, not all ballistic missiles are the same and they have widely differing trajectories and ranges. The weapon destroyed by HMS Diamond was likely a short-range Iranian-made missile of the Fatah family which has a maximum range of around 300km, putting them within the current engagement envelope of the Aster 30 missile. Although performance parameters are obviously classified, the RN's current BMD capabilities are essentially limited by the sensors and range of the Aster 30 missile together with the ability of the Sampson Radar to detect and track the threat. In broad terms, the Sampson radar is less of a limiting factor than the missile's performance. Defence against ballistic missiles with much longer range, higher trajectory and overland which is what was needed to protect Israel was challenging for the USN and currently well beyond current RN capabilities. HMS Duncan is currently in the Eastern Mediterranean and would have been the only RN vessel that could have been deployed to contribute any kind of useful support. At best she may have been able to provide additional sensor data using the Sampson Radar which has some capabilities that are complimentary to US systems. In any case, Duncan was not at high readiness at the time, she has been alongside Limassol, Cyprus since mid-September conducting a maintenance period. Whether this was planned or emergent defect rectification is unclear.

The ballistic missile challenge

Ballistic missiles are not new, they have been around since the Germans developed the V2 in the latter stages of the Second World War. However, there has been a gradual global proliferation of these weapons ranging from high-end ICBMs, to quite basic SRBMs. Besides the threat from Chinese, Russian and North Korean weapons, Iran has developed and exported a wide range of short and medium-range missiles. Their most powerful Khorramshahr missile is estimated to have a range of up to 3,000km. The effectiveness of ballistic missiles are very reliant on the whole 'kill chain' that supports them, and targeting accuracy may vary. To hit a moving warship with a ballistic missile is much more challenging than static land targets. Terminal phase guidance for weapons travelling at such speed is difficult to achieve with the extreme accuracy needed and requires weapons with very high sensor fidelity. In simple terms, during the powered boost phases, a ballistic missile uses a powerful rocket motor to launch and climb rapidly. Depending on the power of the rocket and related range, the missile rises high into or fully out of the Earth's atmosphere before reaching the apex of its trajectory, where vertical velocity becomes zero. It then begins to freefall at a very high speed onto its target. The technical challenges faced by BMD systems are formidable. Ballistic missiles travel at extremely high speeds, leaving very little time for detection, tracking, and interception. Discriminating between actual warheads and decoys demands very sophisticated optical and radar sensors. Much more manoeuvrable missiles and hypersonic glide vehicles are also being developed in an expensive arms race between missiles and countermeasures. Operational BMD challenges include the need for rapid decision-making and launch authorisation, coordinating multiple sensors and interceptors across vast distances, and maintaining constant readiness and reliability of these complex systems. The interception of a ballistic missile is typically divided into three phases, each presenting unique difficulties and opportunities. The boost phase, while ideal for interception due to the missile's vulnerability and high visibility, is challenging due to its short duration and the need for interceptors to be in close proximity to the launch site. The midcourse phase is the longest, allowing for multiple intercept attempts, but it's complicated by the altitude and potential presence of decoys or other countermeasures. The terminal phase represents the last chance for interception but is extremely challenging due to the high speeds (between Mach 4 – 10) and the very short timeframe available. The BMD systems come in various forms, including ground or sea-based interceptors such as the US Aegis/SM-3, the European Aster SAMPT/T and the Israeli Arrow III. There are also terminal phase interceptors such as THAAD, Patriot, PAC-3 and SM-6. Directed energy weapons, technology is also being explored for boost phase or even terminal phase interception.



The original Aster 30 variant in service with the RN at present can reach targets up to 120km away from the launch point and at an altitude of 20 km. Travelling at up to Mach 4.5, technically it is not quite fast enough to be described as hypersonic but is capable of intercepting inbound hypersonic and short-range ballistic missiles. During the terminal phase of an interception, the PIF (Pilotage Intertiel en Force) system, consisting of four lateral thrusters acting through the centre of gravity of the missile allows it to make manoeuvres generating forces up to 60G.

SV-E

The £300M Sea Viper Evolution (SV-E) program (capability 1) will make the UK the first European nation to have a Maritime BMD capability capable of detecting and destroying short and medium-range ASBM and will go some way to address growing concerns about the RN's vulnerability to advanced missile threats. SV-E has several elements, primarily the adaptation of the Aster 30 Block 1 missile for maritime use. Previously, this missile was only available in land-based systems. The existing Aster stocks will undergo substantial upgrades to Block 1 standard at the Munition Maintenance Installation Facility at Gosport. This involves new guidance software, updated electronics, and the introduction of a new dual-purpose anti-aircraft/anti-ballistic missile warhead which will enhance the probability of Kill (pK) upon intercept. The upgrade extends to the Sampson Multi-Function Radar, Command and Control systems, and Combat Management System that will work in concert with the missiles. The enhanced system will be capable of tracking and destroying ballistic missiles, cruise and hypersonic missiles, aircraft and drones within a huge altitude envelope ranging from 50m to 20 km above sea level, significantly improving the Sea Viper protective bubble around naval assets. SV-E will enable the Type 45 to engage SRBM and MRBMs of the 600km range class over an entire 360° local Area defence zone. By discarding the

Aster 15 missiles (and adding Sea Ceptor for short-range air defence), the Type 45 will be able to fill its 48 Sylver VLS cells entirely with Aster 30 missiles. HMS Diamond will probably be the first ship to be converted, with SV-E supposed to achieve Initial Operating Capability by February 2028. Performance is likely better than publicly stated but even SVE will not provide full protection against all anti-ship ballistic missile types and further enhancements are needed. The UK is assessing whether it will begin SV-E (Cap 2) and join the Italian-French effort to develop the Aster 30 Block 1NT missile. These will be manufactured from scratch and not a modification of existing stocks. MBDA says this weapon can match threats across the entire MRBM class up to 1,500 km range. It can also cope better with tactical ballistic missiles with Multiple Independent Reentry Vehicles (MIRVs).

Block 1NT features a new Ka/Ku-band seeker head for improved target discrimination, extended range, enhanced manoeuvrability and upgraded software and electronics. BMD-equipped Type 45 (and potentially the subsequent Type 83 destroyers), will give the UK a mobile and flexible missile-defence option that can be deployed to protect land areas as well as task groups. If greater BMD capability is recognised as an increasing priority, then a UK purchase of Block 1NT should be considered seriously in the 2025 defence review.

In the long term, there are plans for a more advanced Aster Block 2, (now superseded by the wider European AQUILA project) for dealing with hypersonic missiles and intermediate-range ballistic missiles up to 3,000 km. BMD is an extremely expensive game. For example, a single SM-3 costs around \$15M and the US is buying in larger numbers than Europe. Although the RN will benefit from joint development with France and Italy, purchasing Aster Block 1NT or Block 2 will be expensive, even for a relatively small stock of weapons.

US leadership

The US Navy benefits from integrated sensor coverage and cooperative engagement capability (CEC) between its ships and space sensors as well as the superior SM-3 missile. CEC was abandoned by the RN as a cost-saving measure in 2012 so it does not have full interoperability with the USN. In April 2024, USS Arleigh Burke and USS Carney closed the coast of Israel and fired up to 7 SM-3s, shooting down Iranian ballistic missiles in the first use of the weapon in combat. The SM-3 Exo-atmospheric Kill Vehicle (EKV) is launched out of the atmosphere to intercept ballistic missiles near the apex of their trajectory by smashing into it, rather than with an explosive warhead. On the 1st of October, USS Bukeley and USS Cole conducted a larger action, launching about a dozen SM-3s, to intercept Iranian MRBMs. Although the defence of Israel is a worthy mission, the decision to launch the two destroyer's complete outfit of precious SM-3s (worth about \$180M) may have been influenced by several other factors. It costs around \$150M to mount a realistic test of BMD systems and this provided a real-world trial where valuable data could be obtained at low risk. The US would also get access to Israeli tracking and signature data from their Arrow BMD system (that was largely funded by the US) in a live and complex scenario. The value of this experience should not be underestimated for improving and developing BMD technology. The US already provides the backbone of European mainland BMD defence but how much highly classified technical information about its development, manufacture and capabilities are shared with its NATO partners is hard to guess. Either way, Eurosam/MBDA have a daunting task to keep pace with the threat. Whether the RN will be funded to keep the Type 45 and subsequent Type 83 destroyers at the cutting edge of this critical capability in the naval domain hangs in the balance.

MOD addresses impact of RFA strikes, seeks resolution



Jayne Kirkham, the Labour MP for Truro and Falmouth, raised a written question on 9 October 2024 concerning the ongoing industrial action involving the Royal Fleet Auxiliary (RFA).

By Lisa West - Oct 10, 2024.

Her question asked the Ministry of Defence (MOD) to assess the impact of the strikes on the RFA, the Royal Navy, and the Royal Marines, and to outline the steps being taken to resolve the dispute. Responding on behalf of the MOD, Luke Pollard, the Parliamentary Under-Secretary of State, stated: *“The Ministry of Defence (MOD) continues to engage with the Maritime Trade Unions (MTUs), who represent members of the Royal Fleet Auxiliary (RFA), to discuss a resolution to the ongoing RFA pay dispute.”* He also mentioned the MOD's approach of employing a whole force model that integrates military, civilian, and contracted personnel. Pollard added: *“We continue to proactively collaborate with our stakeholders and partners to sustain outputs whilst discussions with the MTUs remain ongoing.”* The RFA, which plays a crucial role in providing logistical and replenishment support to Royal Navy operations, has been impacted by strikes since early 2024. The core of the dispute involves demands from unions, including Nautilus International and the RMT, for pay increases that keep pace with inflation, as they argue that real-term wages have fallen over recent years. Industrial actions such as work slowdowns and strikes have taken place, including a notable one-day strike in August 2024. Pollard noted that while the MOD continues its efforts to resolve the pay dispute, they are also focused on mitigating the impact of strike action to maintain the Royal Navy's operational readiness. He highlighted the importance of ensuring the continuity of vital maritime commitments even as negotiations progress.

El primer submarino nuclear de la Royal Navy entra en la fase final de desmantelamiento



Cada submarino se someterá a un proceso de tres etapas que implica retirar primero los residuos radiactivos de baja actividad (LLW). ELSNORKEL.COM. 17 oct 2024

Han comenzado los trabajos de la tercera y última fase del proyecto de desmantelamiento del antiguo HMS Swiftsure. Como proyecto de demostración del programa de desmantelamiento, será el primer ex SSN de la RN que se elimine por completo. El glacial proyecto de desguace seguro de la creciente flota de submarinos retirados del servicio ha empezado por fin a avanzar en Rosyth en los últimos años. Cada submarino se someterá a un proceso de tres etapas que implica retirar primero los residuos radiactivos de baja actividad (LLW). La segunda etapa, la más exigente, consiste en retirar la vasija de presión del reactor, que contiene el núcleo del reactor y se clasifica como residuo radiactivo de actividad intermedia (ILW). La etapa final consiste en garantizar que el submarino esté completamente libre de radiactividad y material radiactivo, así como en retirar cualquier elemento restante que esté clasificado. En este punto, el submarino puede trocearse y alrededor del 90% del material restante, principalmente acero y otros metales, puede reutilizarse o someterse a un reciclaje convencional. Swiftsure parece ir ligeramente por delante del calendario inicial, habiendo completado la Fase 1 (diciembre de 2016 - agosto de 2018) y ahora la Fase 2.



Swiftsure fue llevado al dique seco número 2 de Rosyth el 27 de julio de 2023 para ser sometido a su desmantelamiento final y reciclaje.

La eliminación de Swiftsure es un logro notable, ya que se trata del primer reactor de agua a presión (PWR) desmantelado en todo el mundo. Otros países utilizan un proceso mucho más sencillo y extraen todo el compartimento del reactor del submarino y lo transportan estructuralmente completo para enterrarlo en instalaciones de almacenamiento en tierra. Desde la década de 1980, Estados Unidos ha logrado deshacerse de más de 130 buques y submarinos nucleares. Los rusos se han deshecho de más de 190 barcos de la era soviética (con cierta ayuda internacional) desde la década de 1990, mientras que Francia ya se ha deshecho de 3 barcos de un número mucho menor. La semana pasada algunos antiguos submarinistas visitaron el barco y se hizo una marca de corte formal para dar el pistoletazo de salida al desguace. Además de los progresos realizados con el Swiftsure, se han retirado de forma segura los LLW de los antiguos HMS Resolution, Revenge y Repulse. A medida que se ha ido adquiriendo experiencia trabajando en barcos sucesivos se han perfeccionado las técnicas y se han gestionado más residuos hasta su eliminación final a un coste reducido. La optimización del proceso ha permitido retirar un 50% más de toneladas de residuos en un 75% del tiempo que se tardó en el Swiftsure. Hasta ahora, las obras se han completado de forma segura, dentro del presupuesto y los plazos previstos. Todavía no se han iniciado los trabajos en los antiguos buques de guerra Dreadnought, Churchill y Renown, que siguen a flote en la dársena de Rosyth. Mientras en Rosyth se registran avances positivos, el muelle 14 de Devonport aún no está listo para aceptar el primer barco que comience a ser desguazado y desmantelado. En Plymouth hay ya 15 submarinos retirados del servicio que llenan las dársenas (pronto serán 16 cuando se retire el HMS Triumph en 2025). Los trabajos para deshacerse de este legado no pueden empezar lo bastante pronto. Al menos las lecciones aprendidas en Rosyth deberían dar una ventaja a los equipos de Devonport, aunque la mayoría de estos barcos todavía llevan su combustible nuclear a bordo y tendrán que someterse a un proceso de 4 fases.

Fuente:

First ex-royal navy nuclear submarine to be disposed of enters final dismantling phase: Navy Lookout. Navy Lookout | Independent Royal Navy news and analysis. (2024, October 16). <https://www.navylookout.com/first-ex-royal-navy-nuclear-submarine-to-be-disposed-of-enters-final-dismantling-phase/>

URUGUAY

El ministro de Defensa de Uruguay confirma comienzo construcción de las OPV y una nueva red de radares



Poco antes de viajar a la ciudad de Mendoza, donde tendrá lugar la cumbre de ministros de Defensa de las Américas, el ministro de Defensa de Uruguay, Armando Castaingdebat, en el contexto de

un discurso frente al Presidente del país, Luis Lacalle Pou, y al resto del gabinete ratificó importantes adquisiciones. **JAVIER BONILLA, 14 oct 2024. DEFENSA.COM.**

Junto al primer mandatario, Armando Castaingdebat aseveró que en pocos días confirmará el comienzo de la construcción de las dos OPV- en el entendido que se trata de las dos unidades acordadas con el astillero gallego **Cardama**, ajustando en estos últimos días trámites y garantías, para la **Armada de Uruguay** y, además, lanzará muy próximamente la implantación de una amplia red de radares y sensores por diversas partes del territorio. Según pudimos saber se tratará de alternativas aéreas y terrestres en las modalidades de sensores terrestres de frontera, a fin de mejorar la cobertura aérea y la potencialidad antiaérea.

CIBER/IA/INTELIGENCIA

La NGA busca ayuda para entrenar a la IA para traducir imágenes con el fin de obtener información de inteligencia



La Agencia Nacional de Inteligencia Geoespacial (NGA) lanzó hoy un llamado a la industria —por un valor de hasta 708 millones de dólares durante un máximo de siete años— para obtener ayuda para entrenar sistemas de visión artificial impulsados por IA para, entre otras tareas, procesar imágenes satelitales e identificar objetivos de interés. Fuente: <https://breakingdefense.com>. 01/10/2024

WASHINGTON — The National Geospatial Intelligence Agency (NGA) today issued a call to industry — worth up to \$708 million over a maximum of seven years — for help training AI-driven computer vision systems to, among other tasks, process satellite imagery and identify targets of interest. Under the Sequoia program indefinite delivery/indefinite quantity (ID/IQ) contract, chosen vendors will provide data labeling, which allows artificial intelligence and machine learning systems to discriminate among objects. It is a foundational capability in particular for NGA’s sprawling Maven program, according to NGA officials. NGA took over Maven from the Defense Department in 2022. NGA gathers imagery from satellites and aircraft, analyzes it, and then disseminates the resultant geospatial intelligence (GEOINT) products (such as 3D maps) to users across the US government, including to DoD leaders and military commanders. “For example, the ID/IQ contract will support the NGA Maven Program, which applies AI capabilities to intelligence, surveillance and reconnaissance sensors and platforms, primarily through computer vision,” the NGA announcement said. “The NGA Maven CV [computer vision] algorithms, which rely heavily on robust data labeling, can perform a number of automated tasks, including but not limited to object detection, object tracking, object classification and pattern detection.” The Sequoia contract also will support “natural language processing, analytic models and AI/ML models that support business process automation for the GEOINT mission,” the announcement added. Vice Adm. Frank Whitworth, NGA director, told reporters on Aug. 30 that the call is “the largest data labeling request for proposal in the US government,” and “represents a significant investment in computer vision, machine learning and AI.” The increasing amount of GEOINT data pouring in from myriad new satellites and other sensor platforms is posing a challenge for the Intelligence Community. While AI systems will help speed analysis, AI visual models first must be taught to accurately recognize military targets and ferret out abnormal activities.

VARIOS

El buque de las fuerzas de defensa japonesas navega por primera vez a través del estrecho de Taiwán



Un buque de la Fuerza Marítima de Autodefensa de Japón atravesó por primera vez el estrecho de Taiwán por orden del primer ministro Fumio Kishida, según informó Kyodo News, lo que provocó una reacción inmediata de China. Redacción RA. Sep 26, 2024.

El miércoles, el destructor Sazanami, junto con buques australianos y neozelandeses, se dirigió hacia el sur desde el Mar de China Oriental y atravesó la estrecha vía fluvial entre China y Taiwán, una isla autogobernada que China reclama como territorio propio, dijeron las fuentes. Se cree que los buques se dirijan al Mar de China Meridional para realizar un ejercicio aparentemente destinado a desafiar la creciente asertividad militar de Pekín en la región. El Secretario Jefe del Gabinete, Yoshimasa Hayashi, declinó hacer comentarios sobre la cuestión, diciendo que es «un asunto relacionado con las operaciones de las Fuerzas de Autodefensa.» Una fuente gubernamental afirmó que Tokio no pretende provocar innecesariamente a Pekín al referirse al pasaje. El portavoz del Ministerio de Asuntos Exteriores chino, Lin Jian, dijo el jueves que Pekín ha protestado

ante Tokio por el paso del barco japonés, y añadió que China está «muy atenta a las intenciones políticas» de la medida del país vecino. «Instamos a Japón a cumplir sus promesas sobre la cuestión de Taiwán, a ser cauteloso en palabras y hechos, y a no perturbar las relaciones chino-japonesas, así como la paz y la estabilidad en el estrecho de Taiwán», dijo Lin. Los militares chinos trataron el paso «de acuerdo con las leyes», añadió. El general Yoshihide Yoshida, jefe del Estado Mayor Conjunto del Ministerio de Defensa, declaró en rueda de prensa que el aumento de las actividades militares chinas en la región Indo-Pacífica es una «profunda preocupación» no sólo para Japón, sino también para la comunidad internacional. «Seguiremos vigilando las actividades (de China), recopilando información y analizándola para mejorar la vigilancia», dijo Yoshida sin referirse directamente al paso del buque de la MSDF por el estrecho de Taiwán. Estados Unidos envía regularmente buques de guerra a través del estrecho de Taiwán para hacer valer la libertad de navegación en aguas internacionales. Aliados como Gran Bretaña también han realizado este tipo de tránsitos, y la armada alemana envió recientemente su primer buque de guerra a través del estrecho de Taiwán en 22 años, provocando la ira de China. El Sazanami, con base en Kure (prefectura de Hiroshima), tiene unos 150 metros de eslora y 17 de manga, y puede albergar una tripulación de 170 personas. China ha incrementado sus actividades militares en torno a Japón, y a finales de agosto un avión espía violó el espacio aéreo japonés cerca de unas islas de la prefectura de Nagasaki. El 18 de septiembre, el Liaoning se convirtió en el primer portaaviones chino en entrar en la zona contigua a las aguas territoriales japonesas, navegando entre islas remotas del sur de Japón desde el Mar de China Oriental. Taiwán se considera un posible punto de conflicto militar en las relaciones entre Estados Unidos y China, ya que Pekín considera que la isla es una provincia renegada que debe reunificarse con el continente, por la fuerza si es necesario. China y Taiwán se gobiernan por separado desde que se separaron en 1949 a raíz de una guerra civil. Las tensiones han ido en aumento en los últimos años, con aviones militares chinos cruzando con frecuencia la línea mediana del estrecho de Taiwán, una frontera que Pekín y Taipei habían respetado tácitamente durante décadas.

<https://reporteasia.com/relaciones-diplomaticas/2024/09/26/buque-fuerzas-defensa-japonesas-estrecho-taiwan/>

Chinese subs and American spies both get that sinking feeling



Naval personnel stand at attention as a Great Wall - 218 submarine docks at Qingdao Port on April 22, 2009. (Getty/Guang Niu)

A US government leak to a newspaper exposes a Chinese secret and reveals the new world of intelligence. SAM ROGGEVEEN. 27 Sep 2024.

Earlier this year, the eagle-eyed American observer of China's military, Tom Shugart, spotted some unusual activity at a Chinese shipyard. Tom is a former US Navy submariner who these days spends a lot of time examining satellite photos and then piecing these together with other bits of evidence appearing on the internet to form sharp judgments about the rapid modernisation of China's military. You can get a sense of Shugart's work through this paper he wrote for the Lowy Institute in 2021. In this case, the satellite photos appeared to show a number of crane barges clustered around a submarine that was docked at Wuchang Shipyard, where China is known to build diesel-electric submarines and surface ships for its navy.

The incident occurred in May. The reason to mention it now is that *The Wall Street Journal* has just run a story with quotes from anonymous US government sources claiming that the submarine in question sank while pier-side. The activity spotted by Shugart therefore may have been a salvage operation. There are some unusual elements to this story, the main one being that the submarine in question is a previously unheard of new design called the Type 041, which according to the US government source is nuclear-powered. Yet the Wuchang Shipyard isn't known for producing nuclear-powered submarines. Also, can a submarine even sink in what are apparently very shallow waters? The *Journal* story says "American officials haven't detected any indication that Chinese officials have sampled the water or nearby environment for radiation."

Observers are already speculating about what this means for China's effort to modernise its submarine fleet, with this article playing down the broader significance. India's Observer Research Foundation recently published an analysis of a new shipyard in China that will pump out new designs at a more rapid pace than the United States can match. We might see this incident as evidence that China's military is suffering under the weight of corruption. Then again, submarine accidents are not unheard of, even in the most competent military forces.

It's also worth considering the motives behind the US government's decision to release this information to *The Wall Street Journal*. Who gains? Certainly, it creates embarrassment for China, but it may also be that, in this case, the United States has adopted a "use it or lose it" approach to its intelligence. As *Interpreter contributor Ben Scott argued* in March:

...the age-old trade-off between preserving and using intelligence is shifting in favour of use...The United States and United Kingdom...sought to operationalise intelligence in the lead-up to Russia's 2022 invasion of Ukraine, declassifying and disseminating material with extraordinary speed and breadth. The shift in favour of operationalising intelligence is driven by both intensifying geopolitical competition and the rapidly evolving information environment. The digital revolution is disrupting "business as usual", including by breaking down Cold War categories of "secret" and "open-source" information. Secrets have a reduced shelf life. Because open source intelligence is now so ubiquitous (including satellite imagery of a standard that was once the sole province of intelligence agencies), governments are erring further on the side of disclosure to maximise the political impact of their secrets. Finally, it's worth noting that Chinese netizens are claiming the entire story is bogus. That may yet turn out to be true, but this would be a high-risk strategy on America's part. The

“operationalising” of intelligence only works if the media organisations you are leaking to actually believe you. The declassification of Russia’s invasion preparations was a success for the US because it turned out to be accurate, so the US would seem to have good reason to avoid releasing information that can be easily falsified.

Países Bajos mejorará sus capacidades de defensa con nuevos buques de apoyo de alta tecnología.



Según la información publicada por el Ministerio de Defensa holandés el 27 de septiembre, la Armada holandesa recibirá dos nuevos buques de apoyo equipados con armamento avanzado y tecnología punta, tal y como anunció el secretario de Estado, Gijs Tuinman ante la Cámara de Representantes. <https://galaxiamilitar.es/paises-bajos-mejorara-sus-capacidades-de-defensa-con-nuevos-buques-de-apoyo-de-alta-tecnologia/> Timothée. 30 sep, 2024.

Construidos por Damen, estos buques mejorarán la protección de los Países Bajos y sus aliados frente a posibles amenazas. Los buques están diseñados para operar en entornos de alta amenaza, reforzando la defensa aérea y aumentando la potencia de fuego, al tiempo que apoyan los esfuerzos de vigilancia en el Mar del Norte. La necesidad de misiles de defensa antiaérea de largo alcance de la Armada ha crecido en respuesta a la evolución del panorama de amenazas. Los adversarios potenciales son capaces de lanzar ataques masivos simultáneos utilizando misiles antibuque o drones. Los nuevos buques operarán junto a las Fragatas de Mando y Defensa Antiaérea (LC-fregatten), proporcionando capacidad adicional de misiles para salvaguardar los activos navales. Estos misiles serán lanzados desde los buques de apoyo y guiados por los sistemas de las fragatas. Para las operaciones anfibia, la Armada también necesita munición de precisión de largo alcance para neutralizar las amenazas en tierra, como los sistemas de defensa antiaérea enemigos. Además, se integrarán equipos de guerra electrónica para perturbar los sistemas de radar enemigos e impedir que los misiles alcancen sus objetivos, así como para interferir en el control de drones hostiles. Las infraestructuras del Mar del Norte, incluidos los parques eólicos, las plataformas petrolíferas y los cables submarinos, se han convertido en un punto vulnerable. El Servicio de Inteligencia y Seguridad Militar ha informado de actividades rusas sospechosas, indicativas de posible espionaje y preparativos para sabotajes. Para contrarrestarlo, los nuevos buques irán equipados con drones submarinos y sensores para vigilar y recabar información sobre posibles amenazas a la infraestructura marítima. Esta adquisición a Damen se ajusta a la política del Gobierno de apoyar a la industria marítima holandesa y contribuir a la autonomía estratégica de Europa. Con un presupuesto que oscila entre 250 y 1.000 millones de euros, se espera que el primer buque esté operativo en el Mar del Norte en 2026, y que ambos estén plenamente desplegados en 2027.

Amenaza rusa

Los Países Bajos se enfrentan a una creciente amenaza de Rusia, determinada por la guerra en curso en Ucrania y las tensiones más amplias entre Rusia y la OTAN. Las principales preocupaciones incluyen el espionaje, los ciberataques y el posible sabotaje de infraestructuras críticas, especialmente en el Mar del Norte. Se han observado buques rusos realizando actividades sospechosas en torno a parques eólicos holandeses y otros activos vitales, lo que indica un esfuerzo estratégico para cartografiar y potencialmente interrumpir infraestructuras esenciales en caso de conflicto. Esta amenaza se ve agravada por el papel geopolítico que desempeñan los Países Bajos como parte de la OTAN. Los puertos y aeropuertos holandeses se consideran objetivos potenciales para los misiles rusos, especialmente si las fuerzas de la OTAN se desplegaran por el país en respuesta a un ataque contra un Estado miembro.

Rusia bota la primera fragata del Proyecto 22350 para la Flota del Pacífico.



Ceremonia de botadura de la fragata “Almirante de la Flota de la Unión

Soviética Isakov

El viernes 27 de septiembre, tras... 11 años de construcción, la fragata Almirante Isakov fue botada en el Astillero Severnaya (Norte) de San Petersburgo. 30 sep, 2024. <https://galaxiamilitar.es/rusia-bota-la-primera-fragata-del-proyecto-22350-para-la-flota-del-pacifico/> Tomasz Grotnik

Se trata del cuarto buque del Proyecto 22350, y al mismo tiempo el primero para la Flota rusa del Pacífico. El «Almirante de la Flota de la Unión Soviética Isakov» es la cuarta fragata multipropósito del Proyecto 22350, el único tipo de buque de combate de superficie oceánico desarrollado y producido en Rusia tras el colapso de la Unión Soviética. Las fragatas fueron diseñadas por la Oficina de Diseño Severnoye de San Petersburgo, conocida por su diseño de grandes buques de superficie de la era soviética. Por ahora, es la única clase de buque de superficie integrada con misiles hipersónicos del sistema 3M22 Tsirkon.

Un programa con muchos obstáculos

Sin embargo, el ritmo de ejecución del programa por parte del Astillero Severnaya es muy bajo. Esto se debe a problemas técnicos y retrasos en el avance de proyectos paralelos de sistemas de armas y equipos electrónicos. Estos se referían principalmente al sistema de defensa antiaérea 9M96 Poliment-Redut y al sistema de radar multifuncional Poliment, que se estaban desarrollando al mismo tiempo que el diseño de la fragata. El primer buque de la serie, el Almirante Gorshkov, tardó 12 años en construirse. Para el siguiente, el Almirante Kasatonov, el tiempo fue algo menor, casi 11 años. Pero estos no fueron los únicos problemas a los que se enfrentaron los constructores navales rusos. Otro fue provocado por la agresión rusa contra Ucrania, que comenzó con la anexión de Crimea en 2014 y se intensificó hasta convertirse en una guerra a gran escala en 2022. Como resultado, las empresas ucranianas pusieron fin a su cooperación con las empresas rusas. En el caso de las fragatas del proyecto 22350, se trataba del suministro de sistemas de propulsión. Cada una de las fragatas cuenta con dos unidades motrices de turbina de gas diésel marino M55R. El fabricante de la mayoría de los componentes, así como el integrador del M55R, fue la empresa ucraniana «Zorya-Mashprojejt». Cada M55R consta de una turbina de gas M90FR («Zorya»), un motor diésel 10D49 (ruso «Kolomenskiy Plant»), una caja reductora RO55R («Zorya») y un sistema de control (ruso «Aurora»). Cada M55R funciona en una línea de eje independiente con hélice de paso fijo. Las dos primeras fragatas recibieron motores de Ucrania. Pero para el tercer buque -el Almirante Golovko- no se entregaron los sistemas de propulsión. Por esta razón, la construcción del buque se detuvo, al igual que la del cuarto buque, el futuro Isakov.

Fragatas totalmente rusas

Ya en 1993, rusos y ucranianos formaron una empresa conjunta, «Turborus», para aunar esfuerzos en el desarrollo, suministro y reparación de sistemas de propulsión de buques para la Armada rusa. Junto con esto, se envió a Rusia documentación técnica de las turbinas y cajas de engranajes ucranianas. Como resultado, la empresa «Saturn» de Rybinsk (forma parte de la corporación estatal Rostec) se convirtió en fabricante de las turbinas M90FR, aunque tardó más de una docena de años.... Las cajas reductoras RO55R, por su parte, las fabrica «Zvezda» de San Petersburgo. Gracias a la cooperación mantenida en el pasado, los rusos son capaces de producir sistemas de propulsión para fragatas. La primera unidad de la clase Gorshkov con un sistema de propulsión totalmente ruso fue el Admiral Golovko. El buque estuvo en construcción unos 12 años. En el caso del Isakov, botado recientemente, será similar. Su quilla se colocó en noviembre de 2013, y está previsto que la fragata se entregue a la flota rusa en 2027 (según el comandante de la Armada rusa, almirante Aleksandr Moiseyev, presente en la ceremonia de botadura). Será la primera fragata de la clase Gorshkov de la Flota del Pacífico. Actualmente se están construyendo en los Astilleros Severnaya otras dos fragatas del Proyecto 22350 en versión básica (Almirante Amelko, Almirante Chichagov) y dos en versión modificada (Almirante Yumashev y Almirante Spiridonov). Entre otras cosas, estas dos últimas recibirán un armamento más potente: 32 cámaras lanzadoras UKSK para misiles antibuque y de crucero en lugar de 16.

Datos técnicos

La fragata Almirante Isakov tiene un desplazamiento estándar de 4.550 toneladas, que aumenta hasta 5.400 toneladas cuando está completamente cargada. El buque mide 135 metros de eslora, 16 metros de manga y 4,5 metros de calado. Capaz de alcanzar velocidades de 29,5 nudos (54,6 km/h; 33,9 mph), la fragata tiene un impresionante alcance operativo de 4.850 millas náuticas (8.980 km; 5.580 mi) a una velocidad de crucero de 14 nudos (26 km/h; 16 mph). Diseñada para misiones prolongadas, puede permanecer en el mar hasta 30 días y su tripulación está compuesta por una dotación de 210 personas.

Rusia aumenta el gasto militar para 2025 a un nivel récord.



Un lanzador de misiles balísticos estratégicos ruso RS-24 Yars sale de un hangar.

Rusia aumentará su gasto militar en casi un 30% el próximo año, según un proyecto de presupuesto publicado el lunes. Galaxiamilitar.es. Agence France-Presse. 02 oct, 2024.

El presupuesto para 2025 elevará el gasto militar de Rusia a 145.000 millones de dólares, unos 32.000 millones más de lo presupuestado para la campaña de este año y más dólares militares de los que Rusia ha gastado desde la época de la Unión Soviética. El asalto ruso a Ucrania, el mayor conflicto en Europa desde la Segunda Guerra Mundial, ha agotado los recursos de ambos países. El presupuesto militar de Ucrania para el próximo año, de 54.000 millones de dólares, es muy inferior a la asignación militar de Rusia. Ucrania ha podido luchar contra su vecino, más grande y mejor equipado, sólo porque ha recibido dinero y material de sus aliados occidentales. El presidente ucraniano, Volodymyr Zelenskyy, dijo en su discurso diario del lunes que la situación en la línea del frente de la guerra de Rusia contra Ucrania era «muy difícil». El presidente dijo: «Todo lo que se pueda hacer este otoño, todo lo que podamos conseguir, debemos conseguirlo». Zelenskyy también dijo: «El poder de las armas y el poder de la diplomacia siempre son eficaces cuando trabajan juntos». Afirmó que Ucrania «espera acciones concretas de nuestros socios para reforzar nuestra estrategia... nuestra fuerza reside en que el mundo libre se defiende». También el presidente ruso Vladimir Putin conmemoró el segundo aniversario de la anexión de cuatro regiones ucranianas: Donetsk, Luhansk, Kherson y Zaporizhzhia. En Occidente se ha denunciado rotundamente la maniobra como una farsa. El ejército ucraniano informó que había derribado 67 de los 73 drones aéreos rusos lanzados en ataques nocturnos contra zonas de toda Ucrania. Además de los drones, las defensas aéreas ucranianas derribaron también uno de los tres misiles rusos. Las interceptaciones tuvieron lugar sobre las regiones de Cherkasy, Chernihiv, Dnipropetrovsk, Kharkiv, Kirovohrad, Kyiv, Mykolaiv, Poltava, Sumy, Vinnytsia y Zhytomyr, dijo la fuerza aérea ucraniana. Las autoridades de Dnipropetrovsk declararon el lunes que los ataques con drones y artillería habían dañado al menos 10 viviendas. Serhii

Popko, jefe de la Administración Militar de la ciudad de Kiev, dijo que las alertas aéreas estuvieron activas en la capital ucraniana durante cinco horas, pero que las defensas aéreas interceptaron todos los ataques dirigidos contra Kiev. El Ministerio de Defensa ruso declaró que había destruido dos drones aéreos ucranianos, ambos sobre la región de Belgorod, situada en la frontera entre Rusia y Ucrania. Vyacheslav Gladkov, gobernador de Belgorod, informó de una persona muerta y otra herida en los ataques ucranianos.

Fuerzas Especiales holandesas equipadas con sus propios helicópteros.



Las Fuerzas de Operaciones Especiales (SOF) de los Países Bajos ya tienen su flota de helicópteros, creando una nueva capacidad operativa bajo el 300º Escuadrón de Operaciones Especiales, con base en la Base Aérea de Gilze-Rijen. Galaxiamilitar.es. Rudis 01ARG. 02 Oct 2024.

Este escuadrón, que forma parte del Mando de Helicópteros de Defensa, se ha establecido oficialmente el 1 de octubre de 2024, marcando un avance significativo para la aviación militar holandesa. El personal de este nuevo escuadrón se encargará de llevar a cabo misiones especiales de reconocimiento, acciones ofensivas y proporcionar apoyo militar. Estas operaciones se llevarán a cabo en estrecha colaboración con el Cuerpo de Comandos y las Fuerzas de Operaciones Especiales Marítimas, asegurando una coordinación eficaz entre las unidades terrestres y aéreas. Para poder operar en las condiciones más difíciles, el escuadrón estará equipado con sus capacidades de inteligencia y una nueva flota de helicópteros, en particular los modelos H225M Caracal. Además, el Ministerio de Defensa está invirtiendo en infraestructura avanzada, vehículos y sistemas de comunicación para garantizar que la unidad pueda entrenar y operar al más alto nivel posible. El H225M Caracal es un helicóptero versátil diseñado para el transporte militar, búsqueda y rescate, y misiones de operaciones especiales. Esta aeronave, especialmente valorada por sus capacidades en entornos difíciles, tiene una autonomía notable, lo que le permite cubrir distancias de hasta 920 km con tanques de combustible estándar y hasta 1.253 km con tanques adicionales. Durante misiones prolongadas, puede volar durante aproximadamente 4 horas y 30 minutos sin reabastecerse. Con una velocidad máxima de 324 km/h y una velocidad de crucero recomendada de 262 km/h, el H225M es capaz de transportar hasta 31 personas, entre tripulación y tropas. Su peso máximo de despegue alcanza los 11.000 kg y puede levantar hasta 11.200 kg en cargas externas. Este helicóptero es especialmente adecuado para operaciones de transporte de material, con una capacidad de carga útil de 5.250 kg y una carga máxima de eslinga de 4.750 kg.

En términos de rendimiento, el H225M está propulsado por dos motores Safran Helicopter Makila 2A1, cada uno de los cuales ofrece 1.567 kW de potencia de despegue. En caso de fallo del motor, aún puede proporcionar una potencia máxima temporal de 1.784 kW durante 30 segundos, lo que garantiza la seguridad en situaciones críticas. Su techo de vuelo estacionario, dependiendo de las condiciones atmosféricas, es de 1.935 m en efecto suelo y 792 m fuera de efecto suelo. El helicóptero, con un diámetro de rotor de 16,20 metros y un volumen interno de 15,50 metros cúbicos, ofrece una gran capacidad de transporte y está equipado con tanques de combustible autosellantes y resistentes a los impactos con una capacidad estándar de 2.277 kg, que se puede aumentar a 3.059 kg con tanques auxiliares. El H225M Caracal es un helicóptero robusto y de alto rendimiento, capaz de cumplir diversas misiones militares y humanitarias en condiciones extremas. Durante la ceremonia de inauguración, el jefe de Defensa, General Onno Eichelsheim, ha destacado la importancia de la inteligencia, la velocidad y la precisión en las operaciones militares modernas. «La inteligencia y el reconocimiento efectivos nos permiten atacar donde sea necesario, de manera inesperada y discreta. Esta es la esencia de nuestras fuerzas especiales, y la creación de este Escuadrón de Operaciones Especiales mejora significativamente esa capacidad», afirmó Eichelsheim. El Escuadrón 300 tiene una larga historia, ya que se fundó en 1968 y operó con varios tipos de aeronaves a lo largo de las décadas. El escuadrón ha estado basado en varios lugares, incluidos Ypenburg, Deelen, Soesterberg y Gilze-Rijen. En los últimos años, ha participado en una amplia gama de misiones, desde la extinción de incendios hasta despliegues internacionales. Cabe destacar que la unidad desempeñó un papel clave en la operación de evacuación de Kabul en 2021, apoyó misiones contra la piratería frente a las costas de Somalia y participó en operaciones en Afganistán. La transición a un escuadrón de operaciones especiales representa un cambio importante para su personal, que debe adoptar una «mentalidad guerrera» para cumplir con las demandas de su nuevo papel. El general Eichelsheim reconoció los desafíos que esto conlleva, pero expresó su confianza en el éxito futuro del escuadrón. «Superas tus límites y los de tu equipo y, al hacerlo, aportas un inmenso valor tanto a los Países Bajos como a la OTAN», concluyó.

Países Bajos y Naval Group firman contrato para la construcción de 4 submarinos Barracuda



maquina-de-combate.com – El día de hoy, 30 de septiembre de 2024, el Ministerio de Defensa de Países Bajos y el astillero francés Naval Group han firmado contrato para la construcción de cuatro submarinos con capacidades expedicionarias Barracuda en beneficio de la Fuerza de Submarinos de la Armada de Países Bajos.

El programa de nuevos submarinos de la Armada de Países Bajos se denomina Reemplazo de la Capacidad Submarina de Países Bajos (RNSC, Replacement Netherlands Submarine Capability) y contempla la construcción de cuatro nuevos submarinos Tipo Barracuda para reemplazar a igual número de submarinos Clase Walrus (S803 Zeeleeuw, comisionado en 1990; S802 Walrus, comisionado en 1992; S808 Dolfijn, comisionado en 1993; S810 Bruinvis, comisionado en 1994). La Armada de Países Bajos planea decomisionar los dos submarinos más antiguos para usarlos como fuente de repuestos para los otros dos. Los cuatro nuevos submarinos neerlandeses recibirán los nombres Orka, Zwaardvis, Barracuda y Tijgerhaai. Se espera que tengan la capacidad para disparar misiles crucero. Las dos primeras unidades deberán ser entregados dentro de un plazo de diez años. Un factor clave para adjudicarle el contrato a Naval group fue el requerimiento de autonomía estratégica planteado por el Ministerio de Defensa de Países Bajos. Hacia tal fin, Naval Group implementará un ambicioso programa de cooperación industrial (ICA, Industrial Cooperation Program) ya pactado con el Ministerio de Asuntos Económicos de Países Bajos y firmado el 10 de septiembre reciente, mediante el cual se ha comprometido a integrar a compañías neerlandesas en la red de suministros de sistemas y componentes clave de los futuros submarinos Clase Orka, así como en el soporte de ciclo de vida de los modernos sumergibles de propulsión diésel-eléctrica. La cooperación industrial se proyecta para extenderse a lo largo de 20 años.

Japón presentará el nuevo submarino de la clase Taigei en la ceremonia de bautizo y botadura.



Submarino de clase Taigei de la Armada japonesa.

Según la información publicada por el Ministerio de Defensa japonés el 2 de octubre de 2024, Mitsubishi Heavy Industries (MHI) organizará la ceremonia de bautizo y botadura del quinto submarino de la clase Taigei en su astillero de Kobe. El nombre oficial del buque no se revelará hasta la conclusión de la ceremonia.galaxiamilitar.es.

Timothée

Los submarinos de la clase Taigei representan un avance significativo en las capacidades de guerra submarina de Japón, ya que suceden a la clase Soryu dentro de la Fuerza de Autodefensa Marítima de Japón (JMSDF). Diseñados para mejorar el sigilo, la resistencia y la eficiencia de combate, estos submarinos exhiben tecnología de vanguardia, al tiempo que mantienen un sistema de propulsión diésel-eléctrico tradicional, respaldado por el uso innovador de baterías de iones de litio. El cambio a baterías de iones de litio permite a los submarinos de la clase Taigei operar bajo el agua durante períodos más prolongados en comparación con sus predecesores, sin la necesidad de un sistema de propulsión independiente del aire (AIP). Esto es particularmente importante para mejorar el perfil de sigilo, ya que reduce la necesidad de salir a la superficie con frecuencia, minimizando así los riesgos de detección. Además, estas baterías ofrecen una mayor eficiencia energética y son compactas, lo que permite una gestión de la energía más eficaz durante misiones prolongadas. Estructuralmente, la clase Taigei mantiene un tamaño similar a la clase Soryu, pero incorpora un casco de presión rediseñado hecho de acero de alta resistencia, lo que mejora su durabilidad bajo una presión submarina extrema. La firma acústica se ha reducido aún más mediante el uso de nuevos materiales que absorben el sonido y una estructura de piso flotante, lo que garantiza operaciones más silenciosas, algo fundamental para misiones furtivas en aguas disputadas. En el aspecto operativo, los submarinos de la clase Taigei están equipados con sistemas de sonar avanzados que mejoran las capacidades de detección, especialmente en el seguimiento de otros submarinos y buques en entornos marítimos complejos. Los sistemas de gestión de combate se han mejorado para integrar varios sensores y armas de manera más fluida. Estos submarinos llevan una variedad de armamentos, incluidos los torpedos Tipo 89 fabricados por Mitsubishi y los misiles UGM-84 Harpoon Block II, que brindan capacidades de ataque tanto antisubmarinos como antibuque. El buque líder, JS Taigei, entró en servicio en 2022 y sirve como plataforma de prueba para futuras tecnologías de submarinos de la JMSDF, mientras que sus sucesores, como Hakugeti y Jingei, son unidades completamente operativas.

Fincantieri entrega el cuarto PPA «Giovanni delle Bande Nere»

prioridad clave en el plan de inversiones francés para 2030. En el marco del proceso de desarrollo de capacidades previsto en la Estrategia Ministerial para la Guerra en los Fondos Marinos, adoptada en 2022, la Armada francesa comprará vehículos submarinos autónomos y teledirigidos. Para la última categoría, los funcionarios seleccionaron al proveedor francés Travocean con su vehículo DeepSea.

El nuevo dron submarino incorporará varios componentes fabricados en Francia y diseñados por Exail, incluidos sensores acústicos y el sistema de navegación inercial Phins. Un representante de Exail se negó a decir cuándo sería la entrega del AUV, y se limitó a decir que sería antes de 2030. *Elisabeth Gosselin-Malo*

Un buque oceanográfico de la Marina neozelandesa se hunde frente a la isla de Samoa.



La Marina de Nueva Zelanda [RNZN – Royal New Zealand Navy] dispone de recursos muy limitados. El mes pasado, por falta de marineros para tripularlos, tuvo que cerrar sus dos patrulleras de altura «Protector» [HMNZS Otago y HMNZS Wellington], tras vender a Irlanda dos de sus patrulleras costeras de la clase «Rotoiti». 07 Oct 2024. Laurent Lagneau. Galaxiamilitar.es

Tras estas decisiones, la RNZN ha quedado reducida a siete unidades operativas: dos fragatas ANZAC, dos patrulleras costeras, un buque anfibio (HMNZS Canterbury), un buque de apoyo polivalente con capacidades oceanográficas (HMNZS Manawanui) y un buque cisterna de reabastecimiento (HMNZS Aotearoa). O al menos así era hasta hace poco. La noche del 5 de octubre, mientras realizaba un levantamiento hidrográfico a una milla náutica de la isla de Upolu [Samoa], el HMNZS Manawanui chocó contra un arrecife... antes de zozobrar y hundirse. Sus 75 tripulantes fueron rescatados a tiempo, a pesar de las difíciles condiciones. «El Centro de Coordinación de Salvamento [RCCNZ] dirigió la operación de rescate. Numerosos buques respondieron para prestar asistencia. También se desplegó un P-8A Poseidon de la Real Fuerza Aérea neozelandesa», declaró la Fuerza de Defensa de Nueva Zelanda en un comunicado. Y añadía: «Los rescatadores tuvieron que luchar contra corrientes y vientos que empujaban las balsas salvavidas y los botes hacia los arrecifes. El oleaje dificultó especialmente las labores de rescate».



La operación de rescate comenzó a las 19:52 [hora local]. A las 6.40 horas, el HMNZS Manawanui se escoró y a continuación volcó y se hundió hacia las 9 de la mañana. El buque neozelandés zarpó de Devonport para su tercer despliegue del año en el Pacífico Sur el 28 de septiembre. Debía regresar el 1 de noviembre. Como es preceptivo, se ha abierto una investigación para determinar las causas y circunstancias de su hundimiento. Con un desplazamiento de más de 5.700 toneladas y una eslora de 84,7 metros, el HMNZS Manawanui fue construido por el astillero noruego Myklebust Verft AS en 2003. Después de quince años como buque de reconocimiento para la industria petrolera, fue adquirido por la Armada de Nueva Zelanda en 2018. «El papel del Manawanui es apoyar nuestras operaciones marítimas. El buque puede inspeccionar puertos y aproximaciones antes de que buques de apoyo más grandes desembarquen equipos y personal, ya sea para combate o para ayuda en caso de desastre», explican las NZDF. El HMNZS Manawanui no es el primer buque militar que sufre un incidente en el Pacífico este año. En junio, el patrullero fiyiano RFNS Puamau encalló cerca del archipiélago de Lau, recién entregado por el astillero australiano Austal. Sin embargo, a diferencia del buque neozelandés, pudo ser remolcado hasta la isla de Ogea donde fue reparado.

Francia y Alemania se disputan construir el primer submarino marroquí frente a los cuatro rusos que ya tiene Argelia



Submarino francés

The multinational exercise Malabar 2024, hosted by India, began October 8 in the Bay of Bengal with advanced drills among the navies of the Quad security partnership: Australia, India, Japan and the United States. FORUM Staff. Oct 15, 2024.

The forces focused on anti-submarine warfare, maritime interoperability and enhancing regional security. The Bay of Bengal is central to vital sea lines of communication (SLOCs) that link East Asia, including the People's Republic of China (PRC), Japan and the Korean Peninsula, to Africa and the Middle East and through which nearly half the world's trade and energy supplies travel. Maintaining sea control and stability of the routes is essential for economic and energy security of many countries across the Indo-Pacific. Ahead of the exercise, Indian Defence Minister Rajnath Singh emphasized India's steadfast resolve to maintain a rule-based international system to include respect for international law and adherence to the principles of the United Nations Convention on the Law of the Sea. "India has consistently advocated for a peaceful resolution to disputes and has sought to promote cooperation among nations in the Indo-Pacific," Singh said at the Indo-Pacific Regional Dialogue 2024 in New Delhi on October 4, according to The New Indian Express newspaper. In a related address at the dialogue, Chief of the Indian Naval Staff Adm. Dinesh K Tripathi stressed the importance of oceanic spaces, particularly the Indo-Pacific, for the nation's and region's collective economic growth and security. He promoted collaboration and cooperation as the key pathways to ensure stability and prosperity in the region, the newspaper reported. Tensions have continued to increase in the Indo-Pacific, largely due to the PRC ramping up its naval activities there. In addition to the PRC's mounting aggression in the South China Sea, Chinese vessels that claim to engage in research but actually conduct surveillance have been increasing their undertakings in the Indian Ocean and the Bay of Bengal in the past few months, according to The Telegraph newspaper. For the U.S. and its Allies and Partners, maintaining a Free and Open Indo-Pacific is critical to counter the PRC's increasingly aggressive presence in the region and to ensure unfettered access to maritime routes.

The Malabar series of maritime exercises began in 1992 as a bilateral exercise between the Indian and U.S. Navies. In 2015, the Japan Maritime Self-Defense Force (JMSDF) joined Malabar as a permanent member, then in 2020 the Royal Australian Navy (RAN) first participated. Malabar, now in its 28th iteration, continues to grow in its complexity and interactivity among participating navies. The RAN sent its frigate the HMAS Stuart to participate with Indian and U.S. aircraft carriers, destroyers and submarines. Meanwhile, the JMSDF deployed its Izumo class helicopter carrier and other warships. Malabar followed the Indian Air Force's multinational Tarang Shakti 24 exercise in August and September, in which personnel from the Royal Australian Air Force (RAAF) and eight other nations — France, Germany, Greece, Singapore, Sri Lanka, the United Arab Emirates, the United Kingdom and the U.S. — also participated. Calling India a leading security partner for Australia, Chief of RAAF Air Marshal Stephen Chappell said, "through the Comprehensive Strategic Partnership between Australia and India, the Government is continuing to prioritize practical and tangible cooperation that directly contributes to Indo-Pacific stability," The New Indian Express reported. "India's engagement with its partners is guided by the understanding that true progress can only be achieved through collective action and synergy, and due to these efforts, it is now considered as a credible and preferred security partner and first responder in the region," Singh said during the New Delhi dialogue, The New Indian Express reported.

Francia potenciará la disuasión nuclear en sus futuros cazabombarderos Rafale F5



Se prevé que los futuros Rafale F5 operen con un nuevo dron furtivo de combate

derivado del Neuron. (Dassault Aviation)

La tensión que viven los países occidentales con Rusia está motivando la introducción de nuevos sistemas de armas que buscan reforzar la capacidad de disuasión nuclear. Octavio Díez Cámara, 19 oct 2024.

Es lo que se ha hecho en las Fuerzas Armadas de **Francia**, cuya Fuerza Aérea dotará de **armamento nuclear táctico** a sus **cazabombarderos Rafale F5**. Su Ministro de Defensa, Sébastien Lecornu, estuvo presente hace unos días en los actos formales de celebración del sesenta aniversario de las Fuerzas Aéreas Estratégicas (FAS, Forces aériennes stratégiques) galas que tuvieron lugar en la Base Aérea de Saint Dizier, la número 113 según la estructura de despliegue de medios aéreos de l'Armée de l'air et de l'espace. Allí protagonizó un discurso en el que dio a conocer la voluntad gubernamental de proveerse con un nuevo vector específico que refuerce de forma sustancial y, sobre todo creíble, la capacidad de **disuasión nuclear** de su país. **Francia** contará en un breve plazo de tiempo con el **Rafale F5**, versión novedosa que surgirá con una serie de novedades que reforzarán el uso de **armamento nuclear táctico que incluyen misiles específicamente creados para tal fin**. A finales del pasado mes de mayo se probó, **lanzándolo desde un Rafale B, el nuevo misil ASMPA-R nuclear que se incluye en el tipo de los de crucero** y ha sido desarrollado por MBDA como reemplazo de los sesenta ejemplares del modelo ASMP (Air Sol Moyenne Portée) que están en servicio desde mediados de los años ochenta del siglo pasado e incluirían una ojiva de entre 100 y 300 kilotones.



A partir de 2030 Francia contará con nuevos Rafale F5 para operaciones de disuasión nuclear o trabajo aéreo cooperativo. (Ministère des Armées)

La entrada en servicio de los misiles ASMA-R será reforzada con la llegada, en principio sobre 2030, del nuevo **Rafale F5**. Estará específicamente destinado a operaciones relacionadas a la disuasión nuclear e incluirá algunos avances de conectividad que, como sucesor del Rafale tipo F4, lo convierten en la segunda generación de cazabombarderos con capacidad de interconexión con plataformas aéreas que será usada para integrar operaciones realizadas a la par que drones de combate furtivos derivados del Proyecto Neuron. **Francia, expuso Lecornu en su alocución, tendrá con el Rafale F5 una superioridad notoria ante teatros operaciones del futuro** -las próximas décadas- y será un cazabombardero que podrá operar en condiciones de Guerra Electrónica especialmente intensa en las que se beneficiará de un nuevo radar más potente y capaz. Se estima también que la llegada de este vector aéreo de **disuasión nuclear se reforzará aún más con un nuevo misil nuclear de tipo hipersónico**, el conocido como ASN4G (Air Sol nucléaire de 4ème Génération), que está siendo puesto a punto por ArianeGroup y al que se le estima una velocidad punta de entre 7 y 8 Mach y un alcance de unos 1.000 kilómetros. Se sabe que **Francia** ha ordenado ya la adquisición de los Rafale F5 y que su llegada supondrá un cambio tecnológico para la Fuerza Aérea del Aire y del Espacio gala tan importante como el que en su día supuso la transición entre el Mirage 2000-N y los Rafale. **(Octavio Díez Cámara)**